

DEMİRCİ NO: 3272 ~~6732~~
GİRİŞ TARİHİ

19.3.1936
Giriz No 2708

Bir Konferans
Göşime Deniz meydan müdürü
Ve Bu Güne Olan Tesirler

TAZAN
Deniz Kurmay Bimbaşı
Rifat Özdeş

Rece. No: 3272
5272

DEMİZ MÜDÜRİ KUTUPHANESİ
Tarih :
Giriz No :
Demirbaş No : 3272
Tasvir No : 940.45

020



DEMİZ MÜDÜRİ DEMİRBAŞI

DEMİZ MÜDÜRİ DEMİRBAŞI

Metin haricinde 20 Krokî vardır.



1936

İçindekiler

Sayı ve
numara

Mukaddeime	1
İstilade ettiğimiz memleketler	3
Japonların Asya ve Kora ile münasehatleri	3
Hattısalın müteakkip inkeşatını iyice kavrayabilmek için bu noktayı gör hususunda bulundurmamız lazımdır	11
Şu takdirde Rusya, iki mihli olumsuz gaye güdüyordu	12
Rusya - Çin ve Sibirya demiryolu	12
Port Arthur'un Ruslar tarafından alınması	14
Her iki devletin harp hazırlıkları	16
Rusya	16
Japonya	17
Japonya 30 - Birinciteşrin - 1903 te bu hareketi şiddetle protesto ve 3 - Birinciteşrin Rus cevabına şu surette cevap verdi	22
Japon idkaranması da Birinciteşrin 1904 tan itibaren seferberliğe başlamıştı	22
Rusya ve Japonya'nın harp arifesinde diğer devletlerle olan siyasal durumları	24
A) Rusya	24
B) Japonya	24
Harp sahnesi: Kraki - 2	25
Japon kuvvetleri	26
Rus kuvvetleri	27
Materiyal	27
İstihbarat	28
Her iki muhasımın hareket planları	28
Sayk ve idare organizasyonları	29
Muharebe	31
Port Arthur Rus filosunun hareketi	34

Batık filozofun hazırlığı ve yola çıkışı	35
1 — Gemiyein inşaatı ve hazırlanması	36
2 — Seyahat yolunun mübaleği (Keoki - 5)	39
a) Şimali denizden geçen yol	39
b) Heri denizinden geçen yol	40
c) Güney denizinden geçen yol	40
3 — Seyahat sırasında müşhuket ve lezzetler	41
İstihbarat	43
Roset Verakim Batı rahibi	43
Batık filozofun seyahatı ve varışları	44
Batık filozofun hazırlanması, varış ve yola çıkışı	45
Batık filozofun Targat kadar seyahatı	47
Dogerfank beldesine gelmesi	50
Hocstonski Gölü	51
Folkersom Gölü	51
Hocstonski filozofun Madagaskar kadar seyahatı	51
Folkersom gölü	53
Rusya'dan gelen yollar ve gemiler	54
Filozofun Madagaskar'da kalışı	55
Rus filozofun diğer rahibi	56
Batık filozofun yeni varışları	57
Filozofun Madagaskar'dan hareketi	58
Nehogotof filozofun seyahatı	59
Batık filozofun Katarin körfezindeki kalışı	60
Rus filozofun Viladivostok'a geyri (Keoki - 6)	61
İstihbarat eleme gelmesi	64
Rus filozofun yeni varışları	66
Bu geminin kadar Japon beldesi	67
b) İstihbarat ve keşif	68
c) Kora ve Mançori sahillerinde istihbarat ve Mançori'deki arşının inşaatlarının durumu	69
d) Viladivostok'a harp müddet	69
e) Karar	69
Japon harp gücü	70

Kuvvetlerin kuruluşu ve inkişası	71
Top kuvvetine gelince Kroki: 12	71
Hos kruvazörlerine gelince	72
Japonların top kuvvetleri	72
Torpatobolur ve multipler	73
Sural	73
Japonların kousu: Kroki: 11	73
Ana kuvvete gelince	74
İk terpa: (Sataler Japon saatlar) Kroki: 13	74
Japonların temas mubafazası	77
Huslar	77
Japon ana kuvveti	79
Göstüne	81
Bayıngı	81
Muharabenin bu sahhasındaki Japon zaynı	88
Muharabenin mubekapı sahhası: (Kroki - 16)	89
Muharabenin bu sahhasında Ruslara gelince	91
Kruvazörler muharabesi: (Kroki - 16)	92
Gündüz muharabesinin sonu: (Kroki - 17)	93
Rosstonokı	94
Japonlar	95
Tosoya gelince	96
Batı Filosofunı 27 - 28 parça sayı ve mülkleri gün- leri akıbetleri	97
Kruvazör filkeri	98
Kruvazör Filosuna dâhil diğer gemiler	99
Seyretlâm ve Almaz kruvazörleri	100
Nahagatılla herhar seyredilmiyerek gari kalın Sızai Veblo, Navarin, Uçakol hat gemileri ve Nalâmof aralı kruvazörü	101
Navarin	101
Nalâmof	102
Uçakol	102

	Sayıfa numarası
Torpidolar	102
Bailei	102
Riyadovj ve Grosnj botları	103
Brawi botu	104
Betri botu	104
Blestyats ve Bordi botları	105
Transportlar	105
Oral ve Kostroma hastane gemilerine gelinece	105
İl gecesi Japonların baskısı	105
Nabogatofun teslim oluşu (Kroki - 18)	108
Uçakof zihni	112
İzmirut keşvazoru	113
Japonların son tedbirleri	114
Bugünkü vaziyet : Kroki - 20	116

MUKADDEME

Yalnız bir kısmını anlatmak şerefi bana verilen Rus-Japon harbi son asır zarfında benzeri bulunmayan bir savaştır. Vaki Napolyon zamanının büyük çergesi içinde, deniz ve kara savaşları bir çok defalar haribiri içine girmiş ve yekdiğerini temamlamıştır. Fakat büyük bir ordunun kazanılması ve hüküm olmasının bir denizden geçilerek, düşman arzisine çıkarılması ve orada, onu sulha icbar etmesi keyfivan vaki olmamıştır. Çünkü denizlere hüküm olan İngilizler, karada Napolyonu yalnız başına ezebilecek bir orduya malik bulunmadığı gibi, Fransuda, ada memleketine imla darbesi indirmek için, faik bulunan ordusunu denizi geçirmeye teşebbüs ederek vaziyette değildir.

Napolyonun, İngiliz filosunun Akdenizi zaman zaman serbesi bırakmasından istifade ederek icra ettiği Mısır hareketi, mîli hareketler meysninde sayılabilen bir hareket olmaktan başka bir şey değildir. Ve Fransız filosunun Abukirdeki imhasından sonra nihavete ermiştir.

İşte Rus-Japon harbini en bariz karakteri; kara ve deniz muharebelerinin yekdiğeri içine girmiş bulunmasıdır ki; bu hususta tarih bize Pön harplerinden beri başka bir misal göstermemiştir. Bundan dolayıdır ki, bu savaşın tetkikinden bir netice çıkarılmak istenildiği takdirde, yalnız denizdeki hadisatın tetkiki kâfi gelmez ve deniz harbinin yansıması, kara harbini bütün teferruatını da, gerek sevkölceyi ve gerekse sevk ve idare noktasından nazarı itibara almak iktiza eder.

Rus-Japon harbini diğer bir hususiyeti de, savaş esnasında, savaş yapan ulusların asıl kendi topraklarına kat'iyen temas edilmemiş bulunmasıdır. Bütün hareket; (Rusların kira ile tuttukları Kuvantong yarımadası müstesna) denizde ve bitaraf Kore ve Çine ait Mangurida cereyan etmiştir.

Böyle hallerde, deniz harbinin kıymet ve ehemmiyeti kendiliğinden tezahür eder. Çünkü Avrupa kafasında siyasi

takmaat aruk sabit bir hale gelmekten sonra, devletlerin Asya-pada arazi elde etmeleri imkunsuz olmuştı. Sömürge savaşları deniz hakimiyetine istinat etmek zaruretinde kaldı. Ve deniz savaşı sulhın icrası için başlıca araç olmuştı.

Rus - Japon savaşının içmucâ bir hususiyeti de, deniz harp tarzının inkıfâfı üzerindeki tesiridir. 1893 te cariyân eden Trafalgar muharebesinden beri, deniz savaş silâhları tamamen değişmiş ve fakat herhar, bakıldık bir savaşta, tam bir suretla tecrübe edilmemişlerdi. Vahid Amerikan üfrah harplerinde şimalîlerin harp usul ve idaresi, bilhassa deniz hakimiyetine istinat etmesinden dolayı, deniz savaşı usulü katiyye arul olmuş ise de, açık denizde bir savaş katiyye vaki olmuyordu. Hatta, eger böyle bir muharebe vakiye gelmiş olsaydı bile, bundan maksada vefâ edile bir netice çıkarmak mümkün değildir. Çünkü o zamanlar, zırh ve top avastedeki mucadale, torpido ve mayın gibi silâhlar henüz daha başlangıcında idiler.

Buna mukabil, Lassa muharebesi, tamamen yeni bir nokta nazari meydana getirdi. Fakat bundan istihraz edilen neticelerle, az etmüvelli esaslara istinat ediyordu. Fubakka bu muharebeyle, (Kerog Ferdinand) ın (İtalya) yı bir kaç dakika içinde denize indirici mahiyetli darbesi, bu yeni savaş vasıtasının hakimiyetine ve topçu kıymetinin her taraf edildiği zelilâne bîhal etmişdi. Fakat bu muharebeyi takip eden senelerle bu seri hükûmün katiyyeti de sarıalmaya başladı. Gerek meydana getirilen mülkîyat garibleri ve gerekse açık deniz muharebe garibleri (ki esbhanın merkezi sâklerini topçu teşkil ediyordu.) Ve yeni meydana gelmeye başlayan torpidobotlar, herşey de, denizde silâhların devletler tarafından tutulmaya başlandı. Ve hangisinin en muvafık olduğu hakkında büyük bir tereddüt husule geldi.

Fakat bütün bu meselelerin doğru ve yanlışlığını ortaya çıkaracak hakiki bir tecrübe eksik bulunmuyordu. Bu hakiki tecrübeyi de Rus - Japon savaşı meydana getirdi.

Yukarıdanberi izah ettiğim reğule, her türlü cepheden tekiki kıymetli ve benzeri bulunmayan bu savaşın etrafı bir surette anlatılmastı işin zaman ve meyzumumuz kafi değildir.

Bundan dolayıdır ki, mevzuumun esasını teşkil eden ve Rusya için artık savaşa devam imkânını kaldıran Coşma muharebesine girmazden evvel; bu muharebenin kaybedilmesinde, mühim ve esas rol oynayan bazı unsurları ve bu gün bütün dünyayı meğul eden ve umumi sulh için en büyük bir tehlike olmuş bulunan Japonların Asyaya girişini ve 1905 ile 1930 arasındaki münasebeti daha iyi anlatabilmek için siyasi ve tarihi kısımları tafsilen ve diğer kısımları mücmelen arzedeceğim.

Bu konferansın, deniz harp sınıfı için yapılmış bir etüt değildir. Bu savaşta telâhuz ettirmek istediğim şey; bir deniz meydan muharebesinin, bir harp çerçevesi içindeki kıymet ve ehemmiyeti ve değişmiyan sevkulceyş kaidelerini ortaya çıkarmaktır. Tabii hususundaki dersleri meslekdaşlarına bırakıyorum.

Mevzuum; bu günkü vaziyet ile o kadar alakadardır ki, siyaset - Deniz kuvveti arasındaki münasebatı anlatabilmek için siyasi kısma da ehemmiyet vermekten kendimü alamadım.

İstifada atılmış membalar :

Amiral Matçanın *Der Seekrieg zwischen Russland und Japan* isimindeki eseri, İngiliz Amiralı Kastansın muharebede hattiharp gemisi isimindeki eseri, Bas plata muharriiri Semenonun kitabı, Japon abasemilnieri yarbay İmura tarafından 1932 de harp akademisinde verilen konferans ve hüvü erkânı kharbiye XI. mri şube tarafından, H. Wilson tarafından *Pigil for Freedom* eserinden tercüme edilerek çıkarılan *Rus - Japon harbi* kitabı.

Japonların Asya ve Kora ile münasebetleri :

1904 - 1905 senelerinde Japonyanın hem harp hedefi ve hem de zafer semeresi olan Asyaya el uzatmak; çok eski zamanlardan beri memleketin amel ve gayesini teşkil ediyordu. Geçen asırlarda deniz seyrüseferinin pek iptidai olduğu çok eski davrelerde Okyanuslar, milletleri bu günkü gibi birbirine bağlayan birer yol değil, bilakis onları birbirinden ayıran bir mania olduğu sıralarda, yakın Koraya giden yol, ada memleketini dünya ile birleşiren yegâne yol idi.

Bu suretle biribirle teması gelen Kora, Çin ve Japonya; gerek kültür ve gerekse ticaret itibarıyla yekdiğerile münasehata başlamışlardır.

Taridın daha yeni anlatılabilmeye başladığı ilk devrelerde bile, Japon ücölelarına, Japon üsüla kollarını Kora'ya geçirdiğini öğreniyoruz. Keza buna mekalül; Kora'ya ve şimali Çin'e zamanlarda da üsüla edmiş bulunan Türklerle de Japonya'ya seferler yapıpı da üsüla'na çıkıpı bulunuyor. 1930 da, Japonya'da bulunan takriben 100'e senelik bir vazoda, 5000 senelik eski bir Japon destanının şu parçaları bulunmakta idi :

« Yine Türk mevzunu geliyor, gelsekler, gonuklarınıza, zevceletmiş ve en kıymetli gayelerinde alacaklar ve götürcekler, » Türk mevzunu diye Japon halkı hergizden ilkbahara derler. İlkbahar her, eski zamanlarda, denize çıkmak zamanıdır.

Bütün Japon halkı içinde kök salmış bulunan bu eski hatırah o kadar kuvvetli idi ki, Amiral Togo, gonukları mürettebatına tesvi için bunu tazelemekte pek isahet etmişti. Ve her tokun, harbin sonunda da müğavirle müğavirliği bu amri yemile; eski zahit dolu zamanları ve İmparatorca Yügio zamanında, Karamu Japonya'ya üsüla bulunmuş bulunulmuşuna işaret etmişti.

Burada, Japon halkı karakterinin en tipik ve bariz hususiyetini görüyoruz; asiisleri yagatmak ve soloflere karşı gereksiz olansınak korkusunun teminisi.

Bu harple, binalarını savınle ölen Japon gonukları; kendilerinden avvel ayın yolu aşmış bulunan ve dedelerinin ruhlarını, kendilerine refakat ettiğün iman etmiş bulunuyorlardı.

Fakat Japocların bu şaşaalı devirlerini, lita günler ve mağlobovetler takip etti. Japocya askerlerini Kora'dan çekmek mecburiyetinde kaldı. Yalnız Kora kanadını ikiye ayıran ve Ada memleketinden Asaya geçmek için her kupa'başı roukamaunda olan Coşma adası; olmadı kaldı ki; eski müvaffakiyetli üsüla devirlerini hatırlıtan yegâne hatıra idi.

Bu zamandan itibaren; Kora; kazabesinin Ana kı'ya komşusu olan Çin de daha çok yakınlışmış. Ve Japocya ise; o zamanlar, Japon adalarının şimal kısmında yerleşmiş bulunan Amus kavminin gerı sürülmesi ve püskürtülmesiyle meşgul bulunmuştu.

Müteakip asırlar zarfında ve Japonya bu gâileyi başından atlattıktan sonra, her iki taraf bu (Çin ve Japonya) daima müteazir bir lakırdı ve keşmekeş içinde bulunun Kocaya, siyasi olarak kendine bağlanmak için bir çok teşebbüslerde bulundular.

Pakat bütün bu gayretlere rağmen, gerek Çin ve gerekse Japonya, Kora üzerinde hiç bir hakka sahip olmanak neticesine varırlar. Fakat bu neticeye varış, aralarında vukoa gelmiş kat'i bir anlaşmazlığa ismini vermiyordu.

Kora her iki taraf arasında, hiç bir tarafla alakası olmayan ölü bir vaxet gibi kalmıştı. Yalnız bu alakasızlık ve irtidatsızlığın; Çin ve Japonyaya nazaran yegâne faidesi; kendisini uzun müddet harici işlerden müdafaza edebilmiş olması teşkil etmişti.

1867'de Japonyada Mikado Meşhûtu ismiyle geçti ve kendisinin saltta geçmesiyle de Japonya için yeni bir devir açılmağa başladı.

Mikado Meşhûtu, ise evvelâ eski Federal sisteminin lâğvile girilerek, memleketi modern bir devlet haline getirmeye girişti. Bu sırada büyük Çin hayulâsa, hâlâ derin bir gaflet içine dalmış, tamamen müdafasız bir halde bulunuyordu. Hadisat-ıaki bu tebeddülü evvelâ: her iki komşusuna tâbi olmaktan kendisini kurtarmış bulunan Kora auladı.

Japonya, daim 1868'de, Kora ile siyasi münasebata girişmiş ve yavaş yavaş, memleket efkârı anemiyasını, kendi noktai nazar ve emellerine tercih için tesire başlamıştı. 1876'da ise, birinci defa olarak o zamana kadar her yabancıya memnu olan muntakalara kendi tabaasını girebilmesini temin eden bir ticaret muahedesi Kora ile akitmeğe muvaffak oldu. Bu andan itibaren; Ada memleketinin dahili vaziyeti sağlamlaşması, modern bir ordu ve donanmanın vücud bulmasıyla muvazir olarak, Koradaki nüfuz faaliyetleri de şiddetlendi ve fiil bulundu ve kaza aynı nisbette de tezayüt eden nüfus, Kocaya akin etmeğe başladı.

Ancak müteakip senelerde, diğer memleketler Kora ile, Japonlarınkine müşahid müşahedeler akitmeğe muvaffak olabıldılar. Bu suretle Japonlar, diğer bilcümle rakip devletlere

ve Kora üzerinde tarihi bir hakkı hükümrani güden ve fakat Japon enerjisi önünde bir mukabelede bulunacak vaziyette olmayan Çinlilere takaddüm etmiş bulunuyorlardı. Fakat bütün bunlara rağmen, Seul sarayında, biri Japonları ve biri de Çinlileri tutan iki parti her iki devletin de başa bir takım siyasi intrikalar çevirebilmelerine fırsat veriyordu.

Her iki devlet te; siyasi faaliyetlerinin kıfvet etmediği işlerde, asker göndermek suretile Korada hükûmranı olan soy ve sülale üzerinde nüfuzlarını tesise uğraşıyorlardı.

İşte Korada, bazen Çin ve bazen Japon nüfuzunu artıran ve senelerce devam eden bu hâdiseher gittikçe vaziyeti gerginleştirmiş ve 1894 - 1895 Çin - Japon harbinin hazırlanmış.

Korada çıkan bir hyan, harbin zahiri sebebi teşkil etti. Kora hükûmeti bu hyanı tasdiqlamak için Çin'den askeri yardım istedi ve Japonya'ya derhal mukabil bir cephe olarak, bu yardımın Japonya - Kora arasındaki mün'akıt mukavale ve muahedelerle tanınmış haklarına bir tavafız olduğunu ileri sürerek, Seale bir fayd gönderdik. Bu suretile, memleketlerine giren Çin kuvvetlerinden daha az bir kuvvete malik bulunan ve himayesiz birizat kendilerini müdafasından aciz bulunan Korada; her iki rakip kıtaat karşı kargaya galmış buluyorlardı.

Şimdi her iki takip devlet için mevcutbahis olan şey kimin deniz hakimiyetini elinde bulunduracağı ve kimin daha çok kuvvete salınmaya çıkabileceği idi.

Vakia; Çinliler Seale 270 mil uzakta bulunan Port Arthur müstahkem mevkiine ve bundan dolayı müteakip kıtaat sevkıyatı için büyük bir kolaylığa sahip bulunuyorlar iseler de; bu faldeden istifade edebilecek enerjik ve faal bir cülaya malik değildiler.

Buna mukabil Japonlar, Çinlilerin denizden daha fazla kıtaat nakletmelerine mâni olabildiler.

Çin nakliyatını himaye eden bir takım Çin harp gemilerinin Japon kruvazörleriyle müteakip muvademelerden sonra Kora sularından çekilmesini müteakip, bilhassa Cogsima galibi olan Togo; Naniwa kruvazörü komandanı olarak, Çin askeri yükünü bulunan ve teslim olmak istemiyen bir İngiliz vapuruna batırdı.

Bundan hemen biraz sonra, Seul cennubunda bulunan Çin kuvvelleri dağıldı. Yeni Japon takviye kâinatının gelmesi ve Gensından da bir yan çıkarması yapıldıktan sonra Japon kuvvelleri birleştiler ve Fön Yang üzerine taarruza geçtiler. Çinliler üç hücumu mukavemet ettilerse de nihayet mevzii tahliye ederek hudut olan Yalo nehrine kadar çekildiler. 12 - Haziranda Japonlar, Seole çıkarma yaptılar ve Eylülün ilk haftasında artık bütün Kora Japonların eline geçmiş bulunuyordu.

Bu zamana kadar, vukna gelen küçük deniz hadiselerinden saefnazar her iki tarafın ana filoları hiç karşılaşmamışlardı.

17 - Eylülde: Amiral İto komandasında birleşen iki Japon filosu, Yaloya getirilen takviye kâinatını himaye için gelen Çin ana filosuna hücumu etti ve Çin filosunu çevirerek, seri birde ateşle mağlup etti.

İşte bu muharebede, ilk defa olarak, batı tabiiyesile toğru tesiri meydana çıktı ve Tegetofun Lisada tatbik ve muvaffak olduğu yakın muharebe ve mahmuz tabiiyesi mağlup oldu.

Eski bir kaidedir: Yeni silâh ve yeni tabiiye, eskisini daima yener.

Kurtulabilen Çin gemileri, Porti Arthurâ çekildiler ve artık deniz de başka bir rol oynayamadılar. Japonlar ise, artık ellerine tamamen geçen deniz hâkimiyetinden temammile istifade etmesinî bildiler.

18 - Tegmisanide Japonlar Porti Arthuru da kısa bir hücumdan sonra zabtettiler ve Çin filosu Vay Hay Vay a çekildi.

Bunun üzerine Japon ordusunun bir kısmı, Mancuride ele geçirdiği araziyi muhafaza ile iktifa ettiği sırada, Japonlar Vay Hay Vay u da 3 öneü bir ordu çıkardılar.

ve 12 - Şubatta bir kısım gemiler de dahil olduğu halde Vay Hay Vay ı da ele geçirdiler.

9 - Martta, 2 inci ve birinci Japon orduları, karşılarındaki Çinlileri mağlup ederek Pekin üzerine yürümeye başladılar. artık Çin için muharebeye devam imkânı kalmamıştı ve 1895 martının nihayetine kadar devam etmek üzere bir mütareke yaptılar ve nisan ortasında da Şimonozaki sülhünü yaptılar.

Bu sülh mücibince, Çin Japonvaya 32 milyon İngiliz lirası tazminatı harbiye veriyor; Kora'nın istiklâlini tanıyor ve For-

moza ve Puskador adaları ile Port Artherun bulundugun Kwantung yarımadasını Japonya'ya terk ediyordu.

Fakat bu son anlaşla arasında Rusya, Fransa ve Almanya dahil diğer devletler Japonya ile birleşik mukavilata mukayim edecek bir vaziyette değildi. Takvimin son haddine varmış bulunuyordu.

Binaenaleyh, Asya kıtasında arazi tesdüklurden vaz geçmek mecburiyetinde kaldı. Buna mukabil de tazminatı 37 milyon litraya yükseltti yalnız Çin tazminatı verinceye kadar Vay Hay Vay r. refah olarak alanda tutulacaktı. Japonya artık hakiki düşmanlarını kim olduğunu ve ibarede kimlerle mücadele etmek mecburiyetinde olduğunu anlamış ve lakdi etmiş bulunuyordu. Bundan dolayı bütün bir tazminatı aldı ve dedeminin takviyesine sarfı karar vermişti.

Bu harp zahıran Koranin vaziyetini kat'i surette tayin etmek ve Koranın istiklalinin taahhüdünü temin etmek için görünürse de; lakikatte yalnız Çin nüfuzunun ortadan kaldırılması olmasın temin ve Japonya'nın artık Kora'ya serlesce el koymasına yol açmış bulunuyordu.

Fakat şimdi de yeni bir ekib meydana çıkmış ve uzak şarkta siyasi vaziyet yeni bir devreye girmiş bulunuyordu. Şimdiye kadar bu mücadele Çin ve Japonya arasında cereyan ederken, şimdi Rusya ortaya çıktı. « Müstakil Kora » yani Koranın istiklali için yapılan, dahşme ve perok Japonya'nın ve gerekse Rusyanın uzak şarkta güdüklere meclisatler, daima birbirile karşılanmış ve yavaş yavaş vaziyati yeni ibtidallara doğan sürüklenişte başlamıştı.

Çin - Japon harbi lazım için, Japonya'nın uzak şarkta bir rol oynamışta azmetmiş bulunduğunu göstermesi ve tarakının bir gününe arzıbilecek silâha malak olduğunu ispat etmesi ilharile çok mühimdir.

Vaktin bu harpte, Japonya'nın karşısında; battat ve geri kalmış bir muhasını bulunuyordu. Fakat buna mukabil 1894-1895 harbi, Japonya için; neticesi kat'iyyeyi tayin eden ve uzak şarktaki vaziyeti emsalolan tehdi eden 10 sene sonraki harp için bir kuvvet tecrübesi almış ve kat'i neticesi almak için hangi yoldan gidilmesi lazım geldiğini öğretilmişti.

Rusların uzak şarka yayılmağa başlamaları ve 1895 den Japonya ile siyasi münasebatın kesilmesine kadar geçen hadisel :

Rusyanın uzak şarka doğru yayılması : 1775 den itibaren başlamış ve gerek Rus hükümetinin ve gerekse efkârı ummî - niyenin hiç bir yardım ve alakası olmadan 2 asırları beri devam etmiş bulunmakta idi.

Bir çok Rus kâşifleri, şeref-salâhi subaylar ve memurlar ve kesinen de bir takım sergüzeşteler, yapıkları işlerde, he - men bir kıl'anın yarısını çabalarının ayakları dibüne almışlardı.

Fakat bütün bu kazanışta eksik olan doğru bir görüş idi.

Bundan başka, isfıla edilen bu kıl'anın iktisadi kıymeti de o zamanlar meçhul idi. Ayrıca, Rusyanın Avrupa kıtasındaki kıyminde de; iktisaden yapılmak bir çok işleri vardı.

Bundan başka, Rus tevessülü uzak şarkta denize dayandığı zamanda da; Rusyayı dünya ile bağlayan yeni bir yol açılmış olmakla beraber, bu da vaziyette büyük bir tebeddül yapmış oluyordu. Rusların uzak şarkta ilk limanı olan ve Amur munsabından 40 kilometre içinde bulunan Nikolayevsk, 1851 de şehrin kurulmasından hemen bir az sonra bütün ümitleri suya düşürmüştü. Çünkü gerek hemen bütün sena donmuş bulunması ve gerekse şiddetli bir surette kum ile örtülmesi bütün sarfedilen emekleri boşa çıkarmıştı.

Fakat Çin; garp memleketleriyle (İngiltere - Fransa) Afyon harpleri ile meşgul bulunurken Rusya bundan istifade etmiş ve 1860 Pekin muahedesile tümen nahrına kadar bütün Usuri havâlisini eline almıştı.

Bu suretle Rusya Kora hududuna dayanmış, yani ta eski zamanlardanberi Japon emellerinin rol oynadığı Kora ile to - masa gelmiş bulunuyordu.

Fakat o zamanlar; Japonya pek zayıf bulunuyor ve Rusya için hâsi ehemmiyet bir kıvvet olarak telakkî edilmiyordu.

1860 da Veladivostok şehrinin inşasına bağlandı ve hemen bir üssübaheri haline ifrâğ keyfiyeti de bunu takip etti. Vakia bu liman da Rusların bütün arzularına vefa edecek bir liman değildi. Fakat mevzuumuz için ehemmiyet ve kıymeti şurada -dır ki; Rusların bu limana inmekle artık uzak şarkta dönen

siyasi entrikalarda, terazinin bir gölüne de deniz kıyretini atmak imkânına sahip olmuş bulunmasıdır.

Maamafî, Vladivostok da Rusyayı açık denize çıkarmış bulunmıyordu. Büyük Okyanusa çıkış için şimalde açık olan kapıları Sova ve Çogaro boğazları. Japonların elinde bulunduğn gibi cənubunda da bir çıkış iki ve Çoşima isimlerindeki Japon adaları ile kapatılmış bulunmaktadı. İşte bu sebepten dirki Rusya, 1861 de Çoşimayı işgal ve kendinin yapmak istedi.

Bu teşebbüs, Japonların mukavemeti ve Kora kanalına bir İngiliz filosu göndermek suretile İngilizlerin yaptığı himaye sayesinde sıya düştü.

Bundan sonra, Rusya 1885 de «Genzano» ad. sıralındaki Lazaref körfezini Koradan kiralamak istediği zaman, İngiltere de derhal (Kora kanalındaki Port Hamilton) ı işgal etti ve Ruslar Lazaref körfezini tahliye etmediler, kendisi de bir limanı tahliye etmedi.

Daha bu zamandan itibaren İngilizlerin, Rusyanın Asyadaki nüfuz ve tavassutunu denizden uzakla bulundurmak için, ne kadar büyük gayretler sarfettiğini ve bu gayretlerin Japon menfaatleriyle muvazi gittiğini görürüz.

Ve bu beraber gidiş ve müsterek menfaat, nihayet İngiliz - Japon ittifakını meydana getirdi ve bu da, Japonyanın kuvvetlenmesini ve Asyaya girişini temin etti.

Fakat Rusyanın açık denize çıkmak ilâhıyatı hayattı bir mesele idi. Deli Petro zamanındanberi, açık denize çıkmak için sarfettiği mesai, daima İstanbul ve Çanakkale üzerine teveccüh etmiş ve burada da İngiliz mukavemeti ile kavgılaşmıştı. Şimdi bu mesainin bir cephesi de uzak şarka teveccüh etmiş bulunuyoruz.

Rusların, büyük Okyanusa muvakkak suretile çıkmak ve ne suretile olursa olsun senenin her mevsiminde deniz yolu ile her türlü irtibatı temin etmek gayesine ne kadar azmetmiş olduğunu, Rus erkânıharbîyesinin (Rus-Japon harbi) isimli resmî eserinin, birinci cildinin, birinci kısmının 2 inci sayfasındaki şu ifadeden pek alâ anlıyoruz:

Büyük Okyanus sahlindeki deniz ve kara kıyvetlerimizi hiç vakit kaybetmeden takviye etmemizin kat'i lüzumu kendi-

liğinden aşıkardır. Bunun için de ilk olarak, Vladivostok'un bir demir yol ile ana vatana bağlanmamız lazımdır. Bundan başka da; uzak şarktaki filomuzu büyütmek ve kuvvetlendirmek ve Vladivostok'un aksine olarak bütün sene buzdan arı kalabilen ve müstakbel düşmanımızın kolaylıkla kapayamayacağı bir surette açık denizde bulunan bir yeni Üs tedarik etmemiz, zaruridir. Böyle bir deniz üssü ya Mançori veya Kora sahilinde bulunabilir. Fakat bunun temini için yapılacak teşebbüslerin ilk istikameti; evvelâ Çin ile mücadele ve sonra da Kora yarımadası ile asırlık bir ulâkası olan ve gerek iktisadi ve gerekse sevkülcevişi cihetlerden menfaatleri bulunan Japonya ile bir barbe tevcih edeceği mecburiyeti sinaya çekilmelidir.»

İşte bu resmî ifadeden de anlaşıldığı üzere; Rusvada; va - ziyetin hangi şekle doğru yürüdüğü daha 1891 de anlaşılmış ve zaruri olan ihtilâlların doğuracağı bir harpten kaçınmamak hususunda karar verilmiş bulunuyordu.

Hadisatın müteakip inkişafını ivice kavrayabilmek için bu noktayı göz önünde bulundurmamız lazımdır.

Mançori ve Kora sahilinde bir deniz üssü temini keyfiyeti, diğer bir cihetten de ehemmiyetle tetkika layıktır. Yukarda da söylediğimiz gibi; Rusya bu limanın elde edilmesi için önüne çıkarak bütün ağırlıkları yüklenmeğe azmetmişti. Fakat böyle bir liman nasıl emniyet altına alınacaktı?

Vladivostok esasen Rus askeri işgali altında bulunuyor ve ana vatanla bir demiryolu ile bağlandıktan sonra emniyete alınmış bulunuyordu.

Fakat Mançori veya Korada kurulacak bir deniz üssü; yabancı memleketler içinde kalmış küçük bir arazi parçasından ibaret olabilecekti.

Rusya, Çin ve Japonyayı karşısında hasım olarak tanıyınca da; hazırlıyacağı planda, Mançori ve Koranın askeri emniyeti - ni de esaslı ve doğru bir surette nazarı itibara alması lüzumunda idi.

Su halde Rusya, iki mışlı ofensif zaya gidiyordu.

Japonya ve Çin'e Sibirya hatının inşasında kendileri için bir tehdit görmelerini de Rus erkânıharbiyesi tabii bulmakta idi. Bu inşaya Çin'in kızdığını ve Japonya'nın heyecana düştüğünü rapor ediliyordu. Rus lakomatifleri Kora hududuna dayanmıyca kadar, Japonlar Koradaki nüfuzlarını takviye etmek ve Asya kıtasına sağlam ayak basmak mecburiyetinde idiler.

İşte rus demiryolu inşaatı bu suretle evdirakt olarak Çin ile Japonya arasındaki harbe tesir jera almıştı.

Rusya-Çin ve Sibirya demir yolu:

1894 Harbide Japonya; artık Asyada faal bir rol oynamaya azmetmiş olduğunun göstermiş bulunuyordu. Şimonozaki sulhunun temin ettiği faideler ise onun bu işteki mesaisini emniyet altına alıyordu. Fakat Rusya bunu sükunetle karşılamıyordu. Bunu da Rus erkânıharbiyesinin değrettiği resmî tarihin birinci cildinin birinci kısmının 3 üncü sayfasından öğreniyoruz:

« Koranın istikbalî ve Liya Otong yarımadasına Japonya'nın el atması, Rus menfaatlerine an yüksek bir derecede tasarruz ediyordu. Japonya, Kora üzerindeki nüfuzunu kuvvetlendirdiği ve Koranın istiklalini bozduğu takdirde; Japon kuvvetleri (Usuri) nin hudutlarında görünecek ve Kora kanalındaki seyrüsefer tehlikeye girerek ve suretla de, cenubı Mançoriyi işgal ve orada kolaylıkla kuvvetli bir istinad noktası tesis ederek Sibirya hatının felce öğratacak ve daima tazyiki altında bulundurmağa çalıştığı Çin ile müttefiklik, bize karşı tasarruza geçebilecekli »

Bunaenaleyh, Rusya, Şimonozaki sulhünün yukarıda arzettiğim maddelerine itiraz etti ve bu andan itibaren de gerek Rusyanın ve gerekse Japonya'nın bu havalıdeki hakimiyet için mücadelesi başladı.

Alman düşmanlığı dolayısıyla Rusya ile müttefik bulunan Fransa, Japonları bir an evvel uzak şarktan atmak için Rusya'ya yardım etti ve Çin harp tazminatının ilk taksiti için Çine borç verdi.

Bu suretle de; Rusya'nın, Şimonozaki sulhünün kendisi için en korkunç bulunduğunu (Çinin Japonya'ya yardımcı olması) keyfiyetinin önüne geçilmiş ve bil'akis Çini kendisine bağlamış bulunuyordu.

1896 ilkbaharında, Amurun şimalinden Vladivostoka gidecek olan irtibat hatının yarınası yolu 500 kilometre daha kısaltan ve Mançuriden geçen hatını inşaatı için Çin ile müzakere başladı. Bu hat, şimali Mançuriyi geçerek Hartane ulaşacak ve Usuri hatını bağlanacaktı. 1896 Mayısında bu hususta Çin'in muvafakati alındı, ve bu suretle de Rusya, Mançuriye ilk sağlam adımını bastı.

Fakat Rusya; işgali altında bulunan koca Japonya'nın ve Okyanusa çıkmak için mahallat derincede istifade kabiliyeti olan Vladivostokun emniyetle ıktifa etmedi. Bundan dolayıdırki; Kora, Rus diplomasisinin refuaskip faaliyeti için bir sahne oldu.

Rus arkandıharbiyesinin neşriyatından öğrendiğimiz üzere; Rusya 1899 sonasından itibaren; Kora cennip sahillerine inmek istiyor ve senenin bütün mevsiminde bunları azade kalan bir liman aramaya başlıyordu.

Rus sıvaseti; eski Kora hanedanını; himaye ediyor ve Çinin Kora üzerindeki eski haklarını tanıyarak Çini de kendisiyle beraber harekete teşvik ediyordu.

Nihayet 1896 da Rusya ile Japonya arasında Moskova protokolü imza edildi. Bu protokol mucibince Rusya ve Japonya, yine Kora'nın isliktali taminini tanıyor ve her ikisi de Kora'da münayyen ve müsavı bir miktar asker bulundurmamak hakkını kazanıyorlardı.

Rus arkandıharbiyesinin eserinde, bu protokol, Japonya'nın Kora'yı taksim etmek için Japonya'nın yapacağı teklifin başlanğıcı olarak gösteriliyor. Bu taksime göre, Japonya Senlu da içine almak üzere cennubi Kora'yı kendine alıyor ve bütün şimali Kora (Şark ve garp limanları ihlöl) Rusya'ya geçiyordu. Fakat Japon emel ve hedefinin böyle bir taksime müsaade edeceğini şüpheli görüyorum ve bu nokta nazarı zihnen yanlış bulurum.

Bu meslede asıl mülüm olan nokta, böyle bir taksim yapılsa dahi; Rusya'nın her zaman donmamış bulunan bir limana sahip bulunamayacağı idi.

Bundan dolayıdırki Moskova protokolü, yalnız bir basamak-
tan ibaretti. Rusya Koraya doğru girişini tavsiye başladı. 1897
da Rusya, Koraya mühendislerini ve yerli askerlerden teşkil etlği
kıtaları daha içlere sokmağa ve Kora Malîyesinin başında
bulunan bir İngiliz atarak yerine bir Rus malîye mütebassasını
getirmeye muvaffak oldu ve bunu da Koranın cenulunda
bulunan Fuzen limanında bir Rus kömür istasyonunu elde
edebilmek için müzakerelere başlaması takip etti. Rusya'nın
hükûdar fazla ilerî gidişi, tabiatile Japon menfaatleriyle karşıla-
şacak. Rus noktaı nazarına göre, Japonların Korada yerleşmesi,
nasıl Kora kanalındaki seyrüseferi tehlikeli ediyorsa, Kora kana-
lında bulunan bir rus deniz üssünün de, Japon adalarını pek
yakından tehdit edeceği aşkardı.

Rusya, böyle bir deniz üssünü ele geçirse dahi; bunun
kara emniyeti de, ancak Rusya'nın Korada askeri hakimiyeti
ile kabildi.

Böyle bir deniz üssünün ise; dışardan gelecek tehlikelere
karşı emniyetini de ancak kırvetti bir filo temin edebilirli.

Bu sıralarda da; İngilizler Rus tayassının bu nazarla
görmediğini ifham eden bir barekette bulunmuş ve bir filo-
sunu Çemelpoye göndermişti.

Binaenaleyh Rusya, buzdan âri bir limana bulabilmek için
Kora üzerinden yaptığı teşebbüslerde Japon ve İngiliz müma-
neat ve müşkülâtile karşılaşmakta idi.

Port Arthurun Ruslar tarafından alınması :

Rusya, salını, buz tutmayan ve çok denize çıkan bir liman
bulmak hususunda gazlerini Mançoriye çevirinceye kadar da-
ımı bir müşkülât ile mücadele etti.

1897 ilkbaharında Almanlar, birkaç mısyonerin katli ha-
hanesile Kiyaocayı zaptettiler. Yine Rus erkânıharbiyesinin
eserinden anladığımız üzere, Ruslar, Mançori sahillerine; Al-
manların bu kadar yakın gelmeleri ve aynı zamanda, bu mu-

takada İngilizlerin de bir liman elde etmek hususunda malûm bulunan emellerini; hoş bir nazarla göremedikleri gibi, Sarı denizin serbestisi de tehlikeye girmiş addediyorlardı. Bunun için Rusya da derhal Çin ile müzakeraya girişti ve Çin Layaotung yarımadasını 25 sene müddetle Rusyaya kiraladı. Bu mukavele mücibince Rusya, Port Arthuru Mançori şimal hattı ile bağlanmak hakkını da kazanıyordu.

Zahiren makul bir sebeple kolaylıkla elde edilen böyle bir limana malikiyetten sonra, Rusya, hiç olmazsa bir müddet rahat katarak uzak şarkta kuvvetlenmek kararını verdi. Koraya gönderilmiş bulunan Rus inşaat taburları ve Rus maliye müfettişleri geri çağırıldı ve Kora meselesi üzerinde uyumak için Japonya ile müzakeraya girişti. 1898 ilkbaharında Japonya ile akdettilerde bir mukavele mücibince, Rusya, Japonyanın Koradaki suai ve iktisadi menfaatlerine mukabil çalışmıyacak. Fakat her iki devlet te Korada müsavî kuvvete kıtaat bulundurmamak hakkını muhafaza ediyorlardı.

Bu mukavele, anlaşıldığı üzere, itibarı tahardan başka birşey değildi. Fakat 1898 ilkbaharı, uzak şark meselesinde tam bir dönüm noktası teşkil eder. İhtilaf noktası Kora üzerinden alınmış ve daha garba kaymıştır.

Hem bu sefer Rusya, edini Japonyanın kan dökerek sahip olduğu ve hilâfete geri vermek mecburiyetinde kaldığı bir muntakaya atılmış. Bundan başka, Rusya Mançoride yerleştiği ve kuvvetlendiği takdirde; hilâfate şimalden Koraya kolaylıkla işbilirdi. Bu da Japonlar tarafından aşikâr olarak anlaşılmış bir kayıvetti.

Aynı zamanda; yapılan anlaşmaya rağmen, Rus siyaseti ve iktisadiyatı, Korada yine aynı faaliyetle nüfuzunu kuvvetlendirmeye çalışıyordu.

Sibirya demiryolu:

1889 da Moskova - Vladivostok hattı Baykal gölüne kadar geldi. Buradan itibaren Teriler gölünü ferî ile geçiyorlardı.

1900 da batı Baykaldan Stranske kadar açıldı.

1897 de Vladivostok Harabevsk şubesi açıldı.

1896 da Mançori şimal hattı başlandı ve 1903 de batı Port Arthur'a kadar varmış bulunuyordu.

Her iki devletin harp hazırlıkları :

Rusların Mançoriye yerleşmeğe başlamaları ile Japonların vaziyeti için artık yeni bir devir açılmış bulunmuyordu. Şimdi artık Kora değil yalnız Usuri mintakasından, aynı zamanda şimali garbi cihetinden de tehdide maruz bulunuyor ve Rus nüfuzu gitukça tezayüt ediyordu. Aynı zamanda Çar Rusyasının Çin üzerindeki tesiri de, uzak şarktaki kuvvet mütazamesini değiştirmeye başlıyordu.

Binaenaleyh şimdi artık siyasi hadisatın, askeri kıvama geçebiliriz.

Rusyanın uzak şarka girişi, uzun müddet bu havzide yaşayan ve ciddi bir mukavemat yapmağa kadre olmayan qudaı halk tarafından hiçbir müşkülata maruz kalmadı. Fakat bir-kümranişuaz sarıh lür surette tecavüz edilce Çin de, ancak siyasi müşkülât ve müzakerelere sebep olmak gibi manalar çıkarabilirdi.

Asyaya alt hatlön meselelerinde, Rusyanın daimi bir rakibi bulunan ve Kanada hatlönun açılması ile, eskisane rağmen uzak şarka kıtaatın 15 gün daha evvel geçirilmesine rağmen İngiltere de korkulduğı kadar maruz kıkarmadı.

Binaenaleyh, kendisinden birinci dererede geçmülecek muhasım, 1868 denberi surede tekâmül ederek modern bir memleket haline gelmeğe başlıyan Japonya idi ve artık hatırı sayılır bir kuvvet olmağa başladığını 1894 - 1895 harbinde göstermişti. Rusya, daha ozaman silâhlı müdahaleyi düşünmüştü ise de, kendisi de hıylâ bir işe başlayabilecek birhalde değildi, bunu yine Rus erkânıharbiyesinin resmî eserinden anlıyoruz.

1895 ten 1904 de kadar olan zamanda, her iki müflasını da var kuvvetlerle gayret ettiklerini görürüz.

Rusya

Rusya için mesele, ilk olarak bir ileri karakol kuvveti idi. Bu karakol kuvveti öyle olacaktı ki, vaziyet tehlikeye girmeden, matlap olan noktalara, suu vatandan gelecek kuvvetin yığınacağını emniyetle alıacaktı.

Binaenaleyh bu ilk mûdafaa hattını teşkil edecek olan karakol kuvveti Filo olabilmeli. Bus filonunun merkezi şikleti, Çin - Japon harbi esnasında Baltık denizinde idi.

Ancak 1894 ten itibaren, siyasi vaziyetin icbarı ile Rusya'nın uzak şark filosu kuvvetlendirilmeye başlandı. Bundan başka 1895 ten itibaren de, deniz yolu ile uzak şarka kara kıl'aları gönderilmeye başlandı. 1896 da Kora kraliçesinin ölümünün doğurduğu vaziyetten istifade edilerek yeniden kumut gönderildi.

Fakat bütün bu gayretlere rağmen, gerek mali müşkülât ve gerekse Alman korkusundan, istenildiği kadar kuvvet toplanılamıyordu.

1898 de Ruslar, uzak şark için büyük bir filo programı kabul ettiler ve gemiler ikmal edildikçe uzak şarka gönderilmeye başladılar. Bu program ve harsene uzak şark Rus filonunun kuvvetlenmesi, Japonları ciddi surette meşgul ediyor ve hazırlıklarını teacil ediyordu.

Ruslar aynı zamanda, uzak şark hatun ve yukarıda arz edilen şubelerini de ikmal için hararetle çalışıyorlardı.

Bu suretle herşeyin geçtikçe Mançori her tarafta birer Rus askeri deposu haline geliyordu. Buna ilâveten 1900 de çıkan vü helâketlerini sonra söyleyeceğimize Hoksor hadisesini müteakip Ruslar, hat boylarında tahribat yapan haydodları tenkil maksadile zimelden Amur muntakasından, cenuptan Kvangtongtan ve şarktan da Usuri muntakasından Mançoriye asker sevkılar.

Japonya:

Silâhlanma meselesi, Japonya için daha basit bir keyfiyat arz ediyordu. Rusların uzak şarka gönderdikleri ordu ve donanmaya göre kendilerini silâhlandırmak:

Memleketin ada olması ve adaların vaziyeti dolayısıyla, doğunun tedbirlerini yakından kontrol ve takip etmek imkânına sahip bulunuyordu.

Fakat her hal ve kârda, silâhlanma keyfiyatında bir safta, üstün bir kuvvetle denize hâkim olmak geliyor ve filo ilk hücum hattını teşkil ediyordu. 1860 da Japonya, dahili ihtizazlarını bastırarak zıstıran, ilk atığı yenileşme adımlarında filo,

orduya nazaran ihmal edilmek mecburiyeti varlı. Çünkü evvelâ dahilen kuvvetlenmek mecburiyetinde idi. Fakat 1874 te deniz haydutları meselesinden Çin ile olan ihtilâfında kuvvetli bir donanmanın eksikliğini anladı ve donanma meselesi ön safâ alırdı. Fakat mali müşkülât, hâzice zirhlî sefâin istimarlanmasına mâni oluyordu ve 1871 de kurdukları Yokosuka tersanesi de ancak küçük gemiler yapabiliyordu.

Bundan dolayıdır ki Japonya 1894 harbini, yalnız kruvazörlerle yapmak mecburiyetinde kalmıştı.

Yalnız daha Çin - Japon harbi sıralarında İngiltereye 3 zirhlî ismarladılar.

Fakat Japon meclisi 1895 te birinci ve 1896 da ikinci filo inşa programını kabul etti. Bu deniz silâhlanmasında acele, bir Rus ihtilâfının her zaman varit olması dolayısıyla idi. Bu programların ihya ettiği gemilerin ekserisi harile ve bilhassa İngilterede yaptırılmaya başlandı. Programların tatbiki için 10 seneye ihtiyâc olduğu gibi, Personelin yetişmesi de, hemen bu kadar zamana muhtaçtı.

Bu programı mücibince Japon filosu 6 hat gemisi, 6 zirhlî kruvazör, bir çok küçük kruvazör, bir torpido depo gemisi ve büyüklü küçüklü bir çok torpido botu ihtiva ediyordu. Meydana gelmekte olan bu çok modern donanma İngiliz tekniği ve materyaliyle yapıyor ve hergizden ihlâsıyla tam bir disiplin ve vâzifa severlikle tûlûm ve terbiye ediliyordu. Bu donanmanın nevelere kadîr obloğu bilâhare Gecimsa bahsine geldiğimiz zaman tafsilâtla anlatılacaktır. Ahâlinin yaptığı eme ve muavenetlerden başka da, Çinden alınan harp tazeminatının büyük bir kısmı, donanmaya sarfedilmişti.

Fakat düşmanı, yani Rusyayı sulhe icbar edebilmek için; yalnız denize hüküm olmak kifâyetî adamazdı. Binaenaleyh asıl harp hedefi olan karada da düşmanı mağlûp etmek ve karaya yerleşmek zarurî idi. Bunun için de kuvvetli bir orduya ihtiyâc vardı. Ordunun tekemmülü de 1873 te başladı ve Alman muallimlerin nezareti altında süratle inkişaf etti. Buna esasen cengâver ve vatan sever olan Japon karakteri de yardım ediyordu. 1903 te ise hazırî ordu mevcudu 153 bin nefer ve 6933 subaya çıkmış bulunuyordu.

İşte her iki tarafın siyasi ve askeri faaliyetleri yukarıda arzettiğim veçhile şiddetle devam ediyor ve her iki taraf ta, silâhlanmasını bitirinceye kadar bir ihtilaf çıkmasının önüne geçmeğe çalışıyorlar.

Bir sırada 1900 Haziranında Çinde Bokser hadisesi başgösterdi.

Bu hadiseyi bastırmak için Rusya, Japonya, Almanya ve İngiltere müstareken Pekine asker gönderdiler. Fakat bu hadisenin dalgaları Mançurya sırtıya etti.

Ruslar bunu fırsat itibaz ederek, yukarıda da arzettiğim gibi, derhal Mançurya fethi kuvveti sevkettiler ve Çin haydutlarını dağıttılar ve asıyri müte ettiler. Müttelik kuvvet Pekine vardı ve hadiseyi bastırdı. Bundan sonra müttelik devletler, Bokser ıhtışağı müşevviklerini lezize için Çin'e tazyikane karar verdiler ve de, Rusya onlardan ayrıldı ve Çin'e tamamiyetle mültikeyesini teslim etti. Fakat, kendileri görece Çinden Mogulistan ve Çin Türkistanında hula imtiyazlar ve hadise dolayisile Mançurya girmeş bulumun kıtasına bütün Mançori eyaletini işgal hakkına talep etti.

Aynı zamanda bu işte kullandığı asker adedini iki misli göstererek Çinden o işbette tenninat istedi. Bu haller Çin, Japonyaya yaklaştırdı. Japonlar da, İngiltere ve Amerikalılara dayanarak Rusların istediklerine karşı koydular. Nihayet Ruslar, bu tazyik karşısında « Başka bir ihtilaf veya ıhtışa yokubulmaz ve diğer devletler de herhangisi bir harekete geçmezlerse; 8 - Şubat - 1903 te, Mançuride işgal ettikleri yerlerden çıkacaklarına dair « Çinde bir mukavale yapılar.

Bir taraftan da mütemadiyen uzak şark batımı ve şubelerini kararla inşaya devam ediyorlardı. Ruslar artık Japonlarla bir harbin vukusunun «İstisla yaklaşmakta olduğunu görüyorlardı. Fakat uzak şarkta kırvestionmalarına vakit kazanabilmek için de çare arıyorlardı. Rusya, değil yalnız uzak şarkta, denize çıkmak ve dünya ile emni bir ittifak yapabilmek için yaptığı bütün bu tegebbüslerde daima İngiltereyi karşısında bulmuştu. Bu keyfiyet, boğazlarda, İranda, Efganda ve nihayet uzak şarkta da böyle idi.

Şimdi bu mülküz engeli bir de hakikaten bir kuvvet olmağa başlayan Japonya da inzınam ediyordu. Her uzak şarktaki kuvvetlenmesine vakit kazanmak, hem Japonların gezinü başka tarafa çevirmek ve hem de an'anevi düşman gördüğü İngiltere'ye karşı daha kuvvetli olabilmek için Ruslar: 1901 sonlarında doğu cənubı Afrika (Boer) mübarebatı ile meşgul olan İngiltere aleyhine, Japonlara bir ittifak teklif etti. Bu ittifak mucibince de Japon, Asyadaki genişleme emellerinden vazgeçerek Avustralya ve Malaya adalarına saldıracaktı.

Marki Ito isiminde bir Japon büyüğü, bu ittifak teklifi esnasında olduğu halde, 1901 sonunda İngiltere'ye geldi.

1902 Birincikânununda İngiliz - Japon ittifakı imzalandı.

İngiltere Japon teklifini büyük bir memnuniyetle kabul etmişti. Çünkü (Boer) harpleri çok ləziz gəlir və İngiltere için Uzakşakta fazla uğraşmağa vakit buraxmıyordu. İşte (Boer) harbinin sürətlə bitməsinin amillerindən birisi də bu ittifaktır.

Fakat İngiltere, aynı zamanda Alman təhlükəsini də həvətli bir məsələ olaraq tələklili etdiyi üçün Avropadaki Royal İzolasiya siyasətindən fərağət etmiş və Fransa ilə dost olmuştu. Onun müttəfikləri olan Rusları da gücəndirmək istemiyordu. Bunun için Rusya ilə də müzakərəyə girişdi və prinsiplərinə Japonları da uydu.

İngiltere, Mısırda olduğu gibi müvəqqəat bələnmək, və bütün cənəbilərin ticarətinə müsbəvi kolaylıq göstərilmək şərti ilə, Rusların Məncəriyə kəlmələrinə müvafəkat etdi. Japonya da, İngiltərənin Məsirdəki vəziyyətinə müsbəbi bir surətlə Kora da yerləşməyə müvafəkat ediyordu.

Fakat Ruslar, əsasən, 1898 müqavələsindən istifadə edərək Korada telgraf, pošta və qiməndifər hatlarını ələ alaraq Japonların Korada gittikcə təzavüt edən nüfuzlarını həş görməməyə başladılar. Filhakika Koradakı Japon nüfuzu ləvkalədə böyümüş və hətta Kora ticarətinin % 70 i'ndə əllərinə almış bulunurlardı. Bu həş görməyişi, şüa Rus ərkanıharbəsişi şü surətlə itiraf etməkdir.

« Japon nüfuzu artıq Koraya təmmən olarək yerləşmişdi. Rusya üçün heç olmazsa əski vəziyyəti əldə etmək şərti. »

Diğer taraftan Ruslar, Mançorideki İngiliz tüccarlarını def-
ediyor; Mogolistana asker gönderiyor, ve Peçili eyaleti için de
Çinlilerden metalebatta bulunuyordu.

Rusya, İngiltere, Japonya arasında müzakerat uzayıp du-
ruyordu.

Ruslar mütemadiyen Japonları oyalamak istiyorlardı.

Bu sıralarda Kōropatkin (Rus harbiye nazırı) Mançoriyi
tetkik ediliktan sonra Japonyaya gitti ve İngiltere aleyhindeki
itilfaki tekrar ettise de reddolunmuştu.

1896 da bir Rus tüccarı, Yalo civarındaki ormanları işlet-
mek imtiyazını Koradan almıştı.

1903 ortalarına doğru, bu şalış ile Kora hükümeti arasında
bir ihtilaf çıktı; Ruslar bundan derhal istifade ettiler. Zabıran
adının şalışan topladığı adamlar olarak gösterden ve fakat
hakikatte Rus müstahfizleri olan kıtaat Yalo'yu geçerek, 1898
muahedesinin bozular ve Koraya girdiler. Bu hususta Rus
hükümetinin müsterek olduğunu da, yine Rus erkânıharbiye -
sinin resmî kitabından anlıyoruz:

« Yalo neleri, müstakbel müdafaamız için o kadar ehemmi-
yetli idi ki her şeye rağmen ele geçirilen bu mevki muhafaza
lazımdı. »

Artık hadisat süratle ilerliyordu ve Ruslar mütemadiyen
bir oyalama siyaseti takip ediyorlardı.

Japonya, 12 - Ağustos - 1903 da Rusyaya bir nota vererek
bütün milletlere açık kapı siyaseti takip edilmek şartile, Çin
ve Koranın tamamıyeti mülkiyesinin teriminin ve Mançoride
Rusyanın husususi menfaatlerinin muhafazasına mukabil Ja-
ponyanın da Koradaki aynı şekil menfaatlerinin muhafazasının
garantî edilmesini istedi.

Rusya, 3 - Birinciteşrin - 1903 te verdiği cevapta, Japonyanın
Mançorideki her türlü hukundan sarfınazar etmesine ve Korada
39 uncu arz daîresi şimalinde bir bitaraf muntaka terkine mu-
kabil Japonyanın da tahkimat yapmamak şartile cenubi Koraya
asker sevk edebileceğini bildirdi.

8 - Birinciteşrinde Rusyanın Çin ile yaptığı (Bokser mesele-
sinden sonra) mukavele mucibince Mançoriyi tahliye etmesi.

lazımgeliyordu. Halbuki Çinin asayışı temindeki aczini bahane ederek ve Japonya ile yukarıda arz edilen müzakerat cereyan ederken 28 - Birincikânun - 1903 te Mükdeni tekrar işgal etti.

Japonya 30 - Birincikânun - 1903 te bu harekati şiddetle protesto ve 3 - Birincikânun Rus cesaretine şu suretle cevap verdi:

1 - Japonya Mançorideki menafından vaz geçemez.

2 - Kors şimalinde itelas edilecek bitaraf muntakaya mu-kabil aynı geralt ve rüşaltta Mançoride de bitaraf bir muntaka itelas edilmelidir.

Birincikânun 903 te Rusya, İngilterede Şair hesabına yapılmakta olan iki büyük arzılayı mübayaa etmek istedi ise de bun-ları derhal İngiltere satın aldı. 11 - Birincikânun - 903 te ver-i-len cevapta Rusya tekrar eski teklifinde ısrar ediyordu.

Bu cevap üzerine Japon parlamentosu ayyaz müzakerelerinde büyük bir zaaf gösterdiğinden dolayı kabineye ademi itimat bayan ettiler de imparator parlamento-yu feshetti.

Ruslar müzakeratı uzatarak mütemadilen uzak şark donan-ma ve ordusunun takviye ediyorlardı. Rus uzak şark genel ihbayı Amiral Aleksiyef, 1904 ilkbaharında Port Arthurda teslim edilmek üzere 200 bin ton kömür kontrat etmiş ve Ruslar 1904 yazında harbe başlamak arzu ediyorlardı.

Japon donanması da Birincikânun 1904 ten itibaren sefer - berliğe başlamıştı :

11 - Birincikânun - 1903 te Rusyanın tekrar eski teklifinde ısrar etmesi her iki hükümetin noktai nazarlarında birlik temin etmenin imkânsızlığını ortaya koymuştu.

Buna rağmen Japon hükümeti 21 - Birincikânun - 1903 te tekrar bir nota vererek Koranın askeri bir surette himayesi hakkını ve bitaraf muntaka tesisinin her iki taraf için de kabu-lünü teklif etti.

Rusya bir bayli teahhülden sonra 6 - İkincikânun - 904 te cevap verdi. Bu cevaba nazaran :

Rusya 11 - Birincikânunda verdiği notada tadilat yapmaktan imtina ediyor ve fakat Japonya muvafakat ettiği takdirde şu maddeleri de kabul edeceğini de vadediyordu.

Mançorinin Japon nüfuz mntakası haricinde bulunduğunun tasdikine mukabil, Japon ve diğer hükümetlerin evvelce Çinlilerden almış oldukları imtiyazların Mançoride dahi muthafazasına rıza gösteriyor ve fakat Japonların ancak Rusya'nın müsaadesile Mançoride ikamet edebileceklerini şart koşuyordu.

Japonya artık uzak şark meselesinin siyasi müzakerelerle halledilemeyeceğini ve rusların vakit kazanmak istediklerini iyice anlamıştı. İkincikanun 1904 te Arjantin namına Cenovada yapılan iki zarlıyı (Nişin, Kazoga) derhal satın aldı.

Ruslar kendilerinin gösterdiği bu kadar müsaadekarlık üzerine Japonların artık bir şey diyemeyeceklerini zannediyorlar ve harp tehlikesinin geçişine kanaat gelirmiş bulunuyorlardı.

Fakat Japonya 13 - İkincikanun - 1904 te verdiği cevapta, hiç bir şüphe bırakılmıyacak surette ya ilk tekliflerinin kabulünü aksi halde harp edilceğini sarıhaten bildirdi.

Rusya cevap vermiyor ve işi uzatıyordu.

3 - Şubat - 904 te Tokyoda bir alt meclis aktedildi ve Rusya ö - Şubatı kadar cevap vermediği takdirde Rusya ile münasebatı kat'ina kırar verildi. Ve bu derhal Petresburg Japon sefiri Kurinoya tebliğ edildi.

Aynı zamanda Kazoga ve Nişin zarlılarının hareketinin tesrü içinde Singapura telgraf çekildi. (Bunlar 18 - 2 1904 te iltihak ettiler).

6 - Şubat - 1904 te Kurino Rusya hükümetine münasebatın kat'i olduğunu resmen bildirdi. Tokyodaki Rus sefirine de Petresburgtan aynı surette kat'i münasebat emri verildi.

Rusya ve Japonya'nın harp arifesinde diğer devletlerle olan siyasal durumları

A) Rusya :

Rusya 1894 ten beri, Fransanın Almanlardan 1870 harbının mükamalatı almak için takip ettiği siyasal davranışla, Fransa ile müttefiklik. Açık denize çıkmak emeli dolayısıyla Balkanlarda takip ettiği siyasal politikası, o zamanki Sırbistan ve Hırvatistan Bulgaristanı kendisine ihad idi. Buna mukabil :

Türkiye; İngiltere nüfuzu altında bulunan Portekiz ve Beljika, Balkan Filosu'nun yolu üzerinde mustamelekeleri bulunan Hollanda Rusya aleyhine bitaraf vaziyette idi.

Almanya ile dostluk mütahhedeşi hüsnâ ermiş bulunmaktaydı, dostluğu iyi değildi.

Amerika, Çin'deki menfaatleri dolayısıyla aleyhine değilse bile lehine de bitaraf bulunmuyor ve daha ziyade Japonlara mütemayıl bir halde gözüküyordu.

Keza Çin de Rus gireşi karşısında Ruslara aleyhtar bir vaziyette idi.

İngiltere; gerek zark üzerindeki her cihetten rakibi bulunması ya gerekse Japonya ile ittifaki dolayısıyla tamamen aleyhte bitaraf bulunmuyor ve harbe ikinci bir devletin girmesi halinde kendisi de girmeye hazır ve zaten mecbur bulunuyordu.

B) Japonya :

İngiltere ile 1902 dan beri müttefiklik. Amerika, Hollanda, Portekiz, Türkiye ve Çin, Japonya lehine bitariftir.

Fransa, Rusya'nın müttefiki sıfatıyla aleyhine bitariftir. Ve ikinci bir devletin harbe girmesi halinde, Japonya aleyhine harbe girmeye mecbur bulunuyordu.

Almanya, Ruslardan ziyade Japonlara mütemayıldı.

Harp sahnesi : Kora - 2

Japan deniz kuvvetleri için mevsimbalas olan harekât sahası Japon denizi, Kora boğazı ve Saridenizdir. Bu denizlerde mevcut Rus deniz üsleri de Viladivostok ve Port Arthurdur.

Kora yarımadası bu harekât sahalarını ikiye ayırır. Japon adaları ile Koranın en cüzup noktasındaki Fuzan limanı arasındaki mesafe ise 120 mil olup, bu mesafede Japonlara ait bir liman ve Takasiki müstahkem birasına malik Coşima adası ile ikiye ayrılır. Buna rağmen bu noktada Japon askeri uskürleri için en kısa ve bir sebepten en emniyetli menzakiyi teşkil eder.

Coşima adasını gerek Viladivostok ve gerekse Port Arthur dan mesafen 500 milde, Şirkia koruması Japon denizi tamamen açık bir deniz olup dışınma her türlü harekâtına müsaittir. Ve herhangi bir muamele arayıp bedelsiz geçer.

Bu denizde bulunan Rus deniz üsü Viladivostok, lütfüründen çok iyi iki malzeme malik olup ablaka çok güçlüdür. Buna rağmen Asya kıtasına vaki olacak olan Japon nakliyatına, Viladivostoktan yapılacak hücumlara karşı emniyet, ancak yakın denizlerle elde edilir.

Garpta yarı Saridenizde vaziyet tamamen beşkadır. Bu deniz şimalde Mançori ile muhat olduğu gibi Layaotang yarımadası da bu denizi garpta Layaotang ve şarkta Kora körfezleri olmak üzere ikiye ayırır. Port Arthurda bulunan bir deniz kuvvati ise bu her iki körfeze inencek kuvvetleri yandan tehdit eder bir vaziyettedir. Fakat buna mukadde Soe Cayma Hol adaları ile Şantung arasındaki 90 millik boğazda Port Arthurdan veniba inencek kuvvetleri tutmak ve yakalamak için muhacime büyük bir kolaylık arz eder. Koranın cüzup sahili bir çok koylar ve limanlarla doludur. Bunlardan bilhassa Fuzan ve Mampampo en büyük gemiler için buis mükemmel bir sığınak ve demir yeridir.

Fakat buradan bir çıkarma yapıldığı takdirde Rus manatıkına veya Rusların muhtemel sığınak mahalline varmak için kat'edilecek mesafe en uzundur. Fakat bütün bunlara rağmen Şimnozaki boğazı ana vatandan en iyi hestenebilen yoldur.

Korannın şark sahilinde bir çıkarma için ancak Viladiyostoktan 240 mil mesafede bulunan Genzan limanı mevzuubahs olabilir. Fakat bu koydan içeriye giriş gayet mükeldür, çünkü bu sahil içeri kıtadan yüksek ve geçilmez dağlarla ayrılmıştır.

Genzan dan daha şimalde doğru olan kısmı daha gayri müsaittir. Vaki Rus tahtı işgalinde bulunan Pasıyet körfezi varsa da burası ıpkı Viladiyostok gibi donar, ayrıca da Viladiyostoktan 50 mil uzaktır.

Korannın garp tarafı ise çok müsait manzars arzeder. Seale bir demir yolla bağlı bulunan Çamolpodan başka bir çok melür munsapları girişe musade eder. Yarımadanın garp sahili düz, çıkışa müsait ve çok meskumtur. Fakat kısım buradan da girişle mükeldür. Bundan başka Çamolpo dan daha şimaldeki çıkarma mevkileri ve körfezler ancak küçük sefanın girmesine müsaittir.

Garp sahlinin tam şimali kısmı donar. Fakat Elyoi adaları gerek akıntı ve gerekse dalgalar sebebiyle hiç donmaz. Elyoi adalarından Port Arthura kadar olan kısmı ise çıkışa elverişlidir.

En elverişli saba Liyaotung körfezidir. Burada vegane mâni met ve cazar hâdisesidir. Yalnız buraya çıkılabilmesi için tam bir deniz hakimiyeti lazımdır.

Kuvvetler

(Mervzuubahs Coşima olduğundan harp başındaki kuruluşun ve gemilerin vasfından vesairaden sarfi nazar edilmiştir).

Japon kuvvetleri :

Ana filo 4 fırkadan müteşekkil olup 2 fırkaya ayrılmış ve birinci filoya Togo (Aynı zamanda Don. K.) ikinci filoya Amiral Kamimora komanda ediyordu.

Mecmu kuvvet : 6 hat gemisi 6 zehli kruvazör 8 küçük kruvazör ve 36 muhrip ten ibaretti.

Ayrıca bir üçüncü filo vardı ki bu filo 3 fırkadan müteşekkil ve eski küçük kruvazörler ve sahil muhafız gemilerden mürekkeptir.

Rus kuvvetleri :

Rus deniz kuvvetleri Port Arthur Vladivostok ve Çemelpo ya taksim edilmislerdi.

Port Arthurda : 7 bat gemisi bir zırhlı kruvazör 3 büyük muhafazalı kruvazör 4 küçük kruvazör 14 muhrip 13 torpilot.

Vladivostokta : 3 zırhlı kruvazör 1 büyük kruvazör bir kaç torpilot.

Çemelpoda : Bir muhafazalı kruvazör bir eski gambot.

Bu kuvvetlerden başka bir kaç eski kruvazör de Çin sularında bulunuyordu. Fakat bu gemiler harba fidan çıkmamışlardır.

Harp patladığı zaman arsa vatandaşları harp sahnesine gelmek üzere müteaddit Rus harp gemileri yolda bulunuyordu. Harp patlar patlamaz bu gemiler hemen geri çağırılmışlar ki doğru bir tedbirdir.

Vladivostok üssübatı yeni inşa edilmiş ve kuvvetle tahkim edilmişti. Japonlar sahneyi harbin tetkikiinden de anlayılacağı üzere buraya bir hücum yapamazlardı.

Port Arthurun inşası ise henüz tamam olmamıştı. Denize taallük eden tesisat hımmişe inşa edilmiş, karaya taallük eden tesisat ise henüz tamam olmamıştı. Her ne kadar Port Arthurda tamirat yapılabilece de büyük gemilerin havuzlanması için bir havuz mevci değildi.

Port Arthurun yakınındaki Dalni ise bütün liman tesisatı ile mükemmel bir ticaret limanı haline getirilmişti. Bilahare Japonlar tarafından zaptedilerek fevkalâde istifadelerini mucip olmuştur.

Materyal :

Her iki filonun mukayesesinde muhasımlardan birinin değerine kuvvet cihetle telavvük ettiği hakkında bir şey söylenecez. Fakat harbin devamı esnasında Japon gemilerinin materyal ve zırhlılarının Ruslara nazaran daha iyi olduğu meydana çıkmıştır. Bilhassa Japonlar paralıları mermilere malik oldukları halde Ruslarda yoktu.

İstihbarat :

Japon istihbaratı fevkalade idi. Port Arthurda müteaddit deniz ve kara kurmay subayları senelerden beri muhtelif cins esnafılık ve san'atkarlık ederek Port Arthuru iyice tatkik ettikleri gibi muhasamat halinde de haber verme ve alma teşkilatını yuvalandırmışlardı. Hiç şüphesiz irki yakınlık ta buna atıl oluyordu. Amiral Aleksiyevin berberi bile bir Japon deniz subayı olduğu bilâhare tahakkuk etmiştir.

Her iki muhasımın hareket plânları :

Japonya : Japon hareket plânı esas olarak deniz hakimiyetini dayanıyordu. Yani evvelâ bir çıkarma ile işe başlanacak ve ondan sonra Rusya karada mağlûp edilecekti. Bundanöte çıkarma işini, Rus donanmasının izâç edememesi için de Rus donanmasını iş yapamıyacak hale gelmesi lâzımdı ve deniz harbinin neticesi fena olduğu takdirde taarruzî hareket kabül olamayacaktı.

Japon erkânıharbiyesinde Japon donanmasının Rus donanmasını imha edemeyeceği ve hakimiyeti bahriyeyi kazanabildiği takdirde Japon donanmasının da yarısının kaybolmuş bulunacağı kanaati mevcuttu. Fakat ne olursa olsun Şimonozaki höğazının emniyeti mutlaka temin edileceğine kanaati tamme varıdı. Bundan dolayıdır ki Japon ordusunun hareket plânı yalnız Korada iera olunacak hareketi harbiye fîzerinde kararlaştırılarak bilâhare vakı olduğu üzere Mançorideki hareket plânı pek mübhem surette kararlaştırılmıştı.

Bundan dolayı plânda Japon ordusunun çıkarması eğer hakimiyeti bahriye kazanılırsa Cemelpoya, aksi takdirde Fuzan yapılacak. Hakimiyeti bahriyenin süratle kazanılması da plânda zaruri olarak görölmekte idi. Çünkü uzak şark hatları ikmal edilmiş bulunduğundan bilâyette Ruslar daha çok kuvvet getirebilmişlerdi. Bu kuvvet gün geçtikçe artacağından her geçen gün Japonların aleyhine olacaktı.

Japonlar için müşkül olan diğer bir cihet de muharebenin düşman paynaltından uzakta cereyan etmesi idi. Japonlar Rusları Koradan taretseter dahi harp, bir müdafaa harbine intikal edecekti. Onun için Rusları imha etmek te şart oluyordu.

Rusya : Ruslar bu muntakada bir üstünlük elde etmek için bir harp vukuunda nasıl hareket edileceğini nazarı itibare almışlardı. Donanmaları imha edilmedikçe Japonların bu sahada bir çıkarma yapamayacaklarını düşünmüşlerdi. Rus amiralinca (Vitshol) Japonların, Rus donanmasını imhası varit değildi. İşte Rus bahrivesinin bu mütaleası Rus ocusunun hareketına esas teşkil ediyordu. Rus ordusu Japonların Kora-
on cennabı ile Genzanı çıkarma yapacaklarını düşünmüşlerdi.

Port Arthur'a bir çıkarma ise ancak bu ilaçaatın 5, 6 ay sonra olabilir diyorlardı. Bu itibarla Ruslar şimalede bulunan kıl'aların cennaba çekmeyi düşünmüşlerdi. Umumi olarak Rus donanmasının Saridenize hükim olarağı düşünülüyştü. Viladivostok kuvvetleri de Japon sahilllerinde hareket yaparak hem Japonları telriki kırvaya sevkedecek ve hemo de Japonları izler edecekti. Rus donanmasının Viladivostok ve Port Arthur'a tak-
şımı yanlış değildir. Viladivostokta büyük kruvazörler bulunu-
yor ve Port Arthurdaki küçük kruvazörler de donanmaya kâfi-
li. Port Arthur'da bütün gemileri alamıyacak kadar küçükü.

Ruslar hareket plânını Japonlar gibi düşünmemişlerdi. Umumi olarak hedefleri vakit kazanarak ana vatandan kuv-
vetli kınaat celbetmekti. Ruslar muhakkak karada kazanacak-
larını umuyorlardı ve ondan sonra da Rus hareket plânının
beşinci maddesi mucibince Japon adalarına bir çıkarmayı bile
düşünmüşlerdi.

Görülüyor ki baştan itibaren yapılacak muazzam işleri Rus
makamı gayet basit addediyor ve aynı zamanda düşmanı hakir
görüyordu. Çok ihtimama ihtiyac gösteren hareket plânı Ja-
ponlar tarafından her cihetten üstünlüğü haizdi. Bu üstünlük
Japon yüksek makamınınna vahdet ve iyi organizasyonu ile
iskriya edilmişti.

Sevk ve idare organizasyonları :

Japon : A) Sullile : İmparatorun maiyetinde menileketin
büyüklerinden mürekkep müsavere heyatları mevcuttu. Bu
heyetler siyasi ve askeri olmak üzere iki kısım idi. Bunlardan
başka bölümün askeri meseleleri tetkik eden bir de Ali askari

şûra mevcuttu, bu uli şûrada deniz ve kara yüksek ricali ça-
lırdı.

İmparator her iki meclisle de istişarada bulunur ve icap
ettiği halde bu meclisleri müstereken çalıştırırdı. Netice itib-
rile gerek sıyasî ve gerekse askeri meselelerin merkezi şikletini
imparator şâhsında toplıyordu ve son karar Mikadonun idi.

B) Harpte : Gerek deniz ve gerekse kara kurmay ruisleri
bütün maliyetlerle beraber umumî karargâha dahil ve teşkil
attılar. Bu karargâha harp sevk ve idare makâmı dendi ve ruis-
lişioi bizzat Mikado üzerine aldı. Bu makama harbiye ve
bahriye nazırları ile deniz kara kurmay başkânları da dahil bul-
nuyorlardı. Bu makâm harbin sevk ve idaresi hususunda son ve
kat'i kararı verebiliyordu. Ve bu meclis sayesinde ordu ve de-
nize müteallik hususat müsterek mesai ile temin edilebiliyordu.
Harbin sevk ve idaresi hususunda sevk ve idare makâmından çık-
arılan emirlerin ilasına ordu ve donanma komutanları memur
edilirdi.

Görülüyor ki gerek ordu komutanına ve gerek donanma ko-
mutanına yalnız umumî emirler verilmiş ve hareketlerinde
mühim bir istiklâlâ sahip olmaları temin edilmeydi. Fakat tal-
âfata ordunun Tokyodan çok uzaklaşması üzerine buraya bir
başkomutan tayin edilmiştir.

Rusya : Ruslar böyle bir teşkilât düşünmemişlerdi. Yalnız
gebel valî amiral Aleksiyeî ordu ve bahriyenin başkomutanı
olarak vazife görüyordu. Aksay şarktaki ordu komutanı Kuropatkin
ve amiral Makarov bir derecesye kadar Aleksiyeî'nin em-
rinde idiler.

Fakat Kuropatkin Çar tarafından verilen emirde kendi dü-
şüncesine göre hareket etmesi bildiriliyordu. Yalnız umumî
vaziyet hakkında Aleksiyeî'tan talimat olması bildirilmeydi. Aynı
zamanda ayrıca Aleksiyeî'nin emri bulunan Kuropatkin garip
bir şekil olarak bir taraftan Aleksiyeî'nin emrine verilmişti. Bu
şekil her iki komutan arasında mütemadi bir ihtilâfî intaç
etmiştir.

Bunun için Kuropatkin doğrudan doğruya Petresburga
müracaat ederek emirler alıyordu. Ainsenaileyh muhtelif ma-

kamardan birbirini nakzeder emirler verilmesi neticesi olarak madun komutanlar vuzuhsuzluk içinde kalmışlardır. Japon teşkilâtı bu teşkilat mukayese edildiği takdirde Rus teşkilâtının karışıklığı ve kıymetsizliği meydana çıkar.

Muharebe:

İnkıta münasebatın bilfiil muharebenin başlangıcına kadar geçen zaman bütün harbin sevk ve idaresine olan tesiri sebebiyle okadar ehemmiyetlidir ki üzerinde durulmaya değer.

4 - Şubat'ta Tokyoda toplanan ali meclis Ruslarla harbe karar vermişti. 5 inci günü seferberlik emri verildi ve 6 ncı günü 3 fırka ile donanmanın seferberliğine başlandı. 7 - Şubat'ta I. ve II nci filolardan mürakkep donanına denize açıldı. Maksat Port Arthur'a bir taarruz yapmaktır. İkinci filonun 4 üncü fırkasını teşkil eden 4 kruvazör bir türlü kruvazörle takviye edilerek Çemelpoda bulunan Rus kruvazörlerini imhaya gönderirdi. Japonlar Rus filonunun Port Arthur'un dışında demirledi bulunduğunu öğrenmişlerdi.

Rus filosuna gelince : 6 Şubat'ta münasebatı siyasîyenin katledilmiş olmasına rağmen Ruslar harbin başlayacağına ihtimal vermemişlerdi. Petenburğ harbi arzı etmiyordu. 6 ncı günü vaziyet artık Ruslar için levazuh olmuş olmasına rağmen henüz Aleksiyele bir emir verilmemişti. Ancak 8 - Şubat sabahı Aleksiyele vaziyetten haberdar edilmiş ve şu emir verilmiştir: (Japonlar ile münasebat kesilmiştir. Kocanın cenubuna yapılacak bir Japon çıkarmasına mümaazat edilmemesi ve eğer Japon filosu 38 inci arz gimaline gerek yalvız ve gerek kıtaat nakliyatları çıkarmı hücum edip etmemek ve yalvız bakılmıdır.)

Halbuki Togo çoktan yola çıkmış ve Port Arthur'a yakınlarda bulunuyordu. Aleksiyele ise emri aldıktan 12 saat sonra alınacak feribati madun komutanlara tabliğ etmişti. Aleksiyele verdiği emirde Port Arthorda sıkı bir karakol tesisini filoya emretmişti. Fakat bu tedbir yarım bir tedbirdi. Rus filosu ya tamamen Port Arthorun içine girmesi veya dışında kaldığı takdirde tam tedbirlerle kendisini emniyete alması lâzımgelirdi. Halbuki Port Arthorun iç limanına girmek için methaldeki

sıhıktan geçmek met zamanına bağlı idi. Rusların Port Arthuru işgalinden sonra Dalni nin Çinktaya olan rekabeti dolayısıyla Rus ticaret nazırı evvelâ Dalni nin inşası için ısrar etmiş ve harbiye nazırının oddılarına galebe çalarak Port Arthur ihmal edilmişti.

Ruslar evvelâ ticaret limanını yaparak pek büyük masraflara mal olan bu limanı müdafaa edecek olan harp limanının emniyet ve tesatını ihmal etmeği iktisadî düşüncelere feda etmelerinin cezasını bir harpte mu olarak çekmişlerdir. İşte Rus amirali Port Arthur'a giriş vaziyetinin bu şekli dolayısıyla geciriyememiş ve 8-9 gecesini dış limanda kalmıştı. Rus amirali burada kendisi de bir hata yapmış ve yalnız iki muhribi karakola çıkarmış ve Japonların bu kadar çabuk geleceklerini tahmin etmiyerek gemilerinin gece müdafaaı ve kararına tedbirleri bile aldırılmamıştı. Fazla olarak kendisi de karısının ösmü gecesini şerefine bir soraya tertip etmiş ve gerek kendisi ve gemilerden muhtelif subayları şehirde kalmışlardı.

Şubanın 8 inci günü Togo gemileriyle Port Arthur'dan 60 mil açık bulunuyordu. 5 torpitobot fırkasından üçü Port Arthur'a ikisi de Dalni'ye taktiruz için ayrıldı, gece karanlık ve ay yoktu.

Japon torpitoları 9 - Şubat saat 1,25 te Rus gemilerini gördüler.

Ruslar tamamen suluhe imişler gibi pırd pırd yatıyorlardı. Rus karakol botları bazı gölgeler gördülerse de ehemmiyet vermediler.

Saat 1,45 te Japon botları hücum mesafesine girdiler ve torpiti atışına başladılar.

Bilâhare Pallada kruvazörü nöbelçi zabitanın raporuna nazaran :

Kendilerine yaklaşan karartılmış gemileri görmüşlerse de bunu komutanlığın tertip ettiği ve kendilerine haber vermediği kedi filatillâlarının gece talımı yaptıklarını zannetmişlerdir. Her üç Japon torpitobot fırkası hücumunu yaptılar.

İlk isbat Pallada kruvazörüne oldu ve Pallada limanın sonuna ateşe başladı. Ruslar o kadar ani bir baskına uğramışlardı ki komutan gemisi için ateş ediyoruzmuş diye sormuştu. Ancak

Palladanın bildirmesi üzerine bütün Rus gemileri ateşe başlamışlardır. Bütün hücum neticesinde Pallada'dan başka Sezarviç ve Retvyzan zırhlıları da isabet alınmışlardır.

Sakatlanan gemiler kendilerini karaya oturtmak ve limana girmek suretille batmaktan kurtarmışlar ve aylarca ölü kalıntılarıdır.

Japonlar bu baskından büyük istifadeler temin etmişler ve deniz hakimiyetini bir anda lehlerine çevirmişlerdir.

Vaktin geçti kalın Rus filosu da bu hakimiyeti şüpheye düşürecek vaziyette ise de baskının bilhassa Rus maneviyatı üzerine olan tesiri ve fena idare vaziyeti Japonların tamamiyle lehine çevirmiştir.

Boynu bir baskın o zamanki kâdilere tamamen aykırı idi. Çünkü daha resmen ihbar harp edilmemişti. Fakat Japonlar bunu nazarı itibare almadılar. Nitekim İngilizler de Büyük harple Dresden Alman kruvazörünü bir Şili fincanıyla batırdılar. Kuvvetli bir zaman hukuk kaidesi dinlemez. Japonlar bu baskından zarar değil son derecede kazanç elde etmişlerdir. Bundan sonra hâdisat biribirini takip etti.

8 - Şubat'ta Amiral Orya Çemelpoya geldi. Maiyetinde 4 küçük kruvazör, bir zırhlı kruvazör ve kıtaat nakliyeleri vardı. 9 - Şubat akşamına kadar kıtaatı çıkardı. Bundan sonra limanda bulunan Rus zırhlı kruvazörlerle gambota ölümlatome vererek dışarı çıkmalarını aksi halde limanı bombardıman edeceğini bildirdi. Rus gemileri limandan çıkarak muharebeye tutuştular ve ağır yaralı olarak limana girdiler ve mürettebatı tarafından hatırlıdılar.

Çemelpoya çıkarılan 3 üncü fırkadan sonra 12 inci fırka da Çemelpoya çıkarıldı. Bu suretle rahatça Koraya çıkan Japonlar Seul Çemelpo hatına sahip oldular. 23 - Şubat'ta Kora ile yapılan bir muahede ile Kora Japonların hakimiyeti altına girdi. Bundan sonra Japonlar bir taraftan Koradan ilerlerken donanma da Port Arthuru tıkamağa teşebbüs etmiştir. 23 - Şubat ve 25 - Martta iki defa set teşebbüsünde bulundu fakat tamamiyle muvaffak olamadılar. Yalnız Port Arthur limanı ağzına mayın döktüler ve 2 - Nisanda Petropavlosk gemisi bu

mayınlara çarparak battı ve Ruslara yeniden bir ruh ve can veren Amiral Makarof da beraber boğuldu. Bu Ruslar için hakikaten büyük bir ziya oldu.

Mart başında ikinci Japon ve hassa firkaları da Semetopoya çıkarıldı. 3 Mayıs gecesi, Japonlar, ukama teşabbusünü tekrarladılara da kısmen müvaffak oldular. Fakat Rusların çıkışı güçleştirilmişti.

29 - Nisanda Japonlar Yatoyu geçtiler ve Korada hiç bir Rus kalmadı. 5 - Mayısta Pigeve ve Yentay koylarına ikinci Japon ordusu çıkarıldı ve Port Arthur'a giden demir yolunu kestiler. Bu ordunun bir kısmı şimalde bir kısmı da Port Arthur'a doğru cephe aldı.

19 - Mayıs 4 üncü Japon ordusu Takosapa çıkarıldı. 26 - Haziranda Nogi Dalni garhunda etrafa hakim olan tepeleri zapt ederek Port Arthur mülkharası kat'i olarak başladı.

Japonlar 7 - Ağustosta ilk olarak Port Arthur'u bombardımana başladılar.

Port Arthur Rus Filosunun harekâtı:

Rus filosu oldukça atıl kalmış ve 23 - Haziranda bir çıkış yapmıştır. Bu harekate 6 hat gemisi, 1 zırhlı kruvazör, 2 kruvazör ve 6 muhrip iştirak etti. Fakat Ruslar açık denize çıkamadılar.

10 - Ağustosta bu çıkış Vladivostoka müteveccihen tekrarlandı.

Fakat Rus filosu mağlûben geri döndü.

Ayrıca Rus filosunun ve Port Arthur'un akıbeti yaklaşıyor.

Port Arthur 1 - 1 - 1905 te teslim oldu.

Batuk filosunun hazırlığı ve yola çıkışı

Doğru ve maksada uygun surette icra edilen salerberlikte; harbm hazır bulunması lazımgelen birliklerin; ihtiyatta bulunan gemilerle takviyesinden başka, fabrikaların mesai tanziminde de tesbüt ve tanzim edilmiş olması gattir.

Harpde kullanılması zaruri olan ve tamirde veya hali ussada bulunan gemilere; derhal hizmete girecek olan gemilerin amaliisi müstesna olmak üzere, mütéhaki amele kudretli teksif edilmelidir. Fakat; işa vaziyetleri itibarile harp içinde kullanılmaya alverişli oluyau gemilerdeki mesai de ya tatil edilmeli veyahut az taleht edilmelidir.

Rusya için iş vaziyet bütün bunlara ilâveten ayrıca diğer bir şekil arz ediyordu. Japonya ile bir harp halinde; harp istilâzâtının merkezi sıklığı ana vatanda değil, uzak şarkta idi. Bundan dolaydır ki Rusya yavaş yavaş uzak şarktaki kuvvetli takviye etmekte idi. Maamafih, ada memleketinin yapacağı bir çıkarmaya karşı karada lüzumı kadar kuvvetli bulunabilmek için; denizde kuvvetli bulunmak zarureti henüz Rusyada tamamiyle anlaşılmamış olmakla beraber; Port Arthur filosu, denizden gelecek tehlikeleri defetilecek kadar kuvvetli idi. Bundan başka harp patladığı zaman da Amiral Virenyüsün kumandası altında da Osulyabya adındaki bat gemisi, Dimitri Donkoy zırhlı kruvazörü; Avcora ve Almas kruvazörleri ve dört büyük olmak üzere 7 torpilöbottan mürekkep bir kuvvet, uzak şark filosunu takviye etmek üzere yola çıkmış ve Kızıl denizde bulunuyordu.

Bu sırada Japonların Port Arthuru baskını vukna geldi. Bu yüzden Rus filosu o kadar zayıf düştü ki kat'i bir defensile mecbur kahlı ve artık bir kara harbine mâni olamayacak bir vaziyete düştü. İşte bu anda; Rusya, o zamana kadar ikinci deracede telâkki ettiği denizin kıymet ve ehemmiyetini anladı.

Şimdi; asıl mühim meseleyi, Rusyadan ne suretle bir yadım yapılabileceği kuyfiyeti teşkil etmeğe başladı.

Amiral Virenyûs kumandasında ve yolda bulunan gemiler mecburen geri çağırıldı. Çünkü bu gemileri; Port Arthur yalına cebrîen uğabilmek için pek zayıf oldukları gibi, S - Şubat zayıftır telâfi edip beraberliği temin ederek kâhır da kuvvetli değildiler.

Burada, Rusyanın hadîsatın celbîle anladığı diğer mühim bir mesele de, ticaret nezaretinin zorla ikmalî. Dahıye tedâ edilân Port Arthur tesisatının, hasarzedâ gemileri tamir edebilip edemiyeceği idi.

Memleketten amale ve malzeme gönderilse dahi bu tamirâtın uzun süreceği tahakkuk etmişti. Yumurtâ kapıya geldikten sonra alınacak tedbirlerin hepsi yarım olur. Bu bir ezeli kâide dir.

Rusyanın zorla anladığı üçüncü mühim bir hakikat daha vardır ki o da, deniz birtiklerinin daima harbe hazır tutulması mecburiyetinin o zamana kadar Rusyada ehemmiyet verilme-yişi idi. Bundan dolayıdırki amiral Virenyûs kumandasındaki bir bat gemisi, bir zıhlı kruvazör, iki hafif kruvazör ve 7 torpilot, uzak şarka hemen yapılabilecek yegâne hazır yardımçı kuvveti teşkil ediyordu.

Şimdi bu vaziyet tahında Rusların uzak şarka yapabilecekleri deniz yardımında ballıne mecbur oldukları meseleleri kısaca münakaşa edelim. Bu meseleler hulâsaten şunlar olabildi:

- 1 — Tip itibarıle uzak şarka gönderilecek gemilerin intihabı ve hazırlanması.
- 2 — Seyahat yolunun intihabı.
- 3 — Seyahat esnasında malrukât ve lavazım ikmalı.

1 — Gemilerin intihabı ve hazırlanması:

Bu hususta düşünülecek ilk sey; deniz hakimiyetini telâccar kazana bilmek için mümkün olduğu kadar kuvvetli bir filo hazırlamak ve fakat bu gemileri intihapta fevkalade dikkatli davranarak fazla vakit ziyana meydan vermeden fabrika ve amale mesaisini ancak bu gemiler üzerinde taksif etmek teşkil ediyordu.

fevkalade mühtaç bir halde idi. Bu suretle Baltıkta fevkalade kıymetli zaman zayi edilmekte idi. Hemen Port Arthur vak'asından sonra; Karadeniz filosunun uzak şarka gönderilmesi de düşünüldü. Fakat, Karadeniz filosunun teşkil eden gemiler, hem eski ve kıymeti harbiyesi noksanı ve hem de böyle uzak bir seyahate smi seyirleri müsaat değildi. Bundan başka; Karadeniz filosunun müharebe maksadile boğazlardan çıkması da Paris muahedesiyle memnu idi. Nihayet mart ortasında, Baltık filoside uzak şarka takviyesi hususunda irade çıkabildi. Gidecek bütün gemiler, lazıran mübayetinde hazır bulunacaktır. Filo komandanı olarak ta amiral Rocest Venski seçildi.

Şimdi artık fabrikalarda hummalı bir faaliyet başlamıştı. Pazar günleri ve yortu günleri tatil edilmiyor ve hattâ bazı gemilerde gece postaları dahi çalışıyordu. Keneli amele getirilmiş ve aynı zamanda da mevânı kırkızor olmağa elverişli ticaret vapurları mübayaasına başlanmış ve mübayaası edilecekler de tatil edilmekte bulunmakta idi. Bu faaliyetin ne kadar mükemmel olduğu, yukardaki cetvel, uzak şarka giden gemiler mukayese edildiği takdirde meydana çıkar. Bir taraftan da, Arjantin'den harp gemileri mübayaası için pazarlığa girişildi. Fakat bu pazarlığın ciddi olup olmadığı meşktür. Teşrinievvel mübayetine kadar müzakereler sürdü. Fakat alınmadı. Belki de Japonların gemi mübayaasına mâni olmak maksadı güdülmüştü.

22- Martta Karadeniz filosununkiler de dahil olduğu halde Bilecümle deniz ihtiyatları silah altına çağırıldı. Bunlar alet itibarıyla her türlü ihtiyaca kâfi idi. Hattâ, bitâhase Baltık limanlarına Japon gemilerinin hücum edeceği sayısına çıktıkça zaman, sahil istihkamlarını denatmağa bile kâfi gelmekte.

Fakat bu personel vakü zamanile iyi talim ve terbiye edilmemiş, muhtelif ihtisas kurslarından geçirilmemişti. Harbe hazır bir filo tutmamaklığın cezası bir defa daha çekiliyordu. Bu yüzden harbin bütün mukadderatını omuzlarına yüklenmiş bulunan Baltık filosu mecburen fena ve talim ve terbiyesiz personalla teşhiz edildi. Hattâ, makineci personaldan bir kısmı, ecnelâ memleketlerden getirildi. Busuretle Baltık filosu, seyahate işirak etmemeleri daha evlâ olan lüzumsuz ve fena mürettebatla dolduruldu.

Gidecek gemiler: Slava müstesna olmak üzere bircümle yeni gemilerdi. Eski hat gemilerinden sarfınazar edildi ki bunlar da: Navarin, Nikolay - I, imparator Aleksandr - II gemileridir ki 1891 - 1897 inşası idiler. Keza; Amiral sınıfı sahil muhafız zırhlılarında var geçildi. Kruvazörlerden Zameçug, İzumut, Almas ve 1896 inşalı Sivvetlana gidecekii.

Şurasını söylemek faydalı olacaktır. Bu sırada Rusyada 5 denizaltı gemisi halî inşada bulunuyor ve 15 kadar da yabancı memleketlere sipariş verilmiş bulunuyordu. Ruslar bu gemileri yakula bitirip uzak şarka gönderemeliklerine ievkalâde pişman olmuşlardır.

2 - Seyahat yolunun intihabı: (Krok - 5)

Uzak şark hareket sahastna ulaşmak için 4 yol mevcuttu.

- | | |
|----------------------------------|------------|
| a) Şimal buz denizinden geçen. | 11 000 mil |
| b) Horn burunundan geçen yol. | 21 700 mil |
| c) Süveyş kanalından geçen yol. | 12 500 mil |
| d) Ümü burunundan geçen yol. | 16 100 mil |

a) Şimal buz denizinden geçen yol:

O zamanlar, Rus hidrografi hizmeti; bu denizi layıkile tetkik etmiş değildi. Vakıa o vakitler bile, ağustos zarfında Çelyoskin burununa kadar seyrüsefer kabıl oluyordu. Bu burundan itibaren Behrenk boğazına kadar, tesrinievvel ortasma kadar buz bulunmamakta idi. Fakat Çelyoskin ile Behrenk boğazı arasındaki saha hiç masaha edilmemiş idi. Tabiriyle hiçbir filo komandanı böyle mesaha edilmeyen bir denizden geçmeğe cesaret edemezdi. Sonra esasen gemilerin hazır olması ağustos sonuna eremediği için, bu yoldan gidis, kendiliğinden suya düşmüş bulunuyordu. Istiraten söylemek isterim ki, Ruslar 1934 te yaptıkları Çelyoskin seferi heyetile artık hemen hemen bu yoldan seyrüseferi tamâm edecek vaziyete gelmişlerdi. Vrangul adası ile Arkangel arası dört muntakaya iksim edilmiş ve seyrüsefer yapan gemiler, her muntaka içersinde bilhassa vazifedar buz kırıcılar tarafından refakat edilerek muntakayı geçmektedir. 1934 senesi zarfında, eskiden seyrüsefer yapan 70 gemiye mukabil 600 gemi sefer icra etmiştir.

b) Deniz buranından geçen yol :

Bu yol aynı zamanda yoldur. Bundan başka bütün büyük okyanusu geçmek mütemadiyen, tamamlı kömür gemileri taşımak gayet mümkün idi. Deniz büyük harpa Graf Şebe yapmıştır. Fakat 1914 siyasi vaziyetle 1914 siyasi vaziyet arasında çok fark vardır. Bundan başka 1914 gemilerle 1914 gemilerinin teknik vasıfları arasındaki fark mukayese kabul olunarak kadar büyüktür.

Buna mukabil, bu yolun, düşman tarafından tarassut edilmeden, harekât sahasına yaklaşılabilmek gibi mülhim bir fayda var idise de, levazım ve mahrukat ikmalı müşkülün bu faydayı umulturnmuşur. Çünkü, Amerika Japonlar lehine değilsen bile, Ruslar lehine de hütaf değildi.

c) Saverg kausimından geçen yol :

Deniz harbinin hütaflık kaideleri, mülak ve kat'i bir küde olmıyıp elâsikiyote ve istenildiği zılla çekilip hüzulmeğe teskalâde müsaittir.

Evvelden de arzettiğim gibi İngiltere, Japonya ile müttelik bulunuyordu. Birmanaleği hüç almıyaz Japonya lehine hütaf olacağı mülakkaktır. Rus - Japon harbi patlar patılmaz, 11 - Şubat - 1914 te derhal hütaflığına ilan ve mülaşımaların hüçüz imamlarında hüla olıacakları hükmün tamam idi. Bu hükmüler mucibnaze mülaşım geniler, İngiliz imamlarına, hütmalar, mahrukat ve tamir vaziyetleri mülaşım olarak hüçünden fazla kalamıyacaklar ve yukarıda zıkrıdılan hütiyaçlarını hümm hütkten sonra hüçen hüç 24 saatte İngiliz imamlarını hüçke hüçeburur.

Mahrukat ancak hüç yakın keşli imamlara yeterlik kadar alılabilecekler ve hüç İngiliz imamlardan kömür alan genü veya hüç, ancak hüç ay sonra hüçhangi hüç hüçüz imamlardan kömür alılabilecekti. Hüç hüçük hüçosunun hüçeküden hüçel Malta hüçü, hüçekü sahasına hüçen hüçimleri Maltaadan kömür veya hüçer hüçavım alınamıyacaklarını ve hüçü hüçerlelerinde hüçirecekleri kömür hüçimlerinde hüç, Malta imamları

kömür alımlarına müstade olma-yacağına ilân etmiştir. Buna mukabil, Rusya'nın müstefiki bulunuşu Fransa tabiatile Rusya lehine bilirdi. Fransa ilân ettiği bütürlük hükümlerile, silâh ikmalı veya heraherinde paunet getirmeside taktirde, liman-larında muhafaza gemilerini her türlü ikmal ve tamiri yapma-larına ve istedikleri kadar kâğıtlarına müstade ediyordu.

Gerek İngilizlerin ve gerekse Fransızların ilân ettikleri bütürlük şartlarının hedefinin Rusya olduğu gayet aşikardır. Çünkü, her iki memleketin limanlarından istifade etmesi ve-güne mevzuubahis devlet Rusya idi.

Bundan başka, böyle uzun bir yol katıdecek olan bir Tümen, senede limanlarında ağır bir misafir gibi islakki edil-mesi ve istikale uğraması da o filo için pek rahatsız olurdu. Bu-run bilhassa mürettebat üzerindeki tesiri fazla olurdu.

Süveyş kanalıının İngiliz hakimiyetinde bulunması veya bir tabiri ile bir İngiliz hükümlü altında bulunan Mısırda bulun-ması da yukarıda arzettiğim sebepler dolayısıyla Rusya için mühem bir aksilik idi. Vakti 1888 de İstanbulda akiedilen bir muahade de, harp harında dahi beynelmüel seyrüsefere açık bulu-nacaktı. Fakat bu hüküm, seneli salında Mısır hakim bulunan İngiltere tarafından ne suretle tatbik edilecek veya Mısır me-murları üzerinde İngiltere ne suretle tesir yapacaktı? İngilte-ranın Rusya - Japonya ile olan münasibet şekli dolayısıyla, bütün Tümen Süveyş kanalıından geçmesini (beynelmüel seyrüseferi şekli) şeklinde tatbik edileceği pek âlâ heklenebilir. Bu taktirde Süveyş kanalıından geçerek zaman kazanılmak istediğin, temamen ilmi olacak ve çok zaman kaybedilecekti. İste bundan dolayıdır ki, Rusist Veniski Filozofunun küçük kıs-mını Süveyşten yegirmeğe ve kendisi de büyük kısmını Ümit limanından dulaşmaya karar vermiştir.

3 — Seyahat öncesinde muayinat ve levazım ikmalı

Kömür temini meselesi de, yukarıda arzettiğim bütürlük kaidelele alakadardır.

Filo; kendisine ait nekadır kömür gemisini müayyen nok-talarda hazır bulundurabilirse ve beza, nekadır açık denizde

vaya şayrı meskün körfez ve koylarda kömür almak imkânına sahip olur ve bitaraf liman vesaitini kullanmaktan kendisini vareste kılabilirse, bitaraffarı o kadar işlerine müdahale ettirmemiş ve hincenaleyh, katalisim zıskal adlı bir misafir ol-
maktan kurtarabilir.

Yalnız açık denizde kömür alınması, bühasta harekât saha-
sına takarını ediliği nispette azayut eden bir baskına uğra-
mak tehlikesi vardır. Buna mukamel, kıyvetli bir bitarafın kara
suları dahilinde kömür almak, oldukça emniyet temin edebilir.

Bitaraffarın, Rus filosu için kömür satması ise memul
değildi. Hernekadar herkeş gelin Rus filosuna malus olan
kömür, Japonlar tarafından harp kontrabandı ilan edilmişse de,
belli birçok misallerinden de öğrendüğümüz üzere, bu gibi
hallerde, bitaraf tebas, kazancı terkaledeği dolayısıyla, her
türlü tehlikeyi göze alarak harp kaçaklığı yaparlar. İtalya
İngiltere bile 1877 Türk - Rus harbinde, (bu harp haddi za-
tında bitaraf tebas hareket için büyük zararlar tevli etmiştir.
İngiltere hükümeti, harp kaçıran kâhillerine nâyet edeceğim
diye, tebasını muhasimlere mal satmaktan menetmeği hiçbir
zaman düşünmez) diye ilan etmişti. Bu harpte de böyle olacağı
muhakkaktır.

Ruslara ait kömür gemilerine, Japon gemilerinin tecavüzü
mesalesine gelince, evvelâ bu Rus filosu ancak Okyanusa gel-
dikten sonra mümkündür. Sanayiye, Japonların harekât sahâsın-
dan kruvazör herkeş için gemi ayırıp ayıramacakları keyfiyeti
de, uzak şarkta bulunun Rus filosunun kıyvetine ve onların
Japonları kendilerine nekadat zaman bağlayabileceğine tâbî idi.
Mahenkat ikmali meselesi hakikaten ehemmiyetle düşünülmesi
ve tatbik edilebilmiştir.

Kömürün büyük bir kısmı İngiltere ve küçük bir kısmı Al-
man kömürü olacaktı. Bu kömürlerin istenen limanlarda
veya noktalarında hazır bulunması da, Alman (Hamburg -
Amerika) seyrüseferi kompanyasıla kontrat edilmişti. Kon-
trat Rus hükümetine değil, bir Petresburg firmasıla yapıldığı
için de beyanımızla şartlara uygundur.

Kömür gemileri, bitaraf limandan bitaraf limana ve belli
etmeden seyahat edecekler ve hiçbir zaman Rus filosuna 200

mâiden ziyade yaşayamayacaklardı. Buluşma ancak limanlarda veya emredilen mevkide bulunacaktı. Bu suretle kömür yüklü gemilerin bitaraf telâkki edilmesi temin edilmiş bulunacaktı. Fakat bütün seyahat esnasında, gemiler ve kumpanya Rus filo komandanlığı ile sıkı bir temasta bulunacaktı.

Herhangi bir ihtilâl dolayısıyla, muayyen olan zaman ve mevkide bulunamayan veya herhangi bir sebeple Rus filosuna ulaşamayan kömür Rus filosu hesabına olimanda satılacak ve kömürler sigorta edilmeyecekti.

Bu kömür işi, hiç bir zaman Japonlar tarafından taciz edilmedi. Yalnız bazı İngiliz limanlarında teahhüdler vardı olmuştur.

Bu teşkilâtın başka, bizzat Rus filosuna refakat etmek ve küçük gemilerin ihtiyacını temin etmek üzere ayrıca Rus te vazımı gemileri de tertip edilmiştir. Bunlar, büyük gemilerin her kömür alışında, onlarla beraber, Hamborg - Amerika kumpanyasının gemilerinden meycutlarını ikmal edeceklerdi. Rus filosunun, ta harp sahasına kadar bîta arıza kömürünü temin edebilmesinde, Rocest Venskinin fevkalâde olan zekâsı ve siyasi vaziyeti iyice kavrayarak seyahat yolunu iyi intihap etmesinin fevkalâde tesiri olmuştur. Rus filosu bütün seyahat müddeti zarfında, hakikaten bitarafalet şikâyetle sevkedecek hiç bir hadiseye meydan vermemiştir.

İstihbarat :

Bütün bu seyahat yolu imtidadınca, uğranılacak her limanda gizli ajanlar temin edilmiş ve her hususta iyi bir istihbarat temin edilmiştir.

Rocest Venskinin halati ruhiyesi :

Baltık filosunun yapacağı vâdian ve uzak şarkta tekrar hâkim bir rol oynayıp oynayacağı hakkında umumi fikirler fevkalâde nikbin idi. Fakat filo komandanı amiral Rocest Venski vaziyeti tamamiyle başka türlü görüyordu. Rocest Venski, hakikaten vaziyetler hakkında doğru bir hüküm verebilecek bir adam idi. Kendisine tevdi edilen vazife, billiassa temin-

men çalışma mevdu ve müstakil bir vazife olması dolayısıyla fevkalade büyük olan mes'uliyeti, ona bu görüşünün doğruluğunda yardım etmişti. Daha 10 - ağustos muharebesinde, uzak şark filusunun kıymeti görülmüş ve Hocası Vanski bu filo ile kendi filusunu doğru olarak mukayese edebilmiştir. Kendisi, Rusya için yegane ümit olarak Port Arthurun daha bir müddet dayanmasını ve oradaki filusun pek fazla bir hasara uğramadan Japon filusuna haşlıyabılmesini görüyordu.

Baltık filusunun sevkulcevs vazifeleri :

Rusyanın esas hedefini, esas itibarla (deniz hakimiyetini yeniden kazanmak) teşkil ediyordu. Bu hususta yapılan ilk plân, uzak şark filusunun, Baltık filusunun muvasalatına kadar dayanabilmesi esasına dayanıyordu. Japonlarda muharebede, her iki filo birleşecekti. Bu suretle icra edilecek bir muharebede, mağlup olunsun veya galip gelinsün, Japonların artık bir daha denize çıkamayacak derecede hasarzedede olacakları ve geri kalacak Rus filusunun deniz hakimiyetini ale alacağı düşünül-müştü. Şubalde, Baltık filusunun ilk plândaki vazifesi, uzak şark filusuna bir yardım kurveti olmak idi.

Fakat insan başında Petro Pavloskonun batışı ve Makarofun ölümü haberi geldi. Bunun üzerine Baltık filusunun hazırlanması acele edildi ise de seyahat başlangıcından bütün gayretlere rağmen Eylülü bulacağı tahakkuk etti. Bu müddet zarfında ise Port Arthur muhasara edildi. Uzak şark filusu da artık bir iş yapamaz bir hale gelmişti. İşte filusun hareketinin son gün-lerine, doğru, sevkulcevs vazifesi de hadîsat sebebiyle değişmiş bulunuyordu. Çünkü Baltık filusunun muvasalatına kadar, Port Arthurun dayanabileceği şüpheli idi. Dayanamadığı takdirde Baltık filusu tamamen kendi başına deniz hakimiyetini kazanmak vazifesini omuzlarına yüklenmiş bulunuyordu.

Bu takdirde diğer mühim bir meseleyi de düşünmek mecburi idi. Port Arthur sükut ettiği takdirde uzak şarkta filusun istinat alacağı yegane deniz üssü Vladivostok idi. Fakat Vladivostok limanı Eylülden itibaren donmağa başlıyor ve ikinci kânum ortasından itibaren de iç limana girmek kabül olma-

yordu. Dış limana bile girse, ancak buz kırsıların yardımıyla bir gemi için 28 saat sarfediliyordu. Doğru olarak diyebilirizki buzlardan gözülmeye başladığı zülmü ortasında kadar bir filonun Vladivostoktan istifadesi gayri kâabil idi.

Sulfide filonun; Vladivostoka giriş zamanı da mart ve daha sonraki aylara katılmak üzere tertip edilmeli idi. Çünkü bu limandan da istifade edilemediği takdirde, Rusların dayatabilecekleri başka bir şey yoktu.

Balık filonunun hazırlanması, vaziyeti ve yola çıkışı:

Yukarıda arzettiğimiz gibi, Balık filonunun hazırlanmasının haykâlede harcanan devran ediliyor ve hareket tarmu da bazılan sonu olmak üzere karıştırmış bulunuyordur. Fakat bu arada lübn olan teşahhurlar başladı. Ancak 25 - Haziranda yeni gemilerin tesvibesine başlanılabildi. Bu teşahhurlar sebebiyle, filonun hareket tarihi olarak 14 - Eylül - 1905 mi tesbiti mecburiyeti basıl oldu. Bu yeni vaziyet, yani bir filo tertibini ortaya koydu. Eskiden kararlaşın gerilere ilâvülen Navarin hat gemisi ile, amiral Nalundof ve Dimitri Delonkoy zırlı kruvazörleri filoya ilhak edildi. Çünkü artık Port Arthur filonunun fili bir yardım ünitesi pek zühelli bir hâle gelmiş bulunuyordu. Vladivostok kruvazörlerinin yapacağı carlam ise, hâşha alınmıyacak kadar zayıf bulunuyordu. Çünkü, bunların tamirlerinin bitip bitmeyeceği kayfıyatı meçhul idi.

Fakat filonun yola çıkabilmesi için gemilerin islerinin bitmesi kâfi değil, hiç olmasa 15 günlük bir münferit ve 15 günlük bir müsterek talim ve terbiye şartı idi. Bundan dolayı ki filo, 14 - Eylül - 1905 te de yola çıkamamış ve ancak 14 - teyridavre - 1905 de hareket edelelmüştür.

Balık Filosu ağustos başından itibaren münferit talimlere başlanmış ve 20 - Eylül - 1905 kadar top, torpido atışları ve gece müdafaa talimleri yapmıştır.

22, 23 - Eylülde ilk müsterek seyir taahhukati talimi yapmış ve bu taahhukat esnasında ilk defa olarak müteharrik hedefe talim namusile atış yapmıştır.

Daha bu ilk seyir ve tatbikatlarda, memleketi uzun bir seyahat ve neticeî kat'iyeli bir muharebe için terkederek olan filonun nekadâr acemi, talim ve terbiyesiz ve idaresi güç olduğu meydana çıktı. Evvelce de söylemiş olduğum gibi, Rusya deniz birliklerinin daima harbe hazır tutulmuş bir kuvvet olması zaruretinin anlaşılmamış bulunduğu için, celbedilen ihtiyat personeli, hiç bir lîyakatî haiz bulunmuyor ve uzun bir talim ve terbiyeye muhtaç bir vaziyette bulunuyordu. Bu ilk müsâ-terek seyrinde, Reval önünde iki kırkavaz karaya oturmuş, yemiden tamirci ihtiyaç göstermiş ve binaenaleyh, filonun yeniden talimını müncip olmuştu.

Binaenaleyh, Amiral Rocest Venski, böyle simmettedarik vacide getirilmiş bir filo talim ve terbiyesiz personalla uzun bir yol kat'edecek ve devamlı, şiddetli bir talim ve terbiye görmüş ve Şubat - 1904 ten beri iyi bir harp tecrübesi geçirdikten sonra; bütün nevakısını ikmal etmiş balonun düşmanla, (Deniz hakimiyetini yeniden kazanmak) için muharebe etmek gibi çok müşkül bir vazife almış bulunuyordu. Kumandanının üzerine aldığı bu kadar güç ve halledilmesi müşkül bir vazifeye es olabilecek vak'a olarak Trafalgar muharebesini bulabiliriz. Amiral Vilnovala, tamamen Rocest Venskinin vaziyetine düşmüşlüğü, Mumsaleyh, muharebeden bir saat evvel yazdığı bir notta :

(Fransız ve İspanyol amirallerinde, yeni tabiye usulleri hakkında konuşuşğa vakit bulamadığını ve gemilerini ancak bir hat üzerine dizilebildiğini ve bunun düşmanın yegane istediği şey) olduğunu yazmaktadır.

Rocest Venski de tamamen aynı vaziyette idi. Harbin başından beri vakua gelen muharebeler; tamamen yeni tabiye usullerini meydana koymuştu. Ve Rocest Venski filonun bu yeni kaidelere alıştırmak mecburiyetinde idi. Bu muharebeler, muharebenin uzak mesafeden icra edilmesini ortaya çıkarmıştı. Rocest Venski bu usulü muharebeyi tabiiyevî ve topçuluk nazaran nasıl tatbik edecekti? Materyel personelinin bu yeni usul tabiiyeye alıştırılması nasıl olacaktı?

Bu suretle; ancak yazın bir kaç ayma inhisar eden filo talim ve terbiyesinin nekadâr az ve kifayetsiz olduğu anlaşılmış

ve sulhte yapılmıyan personal talim ve terbiyesinin ne netice-
lar verebileceği hakikati Rusyada acı bir suretle hatırlanmıştır.

Artık filo son hazırlıklarını tamamlıyordu. Fakat filo yola
çıkarken halatı rühiyesi üzerinde bir de şu keyfiyet tesir ya-
pıyordu :

Hazırandan itibaren Japonların Şimaldenizine ve Baltık
denizine torpİtobotlar ve muhripler göndereceği ve filoya hü-
cum edeceği rivayetleri dolaymağa başlamıştır. Bu rivayetlerin
kontrolu çok güçtür. Bundan dolayıdır ki Rus makamaı, bütün
Baltık sahili boyunca emniyet tedbirleri almış bulunuyordu. Hat-
ta bir aralık Baltık denizinde şüpheli gemiler bulunduğu ve
Japonların Danimarka sularına mayın dökereceği hakkında ha-
berler İste alınmıştı.

Hazırlanmakta bulunan veya talimden aydet eden filo ge-
mileri gezeleri emniyet tedbirleri alıyorlar ve karakol botları
tarafından kordon altına alınıyorlardı. Bundan dolayıdır ki filo
yola çıkarken personalın aşırı olduğu gergin bir vaziyete gir-
miş bulunuyordu.

Baltık Filosunun Tanjere kadar seyahati :

Filo 14 - I. Teşrin - 1904 te hareket etti. Seyahate iştirak
eden gemiler ve bu gemilerin kuruluşu kroki - 4 te gösteril-
miştir.

Port Arthurda bulunmuş olan bir yüksek rütbeli subayın
tavsiyesi üzerine büyük belten geçilirken mayın taramak için
tertibat alındı. Fakat Roland ve hız kırıcı Bermak tarafından
çekilen tarama halatı ilk seyrde kesildiğinden, filonun süratini
pek ziyade azaltan bu işten sarfı nazar edildi. 19 - I. Teşrinde
Bilâ hâdisse beltilerden geçildi.

20 - I. Teşrinde « Aalbeck » körfezine demirlendi. Filoya
gelen haberlerde, şüpheli gemilerin Şimaldenizinde görüldük-
leri merkezinde idi. Bu haberler, gittikçe aşırı gariyor ve
Rocest Venski gemilerine, daima torpİtobot hücumlarına karşı
müteyakkız bulunmaları emrini tekrarlıyordu. Bundan dolayı
Rocest Venski gemilerini, muayyen tarihten bir gün evvel ha-
reket ettirdi. Gemiler grup grup sayrediyorlardı.

Bu aralık, Kamçatka tımar gemisinde bir makine arızası zahir olmuş ve kruvazör filosile seyretmekte bulunan mezkûr gemi, geri kalmağa başlamıştı.

21 - I. Teşrin - 904 saat 20,45 te, Rocaş Venski, Kamçatkadaki, her taraftan torpido hücumuna uğradığı hakkında bir rapor aldı. Halbuki Kamçatka, tesadüfen yarımdan geçen bir İngiliz ve bir Alman zildilip torpidoları zammıydı. Fakat bu yanlış raporu, birincisi ve ikinci farkalar nizamındaki tesiri pek fazla oldu. Suvarovdaki komanda hayati Kamçatkanın geri kalmağa olduğunu hayırlarda, Dandala bulayı Kamçatkanın verdiği uykuu hazırlan, derhal hareket geçerek, rapor edilen düşman botlarıyla telâkkin. 22 - I Teşrin saat 1,00 de alabilireğün tayin ettirdi. Bu aralık saat 22 yi bitirmişti. Rocaş Venski derhal telâkile bütün filoya tam emniyet telâkiri alınması emrini verdi. 22 - I. Teşrin saat dört beşte; Karanlık gece, aralık ay yakıyor, hafif rüzgâr ve biraz ölü deniz; Filo, Degerlenka peşmiş bulunuyorcu, Degerlenka te; İngiliz kaynaklarını göre hayati telâkile olarmata göre muktezâ bütün fenerlerini yakmış bulunan Hıfî balıkçı filotilâsı, aykırıyla meğruldâ (Buzlara göre fenerleri). Önde giden kruvazör filonun projektörlerle bu balıkçı gemilerini tenvir ederek, tahiyetlerini anladı ve amirata şüpheli gemi alınadıkları telâkile rapor etti. Fakat, Rus filonunun son grubu olan birinci farka, bu balıkçı filotilâ grubuna yaklaşıp zaman, bu grubun atılan bir yosil veri bütün asala verdi. Halbuki bu isare, levnâniyel balıkçı nizamnamesinde (Suvarktan ağı atınız) manasını ifham ediyordu. Ve yine tam bu anda, Suvarovun çarakhgâmtaki gözleri (Karartılmış şüpheli bir geminin sancak tarafından doğrudan Rus gemileri üzerine yönelmek olduğunu) rapor etti. Derhal projektörle tenvir edildi. Bunun üzerine gözleri (Süratle yaklaşmakta olan bir torpidobot olduğunu zannediyorcu) diye bağırdı. Bu anda, kruvazöründe bulunan Amiral Rocaş Venski, bizzat ateş emrini verdi. Aynı anda, iskele tarafında da bir karar görüldüğünden, derhal üzerine ateş açıldı ve bu ateş diğer gemiler de iştirak ettiler.

Bu kargaşalık 10 dakika kadar devam etti. Rus gemileri birbirine girdiler. Fakat 6 balıkçı gemisi muhtelif derecede hasarcede oldu, birisi battı ve can'an 2 kişi öldü ve 6 kişi yaralandı.

Rus gemileri de birbirinin ateşinden müteessir oldular. Avrora kruvazörü bir çok isabetler aldı. Keza Dimitri Donskoı kruvazörü de isabet aldı ve ancak bunun tahminı işaretini vermesi üzerine Rıcest Venski kesatesi sonıer verdi. Ve yolına devam etti. Kruvazör fırkası komutanı Amiral Engist Avrora, Dimitri Donskoı ve Kamçatka ile, bir gün sonra Doveri geçti.

Terpitaholılar ve bir kaç kruvazör Brest'e uğradılar ve kömür aldılar. Bu aralık, Rıcest Venski Vigoya müteveccihen yoluna devam ediyor ve hâdise hakkında hükûmetine hiç bir haber vermediği bilinmiyordu.

Hâdise İngilterede malûm olur olmaz, derhal büyük bir galeyan başladı. Dünya efkârı umumiyesi de Rusya aleyhine ateş püskürüyordu. İngilterede efkârı umumiyeı Rus filosunun cebren tevkil edilmesini ve hâdise müsebbiplerinin terziye edilmesi istiyordu. Rus filosunun yaralananları düşünmeden yoluna devam etmesi de, galeyanı artırıyor. Rus hükûmeti, amiraldan hiç bir rapor alamadığı için, bütün bunlara cevap veremiyor ve hitabı bu da vaziyetin daha ziyade fenalaşmasını mucip oluyordu.

Rıcest Venski, 26 - I. Teşrinü birinci fırka ile Vigoya vardı ve hâdiseyi rapor etti, bundan sonra artık hâdise hakkında bir karar verilebilirdi. Diğer gemiler, peyderpey Tanjere muvasalat ederek toplanmaya başladılar. Bu aralık İngiltere hükûmeti de efkârı umumiyeı yatıştırarak tedbirlere başladı. Vatan filosu Portlantır, kanal filosu Cibraltada ve Akdeniz filosu da Malta'da toplanmak emrini aldı ve kuvvetli bir kruvazör filosu da Vigodaki Rus birinci fırkasının tarassuduna gönderildi. İngiliz diplomasisi de Rusların bitaraf limanlardan istifadelerini güçleştirmek için her türlü teşebbüse girişti. İngilizler, gerek Tanjerde ve gerekse Vigoda Rus gemilerinin bulunması, bey-nelmül hukuk kaidelerine bir tecavüz olarak heri sürüyor ve gerek Paris ve gerekse Madritte tazyıkatta bulunmuyordu.

Dogerbank hâdisesine gelince :

Nihayet Ruslarla İngilizler, bir Rus, bir İngiliz, bir Amerikalı, bir Fransız ve bunların dördünün itibaz edeceği bir beşinci bitaraf Amiraldan (Avusturya oldu) mürekkep bir komisyonun vereceği karara göre hareket edilmesinde ittifak olarak mesele nisbeten yatıştı. Komisyon neticede, Rusları haksız çıkardı ve Rusya 60 bin İngiliz lirası tazminat vermesi kabul etti.

Rocastvanski 1 - 2. Teğrin - 904 te Vigodan hareket edebildi.

Fakat kendisini 5 İngiliz kruvazörü takip ediyordu. Nihayet bütün rus filosu Tangerde toplanabiliyordu.

Fas hükümeti, tabii Fransanın direktifate, limanını tamamen Ruslara açmıştı. Bu, kadar kargaşalıktan sonra, Ruslar için bulunmaz bir nimetti. Buradan itibaren artık filo, iki kısma ayrılacak ve bir kısmı Süveyş kanalından ve diğer kısmı da Ümit burmından dolayacak Madagaskarda tekrar birleşilecekti. Bu ayrıştı bir takım müverrihler, Dogerbank hâdisesine atfediyorlar. Halbuki, evvelce arzettiğim gibi bu kayfiyet, esasen kavaylaştırılmış ve plân o suretle tertip edilmişti. Fihakika, Süveysten geçmenin, yolun 5000 mil kısalması ve bu suretle gemilerin az hırpatılması, yardımın tevil edilmesi dolayısıyla Port Arthur müdafilerinin azalmasi çoğaltılması ve nihassa, müsterek talimler için zaman kazanılması gibi fevkalâde faydeleri vardı. Fakat ameliyat sahasında tatbiki çok püçtü. İngilizlerin çıkaracağı müşkülât dolayısıyla, pek ala, büyük tehlikelere ve müşkülâta maruz kalılabiliirdi. Nihassa Dogerbank hâdisesinden sonra bu ihtimal fevkalâde tezayüt etmişti. Bundan dolayıdır ki evvelki plâna sadık kalındı ve gemiler bir Rocastvanskiin komandasında olarak Ümit burmını dolaymak ve diğer kısmı Fölker samın komandasında olarak Süveysten geçmek üzere ikiye ayrıldı. Fölkersam, yalnız başına ve müstakilen hareket edeceği için bu tefrikle, sı çekmeleci veya sair sayırları göz önünde tutulmâkla beraber, Fölkersam filosunun da, muharebe kudreti cihetinden kifayetti olmasına ehemmiyet verildi.

Rocestvenski filosu:

Rocestvenski ile hareket eden gemiler şunlardır :

Suvayof, İmparator Aleksandr III, Borodino, Aryol, Amiral Nahimof, Dimitri donskoy, Avrora ve bu sırada Tolondan gelip itilmek eden Orel hastane gemisi, Anadır, Kamçatka, levazım ve tamir gemileri, Roland romorkörü ve Meriyatic, Malaya nakliyeleri.

Fölkersam filosu:

Sisoî veliki, Navarin hat gemileri, Almas, Zareçug, Sivyet-lara hafif kruvazörleri, 7 torpitobot, Korea ve Kitai filotullâ depo gemileri

Rocestvenski filosunun Madagaskara kadar seyahati :

Rocestvenski marşetine aldığı gemilerle 5 - 2. Teşrin - 934 Tanjerden hareket etti. Ve 1500 millik bir yolu vasatı 9 mil ile seyrederek 12 - 2. Teşrinde Dakar a vardı. Burada kendisini, 5 günden beri 10 Alman vapuruna yükletilmiş 30000 ton kömür bekliyordu. Bu seyahat esnasında, Malaya nakliyesindeki makine arızası dolayısıyla 6 saat beklenilmiştir. Havanın pek fena ve ölü deniz bulunmasına rağmen derhal kömür alındı ve kömürden sonra bir gün istirahat verilerek 16 - 2. Teşrinde tekrar yola çıkıldı. Bu sefer, 2000 mili yine vasatı 9 mil ile kat ederek 26 - 2. Teşrin - 904 te Librevil e vardı. Yolda yine Malaya vapurunda ve Borodino hat gemisinde makine arızası çıkmış ve bu yüzden vakit kaybedildiği gibi, sayrisefain hatası dolayısıyla da zaman ziyana sebep olundu. Dimitri Donskoy, mevki hatası yüzünden bir kum bankı atladı ve kondenserlerine kum girdi. Ve bütün filo Librevili 30 mil geçtikten sonra, ancak sahile bir romorkör göndermek suretili vaziyeti anıyabildi. Burada da 26000 ton kömür Rusları bekliyordu. Asıl şelürden 19 mil dışardaki mersada, filo kömürünü ikmal etti. Bu sefer hava iyi idi. Rocestvenski buradan Portekize ait Gross Fişer körfezine yolverdi. Fakat buraya geldiği zaman Portekiz gambotu Limpopo yu buldu. Portekiz gemisi kuman-

danı amiral gemisine gelerek, 3 mil olan Portekiz kara suları dahilinde kömür alamıyacağımı tebliğ etti. Çünkü Portekiz, bununun malınan olduğu veçhile, uzun senelerdenberi İngiliz nüfuzu altında idi. Fakat, Rocestvenskinin demürlediği yer salsıldan 3 milden fazla idi. Aynı zamanda bu körfez, kapalı bir körfez olmadıysa için de, beyahmedel hukuk kaidelerine göre kömür almasında bir mahzur yoktu. Portekiz kumandanına bu yolda cevap verildi. Rus membaletine nazaran, Portekiz kumandanı hiç bir cevap vermeden gitmişti. Fakat Portekiz gavelatari; bu kumandanın şacisine ve cesurane hareketinden dolayı tahlif edildiğini yazmıştır. Maamafih Rocestvenski, filonun herhangi bir suretle teahharına meydan vermek istemediği için burada ancak 24 saat kalınıp ve kömür gemilerini, Almanlara ait bulunan Laidere, körfezine göndererek kendisi de buraya hareket etmiştir. Rocestvenski bu hadisede, hakikaten soguk kanlılığını mülhafaza etmiştir. Rocestvenski Laidere körfezine 11 - 1. Kanun - 904 muvazalat etti. Evvelâ hava çok fena olduğu için kömür alamadı. Fakat üç gün sonra hava yatıştı ve 15 - 16 - 1. Kanunda kömürünü ikmal edabildi. Bosalmıyan kömür yüklü gemiler, Madagaskardaki Sent mari limanına müteveccihan yola çıkarıldı. Ve Rocestvenski 17 - 1. Kanun - 904 te hareket etti, 19 - 1. Kanunda Kap şehri geçildi. Ve Orel hastane gemisi şehre gönderilerek, filonun Umüt burunun dolgunmakta olduğu Petresburga bildirildi. Ve (do 29 - 1. Kanun - 904 te Sent marive vasil oldu. 2100 millik bu mesafede, 7 milden biraz fazla olan vazan bir süratle katedilmiştir. Çünkü bu sefer, yine mümtâz ufak tefek makine arızalarından başka; oldukça da şiddetli fırtınaya rast gelinmiştir.

Burada da derhal kömür alımına başlandı. Bir amaliye düzgün gittisade 3 - İkincikanun - 1905 te çıkan fırtına yüzünden kömür işini tatil ederek demir yerini değiştirmek zarureti hâsıl olmuştur. Burada Roland römorkörü, haber alıp verme işi için, telgraf hattı bulunan Tamatsuya gönderilmişti. Roland 5 - İkincikanun - 1905 akşamı çok mülmüm haberlerle geldi. Uzun zamanlardanberi beklenen hadise vaki olmuş Port Arthur sokulmuştu. Aynı zamanda; Folkersamda 28 - Birincikanun - 1904 te

Nosibe ye gelmişti. Binaenaleyh Hocestvenski de 7 - İkincitegrin - nun - 1905 te Nosibe ye müteveccihen hareket etti.

Folkersam grubu :

Folkersam grubuna dahil bulunan torpilotbotlar, iki gruba ayrılarak dahi lürineteyrin sonunda hareket etmişler ve Caza-yire uğruyarak Bizertaya gitmişlerdi. Bunlara Siviyetlana kru-vazörü refakat ediyordu. Folkersam 5 - İkincitegrin - 1904 te Tanjerden hareket etti. 2 - İkincitegrinde torpilotbotlar da dahil olmak üzere bütün grup Giridin Suda limanında toplandı. Burada 8 gilep içinde 7000 ton kömür hazırlanmış bulundu-yordu. Folkersamın gemileri bu kömürün bir kısmını alabildiler. Mütebakkı, Rusyadan gelecek olan diğer gemiler için yine gilepler dahilinde olmak üzere Suda da durakıldı. Murettelatin Giritte bıraktığı tesir iyi olmadı.

Efrattaki ve sahaylardaki geyksizlik pek aşkâr idi. Hepsi de, kendi idolarının zayıflığını açıkça söylüyorlardı ve Folkersamı nazık bir salın adımı olarak tanıyorlardı.

21 - İkincitegrin - 1904 te bütün filo hareket etti, ve 24 - İkincitegrinde Port Saide vâsıl oldu. Filonun geçişini emniyete almak için, Kahiredeki Rus mümessilinin gerek hükümet ve gerekse kanal idaresi nezdinde yaptığın teşebbüsler mûserrir oldu. Geçiş arızasız bir surette neticelendirilebilmek için, kanaldaki seyrissefer tatil edildi. Kanalı her iki yandaki sahiline hecmli karakol müfrezeleri kondu. Büyük ve küçük tuzlu göllerde karakol gemileri toplandılar ve emniyete aldılar. Buna rağmen, Rus filonun önünden evvelâ, Ruslar tarafından kiralananmış üç Fransız yatı geçti. Bunlar, kanaldan çıkâr çıkmaz ilk gap bant-larını da aradılar. 25 - İkincitegrin saat 7,30 evvelâ torpilotbotlar geçtiler, buntarı filo takip etti. Bu suretle 26 - İkincitegrin saat 12 de bütün filo kanalı geçerek Süveyş galebildi. 27 - İkincitegrinde de Cabaüye müteveccihen hareket etti. Kanaldan geçiş salimen ve pürüz-üz olmasına rağmen Mısır'daki İngiliz mümessili lord Kromer; Rusların fazla ihtiyatı tedbirleri dola-yışta, beynelmüel seyrisseferin iz'âç edildiğini ileri sürerek protesto etti ise de bir netice vermedi. Kanal idaresi Ruslardan 15000 altın lira ücret almıştır.

3 - Birincikanun - 1904 te bütün filo Cibutiye demirledi. Buradaki sıcak yüzünden mürettebat kömür işinde çalışmaya - çıkılmadan liman amelelerinden istifade edildi. Cibutiden 14 - Birincikanunda hareket edildi ve 17-19 - Birincikanunda Ras Hararda kömür alındı. Fakat burası derinliği yer olduğundan, kömür gemileri bordaya almamaları için, mecburen kömür petrollerinin beraber taşıyabildikleri vasait kullanılarak kömür alınabildi ve 28 - Birincikanunda Fölkersamı grupu Nosibe ye muvafakat etti.

Grup, vasait olarak 7 mülle sayılır olmuş ve limanlarda birçok eğlenmesine rağmen tahmini edilen müddetten fakir bir 13 gün orval Madagaskara varmıştır. Madagaskara 19 gemi içinde 100 000 ton kömür gönderilmişti. Fakat gemiler, Diyago Svarez de bulunuyordu. 30 - Birincikanunda, Rocestvenski tarafından gönderilen muayin kruvazör Göhan, Diyago Svarez e gelerek, kömür merkez hizmetini deruhs etti ve 4 gemi dahil 5 - İkincikanun - 1905 te Nosibe ye gönderildi. Fölkersam filosu, kömürünü pek ağır alıyor, bazı gemiler Alman kömürünü hayvanıyarak almaktan isnikâf ediyor ve Fölkersamı da işleri tarit ve yolunda götürcek enerji pek uokan bulunuyordu.

Nihayet Rocestvenski 7 - İkincikanun - 1905 te Nosibe ye geldi. Darul işe müdahale etti ve bu suretle 14 - İkincikanun - 1905 te bütün filo kömürden ikmal edebildi.

Rusyadan gelen yedek gemiler .

Hazırlıkları idmoçği için Rocestvenski ile hareket eden muayin Prozorlivi torpitoboti, Olög ve Izumral kruvazörleri, Bryon ve Düeyir muayin kruvazörleri, Begvi, Gramki ve Grosni torpitobotları 18 - İkinciteyrim - 1904 te hareket ettiler. Yolda Prozorlivi torpitosu bir topuk alıyarak pervazelerinden birisi sakatlandı. Frederik Hafma girmeğe mecbur kaldı. Diğer gemiler Taurer üzerinden Sudaya geldiler. Burada, Prozorlivi yine arza çıkarak burada kaldı. Begvi de kanalda bir yere bindirerek seyahata devam edemiyecek hale geldi. Bu suretle 10 - İkincikanun - 1905 te Süveyşten geçen yedek filonun torpitobotlarını-

dan ancak ikisi : (Gromki ve Grosni), diğer gemilerle birlikte 18 - İkincikânunda Cibutiye geldiler. Fılo burada 2 - şubat - 1905 e kadar kaldı ve 16 - şubat - 905 te Nosibe ye muvasalat ederek Rocestvenskiye iltihak etti.

Filonun Madagaskar'da kalışı :

Baltık filosunun Madagaskara gelişinden sonra Rocestvenski şimdiye kadar yendiği bir çok müşküllerden sonra, hiç ümit etmediği diğer müşküllerle karşılaşmış.

Evveldâ, plân mucibince, Fılo, Diyago Sivareç'te toplanacaktı. Halbuki Fransız hükûmeti; gerek Japonların ve gerek İngilizlerin yaptığı müteaddit teşebbüsler karşısında dayanamadı ve Rusyaya daha birincikânun esnasında, Rus donanmasının Diyago Sivareç'te bulunamayacağını ve fakat Madagaskarın diğer limanlarından istifade edebileceğini bildirmişti. Petrosburg bu haberi yolda Rocestvenskiye bildirdi ve buluşma mevki olarak Nosi Bayı tayin etti. Fakat Sent Mari, Rocestvenskiye daha iyi bir liman olarak telâkki edildiğinden Sent Mariye gitmesine müsaade edilmesini ve Fölkersam grubuna da o yolda emir verilmesini rica etti. Herhalde, Rocestvenskinin bu ricası nazarı itibara alınmamış olmak ki, Rocestvenski Sent Mariye ve Fölkersam'da Nosi Baye demirledi. Rocestvenski, Fölkersama, Sent Mariye gelmesini emretti. Fakat Fölkersam, gemileri demirler demirlemez hemen makinelerini açtığından Rocestvenski fılo ile birlikte Nosi Baye gitmeğe mecbur kaldı.

14 - İkincikânun - 1905 te bütün fılo kömürünü aldı. Rocestvenski, Japonların hazırlığına meydan bırakmadan, pek doğru olarak, hemen hareket etmek istiyordu. Fakat şimdi de yeni bir müşkülât baş gösterdi-

Japonlar, Holandaya iki defa nota vererek, harp sahası sayılabilecek olan Somatra ve Cava limanlarında, Rusların ko-müt almalarını biteraflığı ihlâl sayacağını bildirmişti. Buna inanamıy eden İngiliz tezyiki, nihayet Holandalıları, Rusları limanlarında veya kâçsuları dahilinde kömür almaktan men-etmek kararına vardırması ve Holanda müstemlekeleri adeta seferberlik vaziyeti almıştı. Buna ilâveten kruvazörlerden mü-

rekkep bir Japon kuvvetinin de Hint Okyanusuna girdiği haberi ortaya çıkınca Hamburg - Amerika kompanyasının Madagaskar mümessili; merkezden sarılı emir alınmadıkça hiç bir kömür gemisini, Rus Filosu'nun refakatine veremeyeceğini bildirdi. Çünkü Hint Okyanusunu barp salması addediyor ve Rusya ile yapılan bir mukavelele herp sahasında kömür verileceği tasvili edilmemiş bulunuyordu. Şirketin Madagaskar mümessilinin, merkeze verdikten sonra aldığı cevap ta kendisini teyit ediyordu. Bu öyle bir şekil idi ki, halledilmedikçe Filo'nun hareketini umkan yoktu. Bu yüzden Petreshburgta uzun müzakereler başladı. Bir taraftan da İngilizlere Kardiften Rus Filosu için ikinci defa kömür almağa gelen gemilere kömür vermekte müskulat çıkarmaya başladı.

Gerek Petersburgta cereyan eden müzakereler ve gerekse Hamburg - Amerika şirketi başdirektörü ile bizzat Rocestvenskinin yaptığı müzakerelerden sonra, nihayet ancak 8 - Mart - 1905 te kömür işi halledilebildi ve büyük Okyanusta otokinci arz dairesine kadar (Gerek Hint Okyanusunda ve gerekse Malaka boğazının dışında) muayyen veriler için yola çıkmış olup hareketleri tevkil edilen ve Cibuti'de kalan kömür yüklü gemiler, tayin edilen mahallere hareket ettiler.

Rus Filosu'nun ahvali ruhüvesi :

Madagaskarda kaldığı bu uzun müddet Rus Filosu'nun ruhüvesi üzerinde pek fena icrayı tasir etti. Gerek vatandaşları igtisâş hürriyeti gerek sivil vaziyetin fânalığı ve gerekse ne olacağı bilinmeden kalış, mürettebatı fena halde bozuyordu bu yüzden divanharpler coğaldi, hatâ divanharplerin ölüm cezası bile hükmettiği oldu.

Fakat Rocestvenski, bu ölüm cezalarını tasdik etmedi, çünkü bizzat kendisi esasen hep beraher öleceklerine kanlı idi.

Mürettebat hayatı üzerindeki değişiklik ihtiyacı ve hiç bir öğlence görmeyen devam edilen talim ve terbiyede ruhların öldürülürdü.

Buna bazı gemilerin işe fânalığı, zabıtların kayıtsızlığı da nazımam ediyordu. Buz makinesi mükemmel işleyen ve gemi kumandanının işe ile bizzat meşgul olduğu üçüncü Aleksandr

zirhlisının bütün hastaları 9 kişiyi tecvüz etmemiş ve bu ga-
mide disiplin hayrete şayan derecede muntazam tutulabilmektedir.

Buna mukabil bazı gemilerde hastalık yüzde 65'e kadar
gikmiş bulunuyordu. Mücettahatının ekseriyetini gönüllüler ve
iltiyatlar teşkil eden mürvün gemiler de ise vaziyet çok daha
fena bir hale gelmişti.

Bunun Ricestvenski çok ağır bir surette gördü. Vegerek müs-
terek talim ve terbiyeyi yükseltmek ve gerekse ataların tevhit et-
tiği bu faci hali giderabilmek için harekete geçti.

İkinci kâim 1905 de gemiler ilk defa harekete geçtiler.
Buradan itibaren Madagaskarın hareket gününe kadar muh-
tef seyir atış ve hücum talimleri yapıldı, fakat neticede bir
az salih görülmekte beraber cepane azlığı dolayısıyla kâfi de-
recede atış yapılamadığından netice yine memnuniyet bahş
değildi. Rusyadan da ayrıca talim cepanesi gönderilemedi.

Baltık Filosunun yeni vazifesi :

Port Arthurun sukutundan sonra Baltık Filosu, artık takviye
kuveti olmaktan çıkmuş ve kendisine düşen vazife: cebrau
deniz hakimiyetini yeniden kazanmak olmuştur.

Bu keşfiyet meşhur 244 numaralı telgraf la Ricestvenskiye
12 İkinci kâim - 1905 de bildirilmiştir.

« Port Arthurun sukut etmesi ile, ikinci Okyanus filosuna
deniz hakimiyetini yeniden kazanmak ve Japon ordusunun ana
vatanla irtibatını kesmek vazifesi düşmektedir. Eğer amiral bu
iş yapmak için maiyetindeki kuvveti kâfi görmüyorsa, Baltık-
ta bulunan bütün harp gemileri emrine gönderilecektir. Bu
hususdaki mütalaa ve düşüncelerinizi bildiriniz »

Ricestvenski buna şu cevabı vermiştir.

1 — Maiyetindeki gemilerle, deniz hakimiyetini kazanabil-
meği umit etmiyorum.

2 — Anavatanından gönderilecek eski gemiler, benim için
faydalardan ziyade bir mâni teşkil edecektir.

3 — Elimde bulunan kuvvetlerle yapabileceğim yegâne
sey Viladivostoka doğru bir yarma hareketi yapmak ve Vila-
divostoka gittikten sonra Japon gerilerini tehdit etmek olabilir.

Bu cevaba rağmen; Rusya'da galeyanda bulunan affkârı umumîyeyi tatmin için ikinci kâhın nihayetinde eski gemilerden mürekkep bir üçüncü filo teşkil edildi. Muamafî, Rocestvenski bu fikrini yâhudîleşmesine artık ictiraz edemedi isade, üçüncü filo hakkında başka bir emir alınmadığından bundan istifade ederek harekete karar verdi.

Filonun Madagaskarlar haraketi:

Rus filosunun bu defa katıldığı mesafe 4300 mil idi. Madagaskar'da 46 gün kaldıktan sonra 16 - Mart - 1905 de filo Madagaskar'dan haraket etti. Rocestvenski, gemiler kömür alırken bir doğman ile bir muharebe-i gümünde bulunduğundan amniyet tertibatına (seyesü) etmiş. Bu da kömür almaya ilavîye gösterdiği beş muayyen kruvazör tarafından temin ediliyordu. Torpitobotlar, muharebe gemileri tarafından yedeğe alınıp. Seyahat esnasında makinelere çıkan muhtelif sakatlıklardan başka yedek halatlarının pernelere sarılması vak'alarının da takercârî ve yolda kömür almak için sarfedilen zaman dolayısıyla bütün filo vasfı olarak 7 mil ile seyretniştir. Filo üç gün kömür almak için denizde stopetmiştir. Rocestvenski yolda aynı zamanda seyir ve muharebe teşkilatı talimleri de yaptı. Bir çok şeyler yapıldı fakat subay muhiti tam münasile muvafak olmadığından lazım gelen istifade temin edilemedi.

Nihayet filo, 5 - Nisan - 1905 de Malaka buğazına dâhil oldu. Herhangi bir Japon hücumunda muhafazatı bulunmak için hat gemilerini iki kolona tizlerine tâbiye ederek ortaya transportları aktı. Önüne hafif keşif gemilerini yavdı ve arkasına büyük kruvazörleri aldı. Kruvazörlerle cesilen bu geçidi taratmazdı düşünmedi. Bu suretle kruvazörlerin bur tarana ışı ile talim ettirilmesi fırsatı kaybedildi.

Gece esnasında mürettebat çok heyecanlı idi. Bir çok defalar Japon torpitobotları ve denizaltı gemileri rapor edildi. 10 nisan'da Singapor önüne gelindiği zaman Rus konsolosu bir stinbat da gemiye geldi ve yeni gazeteler getirdi. Rocestvenski bu gazetelerden Nekoğatof'un 3 filo ile 7 nisan'da Cı-

hutiden hareket ettiğini öğrendi. Bundan başka konsolostan da üç gün evvel bazı Japon kruvazörlerinin Singaporda bulunduklarını haber aldı. Bunlar amiral Deva kumandasındaki Kazagi ve Citoze kruvazörleri idi. Boğazi geçti ve yine önünde Sıvıyet Lana grubunun teşkil ettiği (biri muayin kruvazör) keşif şeradi olduğu halde şimale seyrine başladı.

Recestyenskinin bundan sonraki bütün hareketleri, üçüncü filoyu beklemekten doğruca Viladivostoka gitmek idi. Bunu, hemen Kamran körfezinin yakınında, gemilerine komür aldirmasından istidlal ediyoruz. Fakat bir türlü ka'fı kararını veremedi Petersburgla habertleşmek için yoldan Seygnaa gönderdiği Orölden bir cevap almaktan kendini menedemedi ve bu suretle Rus filosu 24 - Nisan - 1905 de Kamran körfezine demirledi. Derhal kömüre başladı. Fakat 16 - Nisan - 1905 de Petersburgtan üçüncü filoyu beklemek emrini aldı.

Nebozatof filosunun seyahati :

Bu kuvvet, bilâhare kuruluşta görüleceği üzere bir eski muharebe gemisi ile üç eski sahil arhlısından, bir eski zırhlı kruvazöründen ve bir takım ağırık gemilerinden mürekkep bulunuyordu. Bunların Japonlar kaşısında hemen üç bir muharebe kıymatleri yoktu.

Mürettebatına gelince : Esasen Baltık filosunun teçhizinde mürettebat cihetinden pek müşkülât çekildiği ve mütehassis mürettebat bulmakta zorluklarda kaldığını ve hattâ cenebi personal tedarik edildiğini arz etmiştim.

Bu üçüncü filo tamamen acemi ve bir işe yarayan mürettebat da teçhiz edilmişti.

Esasen filo, efkari umumiyenin tazviki ile teşkil edilmiş ve yola çıkarılmıştır. Yoksa Petersburgdaki Rus deniz umkânâtı da bunun bir işe yarayanacağını takdir ediyorlardı. Bu filonun ilk hedefi de Madagaskardaki Nosi By idi.

Hiç bir hadise olmadan Akdenizi ve Süveyşi geçti, Cıbutiye geldi Burada Petersburgdan Baltık filosunun Madagaskardan hareketini ve binasenaleyh onu takip etmesi emrini aldı ve 7 nisanda Cıbutiden hareket etti. 1 - Mayıs - 1905 de Singa-

para geldi ve burada Rocestvenskinin, 9 - mayısta Bang Fong körfezinde kendisine iltihak etmesi hakkındaki emrini aldı.

Üçüncü filonun harp gemileri şunlardır:

Sahil muhafızı kruvazör	Eski muharebe gemisi	Zirhlis kruvazör
Amiral Senyavin	İmparator Nikolai I	Vladimir Monomah
Apraksin		
Oçakof		

Batık filosunun Kamran körfezindeki kalışı:

Kamran körfezi, filonun gerek kalışı ve gerekse bu kalış müddeti zarfında emniyete alınabilmesi itibarıyla çok elverişli idi. Rocestvenski bu limana mihnehta fevkalâde isabet etmişti.

14 ve 15 - Nisan - 1905 günlerinde gelen dört büyük Alman vapurundan, kömür alındı ve geri kalan kömürler Anadır, İtalya ve Korea nakliyelerine alınarak Alman gemileri Seygona gönderildi.

Pakat 21 - nisanında herhalde Amerikan ve İngiliz hükümetlerinin de inzılamı ile Japonya'nın yaptığı protesto ve teşehhüsler neticesi olarak Fransa hükümeti şimdikiye kadar muhafaza ettiği hüvâk tarafgirliği bırakmak mecburiyetinde kaldı ve Annam sularındaki Fransız filosu kumandanı Amiral Jonquier, Rocestvenskiye Annam sularını terk etmesi lüzumunu teldiğ etti. Halbuki Rocestvenski, üçüncü filoyu beklemek eturunu almıştı. Rocestvenski fevkalâde müşkül vaziyete düşmüştü. Üçüncü filoyu beklemekten doğruca Vladivostoka gitmek kararını vermemesinin ve bunu istizan etmesinin cezası pek ağır oluyordu.

Rus erkânıharbîyesinin nezretliği resmî eserden de Rocestvenskinin Kamrana gelip gelmez üçüncü filoyu beklemekten doğruca Vladivostoka gitmek için telgrafla müsaade istediğini ve fakat kendisine üçüncü filoyu beklemesi emri verildiğini öğreniyorduk. Japonya bundan derhal haberdar olmuş ve Rusların Kamranda bekleyişini, harp sahası addettiği bu sahada Rusların Fransız limanlarını hareket üssü olarak kullandığı şeklinde telâkki ettirerek Amerikan ve İngilizleri de kendisiyle beraber harekete sevkâ muvaffak olmuş ve Fransızları tazyik edebilmiştir.

Rocestvenski Fransızlar tarafından verilen mülletin hitamında Almas kruvazörü ve muavin kruvazörler müstesna olmak üzere bütün gemilerle limandan çıktı. Limanı terkeder etmez stop ederek bütün kumandanları amiral gemisine çağırdı. Bir meclis aktı. Bu mecliste muharebeye kullanılacak tabiye hakkında müzakereler yapıldı. Ve en sonunda Amirali :

« Üçüncü filo, ancak kumandamız refihsade ettiği nisbatte bekleyeceğiz; anılan sonra, filo itibak etse de, etmese de doğrudan Vladivostoka hareket edeceğiz. Gayemiz hedefe varmak için damla ileri hareketidir. Bütün umudumuz budur » dediğini biliyoruz.

26 - nisan akşamı Rocestvenski biraz daha şimalde bulunan Bang Fong körfezine demirledi. Burası gayri meşhûr ve telgraf irtibatı bulunmayan bir yerdi. Buna rağmen öğün sonra en yakın Fransız rasuı muskama bu keşfiyet öğrendi. Ve Fransız amirali oraya gelerek birasının da tahliyesini talep etti.

Rocestvenskinin ve Baltık filosunun nekadır fena ve müz'ic bir hale dıçar olduğu görülüyor. Aylardauheri sefer yapan ve yipseyan bu donanmanın hiç bir yerde barınacak yor bulamaması ve sadece beklemek için günlerce denizde volta etmesinin bilhassa personelin maneviyatı üzerindeki pek talarrupkar tesiri ve ayrıca maleriyatı olan tesirinin büyüklüğü kendiliğinden anlaşılır bir hakikattir.

Rocestvenski buradan da kalkmak mecburiyetinde kaldı. Üçüncü filanın itibak ettiği 10 - mayısı kadar, 3 - 4 gün denizde, sonra yine bir Fransız körfezine iunmek ve derhal oradan da çıkartılmak suretile vakit geçirdi ve 14 - mayısta birleşen Rus filosu Vladivostoka hareket etti. Bu suretle Ruslar Annam sularmada dört hafta kalması bulunuyorlardı. Bu kalış esnasında, bütün seyahat esnasında, bütün gayretlerle yükseltilmeye çalışılan mürettebatın enerjisi ve maneviyatı büsbütün fena oldu. O zamana kadar kazandıan bütün şeyler de kayboldu. Ancak Rocestvenskinin irade ve azmîle zühür eden bir takım isyan hadiseleri bastırılabilirdi.

Rus filosunun Vladivostoka seyri : Kroki - 6

Filo, Annam sahilinden taraketle son bitaraf limanı terk etmiş oldu. Hedef Vladivostok idi.

Fakat Rus filosunun, cebri bir geçişe muvaffak olarak Viladivostoka muvasalat edebildiğini bir an için kabul ettiğimiz takdirde; filo Viladivostoktan ne dereceye kadar istifade edebilecekti?

Viladivostok, esasen büyük bir filoya üs olabilmek için tam bir surette teşhiz edilen bir liman değildi. Bundan başka anavastandan olan itibat hattı da, ancak Mangoride durup etmekte bulunan Rus ordularının ihtiyaçlarını bile temine kâfi gelmiyordu.

Buraya verilen ehemmiyet, ancak Baltık filosunun hareketinden ve Port Arthurnun sükutundan sonra başlamış ve Rusya'nın 800 amale gönderilmişti. 14 - ağıstosta pek ziyade harap olan Viladivostok kruvazölerinin tamirleri bile daha henüz bitmemiş bulunuyordu. Ayrıca filo için pek lüzumu olan iki büyük havuzun inşaatı da henüz başlangıçta idi. Bundan başka Ruslar, Viladivostoka teslim edilmek üzere 400.000 ton kömür pazarlık etmişlerse de, bu kömürün de bir kısmı tsariban yarısı Japonların elinden kurtulabilmiş ve bir kısmı Viladivostoka ulaşabilmişti.

Recestvenski ise, Kamaran körfezinde bulunduğu müddeten Seyyâmı üzerinden Petersburg ile muntazam muhabere edebiliyor ve bütün bu halî öğrenmiş bulunuyordu ve Rus deniz erkânıharbiyesinde aldığı talimatta da :

« Sıtmımelteदारिक teşhizatı ikmal edilen Viladivostoka pek fazla güvenilmemesi ve Siberya hatının ikmal yapacağına hesaba katılmaması » bildirilmişti.

İşte, Recestvenskinin yanında bulunan levazım ve tamir zemillerini de beraber muharebe sahnesine sürüklemesinin sebebi burada arayabiliriz. Bundan başka, Viladivostoka gitmek için entibap edilen yolun da muharebe için büyük bir kayması vardır :

Amiral Recestvenski Viladivostoka gitmek emrini almış ve fakat bu gidişindeki hareket tarzı kemalisine bırakılmıştı.

Kendisi düşmanı arayıp bulmak ve muharebe etmek kararını vermiş bulunuyordu. Çünkü filosunun böyle bir işi başaramıyacağına kanı idi. Buna mukabil, yolda düşmanla bir

muharebe vukuunda; filosunun hiç olmazsa büyük bir kısmının kurtularak Viladivostoka gidebileceğini umuyordu. Ve bu Viladivostoka dslenebilecek kuvvetin de bilâhare oradan Japon gerilerini lehâit edebileceğini zannediyordu. Bundan dolayıdır ki doğrudan Viladivostoka gitmek kararında idi.

Evveldâ bu düşünce yanlıştır. Çünkü deniz hakimiyetine istinat etmiyen bu hareketin harbi umumi sevk ve idaresi üzerinde ne dereceye kadar tesir yapabileceğini Viladivostok kruvazörlerinin hareketi göstermişti. Bundan başka Rus filosunun büyük bir kısmı Viladivostoka gidebildiği takdirde, Japonların burasını derhal muhasara ve zaptı girişecekleri de pek âlâ aşikârdı. Bunun için Japonyada kuvvet dahi hazırlanmıştı. Ve Japonlar deniz hakimiyetine sahip bulundukları müddetçe bu işi pek âlâ başarabilirlerdi.

Viladivostoka gitmek için üç yol mevcuttur :

1 — Formoza — Kora boğazları vasıtası ile.

2 — Formozanın cenubundan geçmek ve Kora boğazına girmek sureti ile.

3 — Formoza cenubundan ve Japonyanın şarkından dolaşarak Çugara boğazına girmek sureti ile.

En kısa yol olan birinci yol, 200 mil ufilünde bir boğazdan geçişi için, Japon torpido bot hücumları için pek müsaitti.

Tam ay zamanı olan 18 - mayısta geçebildiği takdirde müsait olabirdi. Fakat filo, 18 - mayısta buradan geçemiysekti. Bundan dolayı bu yol kendi kendine sıyrı düşmüş bulunuyordu.

İkinci yol, birinciden 100 mil daha uzun ve seyrüsefain noktasından daha müsait bir sahfa arz ediyordu. Kora boğazına kadar olan kısmın kontrol ve karkoluna ise Japon kuvvatları kâfi gelemezdi. Vaktâ Formoza adası, telgraf hatfîle Japonyaya bağlı bulunuyordu. Rus filosu buradan görölse bile, ondan sonra izini kıybedeceği gibi nakliye gemileri Japonyanın şarkından gönderildiği takdirde, Japonlar aldanabilirdi.

Üçüncü yol ise, ilk evvelkilerden 1000 mil daha uzundu. Rus filosunun ise yamuda bu uzun yolu geçebilmek için kâfi miktarda kömürü vardı. Gerek denizde kömür almak ve gerekse fena havahurda o zamanlar Japonya ile telgraf muvasalası bu-

lanmıyan Bonin adalarından istifade etmek mümkündü. Fakat, Japonların, Rusların bu yolu takip ettüklerinden haber almaları da pek âlâ kabildi. Bu takdirde Japonlar Çogaro boğazına da yetişebilirlerdi.

Amiral Rocestvenski ise, Rus Filosunun geçişinin, Japonlarca mutlaka öğrenileceği kanaatine saptanmış olduğundan, en kısa ve kendince en emin yolu alınıp etti ki bu yol Formozanın canulundan geçerek Kora boğazına girmekti. Ve bu kararını Togonun Cosima subarında bulunduğunu bilmesine rağmen vermişti. Bitaraf bandıralı kömür nakliyelerinden başka Vıladivostoka kadar beraber almışa karar verildiği nakliye gemilerinde 15,000 ton kömür, mısır ve mülümnaat bulunuyordu.

İstihbarat işlerine gelince:

Bu iş için dahi birinciteşin 1904 ten itibaren tertibat almış ve birucikanında : subat, maruta bitaraf bandıralı ticaret gemileri tutularak bunlar içine konan subaylar vasıtasile Japon donanması hakkında keşifler yaptırılmış ise de bütün gemiler Japonlar tarafından yakalanmış ve haberler (Rocesty - enski) ye ulaşmamıştır. Bundan dolayıdır ki (Rocestvenski) nin hemen bütün malûmatı gazete haberlerine intisap ediyordu.

Filo 15 - Mayıs - 1905 te Hongkonga giden ticaret gemileri yolunu geçti. 16 - mayıs da (Makklesfield bank) a geldiği zaman önde giden keşif grubu, mesafeyi açması emrini aldı ise de telsiz tertibatının bozukluğu dolayısıyla tatbik edilemedi ve grup yine işaret mesafesi dahilinde kaldı. Bu da yanlış bir hareket oldu. Rocestvenski hiç olmazsa seri kruvazörlerini ileri gönderebilir ve düşmanla herhangi bir temas halinde, bir kısmı düşmanı ayalarken işlerinden birisi icap eden haberi geriye getirebilirdi.

18 - Mayısta sabahıtan öğleye kadar kömür alındı. Akşam üzeri harp kaçağı taşıyan ve Nazagakiye giden bir İngiliz vapuru tevkif edilerek müsadare edildi ve Lapozdan geçmek üzere Vıladivostoka gönderildi.

19 - Mayısta Filipin - Formoza boğazına da girildi.

20 - Mayısta (Balington) kanabna girdi. 22 - mayısta (Mi-
jaka, Liu - Ku) Japon adaları arasından geçti. Bu arada kö-
mür alınmak istenildi ise de havanın femailiğinden yarıda bna-
kılmak zaruretinde kalmıdı.

Ruslar havanın femailiğinden Japon adalarından görölme-
diklerini zannediyorda. Halbuki bu zamanlarda yarıhyorlardı.
Çünkü tam bu geçiş günleri içinde Çogaro boğazındaki Japon
kuvvetlerine ularını işareti verilmisti. Bundan başka bu günler
zarfında üçüncü filo ile beraber manevra yapılmış ve neticede,
gayri muntazam bir battan başka bir şey teşkil edilemiyaceğı
tezahür etmişti.

Rocestvenski Japonları sağıtmak için 21 - mayısta Terek ve
eriesi günü de Kuban muavin kruvazörlerini Japonyanın şar-
kından dolayı Viladivostoka gitmek üzere sevkettimisti. Bundan
maksat Rusların Japonyanın şarkından dolasmakta oldukları
hissini tevlit etmekte. Samenofun yazdığı üzere bunlar hiç bir
Japon gemisine tesadüf etmeden (Viladivostoka) ulaşmışlar-
dır. Esasen bunlara Japonların inarması da varit değildi.

23 - Mayısta hava düzelmişinden kömür alınabildi. Rocest-
venski bu kömür alışında, ihtimali son kömür alış olduğunu
işaretle filosuna bildirmisti. Bundan anlaşıldığı üzere amiral
Rocestvenski (Çoşima) da muharebeye girişeceğini pek Ala
tahmin ediyor ve muharebe anında, gemilerin ancak tam kö-
mür hamuleli bulunmasını hesaba katmış bulunuyordu.

Bu günlerde, uzun zamandanberi hasta bulunan amiral
(Fölkersamm) da vaziyetinin femailağı öğrenildi. Fakat fi-
loya karşı malûem tutulmasına karar verildi ve Fölkersam
vefat etse dahi filo üzerinde fena bir tesir yapmasını diye san-
cağın Osilyabada çekili bulundurulması emredildi.

24 - Mayısta hava bozdu ve yağmur başladı. Ruslar bundan
çok memnun oldular ve hava bu suretle devam ettiğı takdirde;
görölmeden muharebeye girişebileceklerini ümit etmeğe baş-
ladılar. Şanghaydan 90 mil mesafede filonun yanında buhi-
nan son bitaraf kömür gemileri de (Dinyeper) ve (Hon)
muavin kruvazörlerinin himayesinde Şanghaya gönderildi.
Şimdi filonun yanında telsiz makinesi çok kuvvetli olan yalnız

(Ural) muavin kruvazörü kalmış bulunuyordu. Bu suretle Hocstvenski çok büyük bir bata daha yaptı, çünkü 26 - may - yista bu komür gemileri Şanghaya varır varmaz Rus filosunun 25 - mayısın Saddle adaları civarında bulunduğu havadisi derhal dünyaya yayılmıştı. Şimdi artık Japon büyük karargahı Rusların Kora boğazından geçeceklerine büyük bir ihtimal ile karar vermişti.

Rus filosunun son yürüyüşü :

26 - Mayıstan itibaren Rus filosunun aldığı seyir teşkilatı kroki - 7 de gösterilmiştir. Buradan anlaşılırdı ki, ne bir keşif; ne bir emniyet zeriri mevcut değildi. Bundan başka ortaya alınan transportların da; bir goca hücumunda gerek kaçınma manevrasını ıskal ve gerekse karşılık ve müsademeyi imtiaz suretile nekadat mahzurlu olduğu meydandadır.

Bu teşkilattan başka muharebenin vakarı yakını olduğu halde süratle muharebe teşkilâtına geçebilmek için de ayrı bir teşkilat planı tatbik edildi. Bu plan kroki - 8 de gösterilmiştir.

Muharebede (1; 2; 3) üçü fırkalar bu krokide gösterilen vaziyette bulunacaklar ve yalnız transportlarla muhafızasına memur kruvazörler filonun aleşi altına geçeceklerdi. Fakat İzomir; Ve Zencug ve yanlarındaki torpitolar; mevkilerini muhafaza edeceklerdi.

Şuhalde muharebe teşkilâtında, Amiral (Engist) maiyetindeki kruvazör filosa ve Miralay Şen komutasındaki keşif grubu transportların himayesine tahsis edilmişlerdi. İzomir; Ve Zencug kruvazörleri esas ühharile pasaparatları olarak tayin edilmişlerdi.

Bunlar nüz altında ve düşman mermilerinin tesir sahhası haricinde seyredeceklerdi. Yanlarındaki botlarıdan (Buina) (Baravi) icabında (Ostliyahya) ve birinci Nikola gemilerinin deki amiral ve arkânaharbiyesini başka bir gemiye nakline ve Divadovi ve bistiri holları da Suvarovtaki amiral ve arkânaharbiyesini başka bir gemiye nakline memur edilmişlerdi. Burada torpitobollardan hiç bir istifade düşünülmeyişi pek ilâ görülmektedir; hiç bir Rus membaı, torpitobollardan hiç olmazsa

aynı zamanda düşman gemilerine hücum için bu suretle talim edilindiklerini yazmaktadır; netekim muharebada da hiç bir Rus torpido botu Japonlara hücum yapmamıştır.

26 - Mayıs'tan itibaren hava sisli ve serin esmeğe başlamıştır; gün zarfında güneş zaman zaman çıkmış rüzgâr lodos ve zaman zaman da sis olmuştur; Amiral Rocestvenski; gece torpido bot hücumlarından çekindiği için (Coşma) boğuzunu gündüz geçmeğe karar vermiş ve bundan dolayı sürati tenkis etmişti. Bu zamandan da III üncü fırka ile bir defa daha manevra yapmak suretile istifade etmek istedi; fakat yine Rus memba-larından öğreniyoruz ki bütün manevrayı III üncü fırka bozmakta idi.

Aksam oldu; Rus filosu pekaz gösterilmekte bulunan seyir fenerlerinden başka bütün ışıklarını söndürdü; Rus filosu tekrar kroki - 7 deki yavaşık nizama geçti. Ertesi gün Rus İmparatorunun doğduğu gündü bunun için büyük gemi salonlarında vardiyası olmıyan zabıter bunnu tes'it için hazırlanıyordı. Akşamla beraberde Japon gemilerinin telsizleri işittirmeğe başlandı; fakat bunların hemen aynı şeyleri vermeleri itibarile karakol gemileri beyinde teati edilmesi mühtemel telsizler olduklarına ihtimal var idi.

Bu telsiz muhaberatın yspanların belki gündüzün biraz daha ileri seyretmiş bulunan Japon birinci karakol serhi gemilerinin telsizleri olması mühtemeldir.

Bu zamana kadar Japon hazırlığı:

a) Gemilerin hazırlığı.

Rus erkândarbiyesinin bütün dünyayı valvelaye veren beyanatları ile Japon karargâhının misli, istihbarat şebekesine la-cet katmadan Rusların hazırlığından ve hareketlerinden günü güne haberdar olmuştur.

Rusların ilk defa karar verdikleri gibi filo haziran 904 te barekate geçişine nazaran nihayet 1905 - İkincikanun başlarında Formosa kanalında bulunmaları lâzımgeliyordu. Filonun bundan sonraki vaziyeti ise Port Arthurun akabeline bağlı idi. Yalnız muhakkak olan bir şey varsa Baltık filosunun hatta

uzak şark Rus filosu mahvölmüş bulunsa dahi deniz hakimiyetini tekrar kazanmak maksadile uzak şark sularına geleceği idi. Şubatda azami ikincikânum 905 e kadar Japon filosunun nihai deniz meydan muharebesi için hazır bulunması gerekti.

Bundan dolayı Port Arthur Filosunun parçaları tahrip olundukça Japonlar da gemilerini yavaş yavaş çektiler, bütün nokendalarını itream ettiler. Hazırladılar. Bu hazırlık esnasında bir çok gemilerin 30,5 ve 30,3 lük namlularını gerek İngille - redan getirilröskle ve gerekse bizzat Japonyada imal edilmecek suretile değıştirdi mermiler için yeni tipalar imal ve bu tipalar sayesinde Şimozu barutunun kullanılabilmesi temin edildi ki bu yeni harutun kurvyai infilakiyesi Coşimada Rusların kullandıklarının altı misline varıyordu. Gemiler hazırlandıktan sonra gerek büyük gemilerle ve gerekse torpitoböllerle bir çok ulim ve manevralarda bulundılar. Ve bu talimlerde harpu aldıkları derslerden pek istifade ettiler.

b) İstihbarat ve keşif :

Evvelâ Rusların seyir ve hareketinden vaktile haberlar alabilmek için bütün Japon sahil istasiyonları fevkalâde teyakkuza davet edilmisti.

Bundan başka bütün Çin limanları, Malaka adaları ve hatta Madagaskara kadar Japon istihbarat gebekesi kök salınuştı.

Ayrıca bir defa birincikânum 1904 te iki muavin kruvazör Makonka kadar bir keşif seyrine gönderildi. Bunlar ikincikânum ortalarında geriye döndüler. Şubat ortalarına doğru da tekrar iki kruvazör ve üç muavin kruvazör Amiral Devanın komandasında olarak cennile gönderildi bunlar evvelâ Kamran körfezine kadar ilerlediler, bidâhare Singapora kadar gitmişlerdir ki bunların Singapora geliş tarihleri Rocastvenskinin Sığapordan geçişinden üç gün evveline tesadüf eder.

Gemilerin bu seyir hareketi Japon casus gebekesine yardım için yapılmıştır. Bu gebaka fevkalâde iyi iş görmüş ve Rusların Kamrandan hareketlerinden üç saat sonra Japonlar bu hareketten haberdar olabilmişlerdir. Japon istihbaratının bu kadar mükemmel çalışmasına Rusların limanlarda uzun za-

man kalmaları ve kullandıkları bir çok ticaret vapurları amil olmuştur.

c) Kora ve Mançori sahillerine üfikat ve Mançorideki ordunun ihtiyaçlarının temini:

Mançoride harp etmekte bulunan ordu için lâzımgelen ikmal işleri için transport kâfîyelerinin emniyetle sayrını temin edecek tedbirler alındı. Herhangi bir suretle bu nakliyat sekteye uğradığı takdirde, ordunun levazımının bir müddet için temin edilebilmesi maksadile Mançoriya bir çok erzak ve cepane depo göldü. Bundan başka Port Arthur sokut etmediği ve Rus Baltık filosu Port Arthura girabilip Narvöndeki hakimiyeti eline aldığı takdirde, Mançorideki Japon ordusunun ikmalini en emîn bir suretle (Mazanpo) limanından yapabilmek için (Fozansaul) hattını suretle inşa ettiler. İtaka şubat 1905 tarihinde bu hat işlemeğe açıldı.

d) Viladivostoka karşı emniyet.

Viladivostoka karşı vaziyetin müchir icale delayisile uzak abluka ve tarassutta iktifa olundu. Esasen Viladivostoktan Rus kruvazörleri, 14 - Ağustos - 1904 te oldukça harpalanmış ve bunların uzun müddet herhangi bir teşebbüste bulunamayacakları Japon karargâhı ummüsince biliniyordu. Çünkü Viladivostokun kabiliyeti hakkında Japon istihbaratı mükemmel malûmata sahip bulunuyordu.

Fakat bir tedbirî ihtiyası olarak 15 - Nisan - 1905 te yani Ruslar Kamran körfezine geldikleri zaman Viladivostoka 750 mayın döktüler.

Fakat bu mayınlar muessir olamamışlardır ve lâçbir Rus gemisi bunlarla basara uğramamış, mayınlar müchuru zamanla denizlerinden kopmuşlar hatta Japon sahillerine bile vurmuşlardır. Ve harpten sonra bile birçok kazalara sebebiyet vermişlerdir.

e) Karar:

Japonlar, düşmana doğru gitmeyip onu harp sahası olan kendi sularında beklemeyi karar verdiler. Japon karargâhı

ınımisince düşmanın tarzı hareketi hakkında üç ihtimal olduğu düşünülmüştü.

I. Rus filosu Viladivostoka ulaşmağa çalışacak ve oradan müteakip harekâtını yapacak.

II. Filo Çin sahillerine veya Sarıdenize kadar gelecek ve Port Arthur düşmediği takdirde oradaki gemileri de kendine çekecek.

III. Formozayı veya bir Çin limanını işgal ederek oraya yerleşerek oradan diğer hedefleri geçecek.

Bütün bu ihtimaller nazari dikkate alınarak, Togo'nun da iştirak ettiği harp meclisinde evvela bütün deniz kuvvetlerinin Kora boğazında toplanması ve Baltık filosunun hareketi tarassut ve takip edilerek müteakip kararların buna göre verilmesi kararlaştırıldı.

Japonların Mükdendeki zaferinden ve Port Arthur'un sükunetinden sonra Japon karargâhı utomisi tekrar vaziyeti muayyene etti ve şu kararı verdi:

a) Şimal Ruslar için yegâne ümit, yeniden deniz hakimiyetini kazanmak ve Japon ordularının irtibatını kesmektir. Şuhalde Rus filosu için en doğru hareket Japon filosuna hücum etmektir. Bundan dolayıdır ki kendisinin kora boğazına gelmesi en kuvvetli ihtimal dahilindedir.

Vakıa Ruslar doğrudan Kora boğazına geldiler, fakat buna amil deniz hakimiyetini tekrar kazanmak için muharebe azmi değil, en yakın bulunan Viladivostoka girmek idi.

Herhalde Japonlar Kora boğazında toplanmakla isabet etmiş bulundular. İşte bu mülâhazalar dolayısıyla (Kora) boğazının müdafaası, sevkulceyyi tedafül olarak yapılmaya karar verildi.

Japon harp plânı:

Japon harp plânı, muharebeyi iki ayrı kısım üzerinde yapmağa esas tutmuştur.

a) Ana kuvvetlerin muharebesi.

b) Kruvazörlerin muharebesi.

Kruvazörler, ana kuvvetler muharebe ederken Rus kruvazörlerine ve onun himayesindeki transport kafilesine hücum edeceklerdir.

Büyük kuvvetlerin muharebesi güruba kadar devam edecek ve gece saha torpitörlere bırakılacaktı. Muharebenin ikinci günü için randevu, şimalde bulunan Illonda adası verilmişti.

Keşif raporlarında bir kolaylık olmak üzere bütün hareket sahaları murrabbalara taksim edilmiş ve numaralanmıştır.

Bundan başka Togo, bu defa, daha evvelki muharebelerde yaptığı gibi ihtiyatlı hareket yerine bütün kuvvetile bir linha muharebesi yapmayı başarmıştı. Çünkü artık geriden gelebilecek başka bir Rus deniz kuvveti yoktu.

Japon planının nekadar güzel tertip edilmiş olduğu ve muhtelif gemilere düşen vazifelerin nekadar hakkile tevzi edilmişliği görülmüyor. Bukadar iyi tertibat alınmasına rağmen, muharebe esnasında hâdisat, Togo'yu, planının bazı kısımlarını talbikten menettiriyor ve ihbarat attırmıştır.

Kuvvetlerin kuruluşu ve mukavesesi:

Japon kuvvetlerinin kuruluşu kroki 9 da ve Rus kuvvetlerinin kuruluşu kroki 10 da gösterilmiştir.

Mukaveseye gelince:

Rus gemilerinin avsafı cetvel 1 de ve Japon kuvvetlerinin avsafı 2 de gösterilmiştir.

Gemilerdeki zırh kuvvetleri hakkında bu cetveller birşey ifade etmez, fakat muharebe, Japon cepane ve mermilerinin pek ziyade üstünlüğünü ve Japon gemileri inşaatının, Ruslara nazaran daha mükemmel olduğunu göstermiştir. Rus gemilerinin daha aşağı materyal ve işçilikte bulunması tabiidir. Çünkü Rus gemileri, o zaman sanayi pek geri olan Ruslar tarafından ve Japon gemileri ise, İngilizler tarafından inşa edilmişlerdi.

Top kuvvetine gelince: Kroki 12.

Rusların asıl muharebe kuvveti olan 12 gemide (1. 2. 3-üncü fırkalar); 26 adet 30.5 lük, 17 adet 25.4 lük, 6 adet 20.3 lük, 48 adet 15.2 lik ve 12 lik olmak üzere cem'an 92 ağır ve orta topu vardı. Fakat bu toplardan, üçüncü filoya ait

bulunan topların hem muharebe menzili kısa ve hem de pek ağır ateş edebilecek kudretle idi. Nitekim, 27 - mayısta bu gemiler biffil muharebeye girdikleri zaman, hiç bir zaman Japon gemilerine ulaşamamışlardır.

Rus kruvazörlerine gelince:

Bunlarda da 22 adedi 15.2 lük olmak üzere; cem'an 43 top vardı.

Japonların top kuvveleri:

Japonların asıl muharebe kuvveti olan 12 gemide (1. 2. nci fırkalar); 16 adet 30.5 lük; 1 adet 25.4 lük; 39 adet 20.3 lük ve 80 adet 15.2 lük olmak üzere 127 adet ağır ve orta top vardı.

Japon kruvazör fırkalarında ise (3. 4. 5. 6. 7. nci fırkalar); 42 adet 15.2 lük ve daha yukarısı olmak üzere 89 topları vardı.

Bu top kuvveti mukayese edildiği takdirde, 30.5 lük ve 25.4 lük top kuvveti itibarile Ruslar faik görülür. Fakat iki adet 30.5 lük top ve 13 adet 25.4 lük topa malik bulunan üçüncü filonun her gemisi, Japon hatındaki en eski gemilerin top menzillerinden bile daha kısa menzile malikti.

Sanıyen 1905 te, top düellosu azami 6000 - 7000 metreden cereyan edebildiği için 20.3 lüklerin de bu menzilde müessir rol oynadığı nazarı itibara alınmalıdır. Salısen Japon denanmasında ekseriyeti teşkil eden 20.3 lük toplar modern ve seri ateşli toplar olduğundan Japonlar bir dakikada Ruslara nazaran hemen iki misli mermi atabildiyordılar. Habisan, muharebe menzili 1905 te 15 lüklerin de müessir rol oynayabilecekleri bir hadde olduğundan Japonların bir dakikada atabildikleri merminin, top itibarile Ruslara nazaran hemen iki misli olduğu kabul edilebilir. Aynı faikryet kruvazörler için de çaridir Buna birda, modern Japon topları ve Şimoze barutu (ki Rus barutundan 6 defa fazla kuvveyi infikayıye malik idi) ilave edilirse, Japonların top kuvveti itibarile üstünlüğü pek ala tezahur eder.

Torpidobotlar ve muhripler:

Japonlar 31 muhribe ve 44 adet torpidobota maliktiler. Bundan başka Japon filotiltıları, bir senedenberi devam eden muharebelerde, bir çok hareketli harbiyede bulunmuşlar ve denizde tamamiye pişkin bir hale gelmişlerdi. 1904 - 1905 te, gerek torpidobot ve gerekse torpido henüz daha başlangıçta idi. Bu bir senelik harp tecrübesinin, bu yeni silah ve kullananları için nekadar büyük bir avantaj olduğu meydandadır. Buna mukabil Rusların yalnız 9 muhripleri mevcuttu. Hem de bu muhripler, aylardanberi sefer yapmışlar, manen ve maddeten yorgun ve aynı zamanda bu yeni silahın kullandığında hiç bir harp tecrübesi olmayan mürettebatta donatılmışlardı.

Sûrat :

Ruslar, amiral tarafından verilecek işaret üzerine süratleri nihayet 11 mil olmak üzere tesbit etmişlerdi. Halbuki bu keyfiyet Japonlarda 15 mil olara tesbit edilmiştir. Bütün bu mukayeselerden anlaşılıyor ki, Rus filosu, maddeten Japon donanmasından pek dünyunda idi.

Japonların konusu Kroki 11

Japonlar, yukarıda arzettiğim kararı verdikten sonra: Rus filosunun hareketi hakkında malumat alındıkça ve maksatları hakkında elde edilen istihbarat geldikçe, konuştaki da tedilat yapılmaya başlandı. Bunun için Cugara boğazına bir kısım muayin gemiler ve eski torpidobotlar gönderilerek Rusların Japon adaları arkasından doluşmaları takdirinde temas ve keşif vazifesi verildi. Cenuba doğru, evvelce zikrettiğim keşif seferlerinden maada, Formosa adasına da iki muayin kruvazör gönderildi. Ve orada bir istihbarat ve terassut merkezi teşkil edildi. Fakat Ruslar buradan geçerken, ayrıca bir karakol şerhi mevcut değildi. Ancak Rus filosunun 25 - mayıs Sadzel adaları hizasında bulunduğu haberi geldikten sonra Kora boğazı karakolu kuvvetlendirildi. İş gecesi Japon konusu kroki 11 de gösterilmiştir.

Buna nazaran Coşima adasının cenubu garbisinde, birbirini arkasına iki ileri karakol şeridi teşkil edilmişti. Birincisi 4 muavin kruvazörden mürekkep olup, Şiroze fenerinin garbına doğru teşkil edilmişti.

Bu şeridinde sağ gerisinde ve Kora sahili tarafında Akıçoşima kruvazörü ve sol gerisinde de, Şiroze fenerinin 20 mil karayelinde bulunmak üzere Izumi kruvazörü istinai vazifesi görüyordu.

İkinci karakol şeridini, amiral Dewa komandasında olan üçüncü fırka teşkil etmişti. Bu fırkanın yanında, karakol şeridine dahil olmak üzere dördüncü muhrip fırkası mevcut bulunuyor idise de, bakanın fenalığından vazifesine devam edememiş ve Coşima veya iki adalarından birine girmek mecburiyetinde kalmıştır. Coşima adası ile Sentinel adası (ki Kora kanalının sol boğazını teşkil eder) arasında da VII. nci fırka veya muavin kruvazörler vasıtasile karakol edildiğini biliyoruz. Fakat hangi gemilerin bu işi yaptığina dair malumat yoktur. VII. nci fırkanın bilâhare muharebede hiç bir rol oynamaması, bu fırkanın bu işe tahsis edildiğine alâmet olarak telâkki edebiliriz.

Coşima adasının Ozaki limanında ise şu kuvvetler vardı.

Beşinci fırka, birinci ileri karakol şeridinde bulunan iki kruvazörü müstesna olmak üzere VI. nci fırka; muhtemelen VII. nci fırka ve IV. üncü muhrip fırkası, ayrıca da 7 torpido-bot fırkası.

Ana kuvvate gelince:

Bu kuvvet I., II. ve IV. üncü fırkalardan ve 1, 2, 3, 5inci muhrip fırkalarından mürekkep olmak üzere Mazampodaki Şınakai limanında idiler. Amiral Togo kendisi, Mikaza zırhlısı ile Mazampoda bulunuyordu.

İlk temas: (Saatler Japon saatidir) kroki 13

14 - Mayıs - 1905 gecesı saat 24 te; Rus filosu Goto adalarından 45 - 50 mil açık bulunuyor ve Şiroze feneri de gün - doğuşu veya gündoğuşu kerte yıldız istikametinde kertez ediliyordu. Rota Y 64 G mikmatisi idi. Hava karanlık ve

hafif sisli, rüzgâr 5 kuvvetinde lodos ve 3 - 4 kuvvetinde deniz vardı. Görüş gayet kısa idi. Sememafon anlattığına göre Ruslar, bu fena görüş dolayısıyla, Coşina boğazına kadar görölmeden gidebileceklerini ümit ediyorlardı. Rus teşkilâtı, kroki 7 de gösterildiği gibi idi ve bütün gemiler karartılmış seyir fenerlerinden başka ışıklarını söndürmüşlerdi. Fakat 27 - Mayıs - 1905 saat 2,45 te, birinci ileri karakol seretine dahil bulunan Şinano Maru muavin kruvazörü, poyraz rotasında seyrederken sancak tarafında bir gemi gördü ve şekli haricisinden bunun bir Rus gemisi olduğunu talimni etti ve bu gemiye takıldı. Saat 4,30 a kadar beraber seyret - tikten sonra, havanın biraz aydınlanmasından istifade ederek 10 gemi daha görebildi ve derhal açılarak 4,45 te « Düşman fi - losu 203 nücü murabbadadır, düşman rotası takriben poyraz, istikameti Coşina boğazıdır » raporunu verdi. Fakat bu yanlış dolayısıyla Şinano Maru düşmanla teması kaybetti. Ancak 6,5 te onu tekrar bulmak kabil olabildi. Şinano Maru nu telsizini alan istinat kruvazörü Izumi 6,45 te Rusları gördü ve saat 7 den ilharen artık bu kruvazör temas muhafızı vazifesini üzerine aldı.

Ruslar Şinano Maru tarafından görüldüklerinin ve takip edildiklerinin farkına varmamışlardı. Fakat saat 5 ten itibaren Japon telsiz muhaberatının birdenbire eski yeknesak ve pass - parula şeklini değiştirmesi uzun şifreli muhaberatın başlaması, Ruslara görüldüklerini ihlas etti ve Rocesetvenski; ileride giden keşif grupuna, kroki 8 de gösterilen mevkiini alması emrini verdi.

Fakat aynı zamanda, ilerisinde hiç bir kuvvet bulunmadığını düşünen Rocesetvenski, Izumut ve Zengin gruplarına, sancak ve iskele başomuzluklarında mevki almaları emrini verdi.

Şinano Maru nun alarm telsizi üzerine, Ozaki limanında bulunan kuvvetlerin ilk grubu 5,44 te limandan çıkmıştı.

Ana kuvvete gelince: Toge; alarm raporunu 5,05 te aldı. Fakat kendisi Mikaza ile Mazanpo da bulunduğundan, filonun, ikinci filo kumandanı Kamimora kumandasında derhal denize çıkması emrini verdi. Aynı zamanda Tokyoya:

« Şimdi düşman filosunun gelmekte olduğunu haber aldım. Fido derhal çıkış yapacak, düşmana hücum ve imha edecektir. Hava açık ve güzeldir. Fakat büyük dalgalar vardır » raporu vardı ve kendisi derhal denize açılarak gemileri buldu. 6,34 te birinci filonun başına geçti, bu suretle büyüklü ve küçüklü 40 gemiden mürekkep bir kuvvet grup grup harekete geçmiş bulunuyordu. Bu arada, Rusların kuvvet, teşkilât ve seyir ciheti hakkında mütemadiyen raporlar gelmekte idi. Bunlara istinaden Togo Ruslara, Okinoşima adasının şimalinde hücum olmağa karar verdi ve Şinakai körfezinden çıkılır çıkılmaz mülahazaya karar verdiği mahalle seyir için icap eden rötaya geldi.

Ruslar ise; saat 7 den itibaren, arasıra 5 mile kadar yavaş ve zaman zaman sis arasında kaybolan İzumi kruvazörünü direkt olarak görebilmişlerdi. Bu suretle de, artık kat'i bir muharebenin vukuumun muhakkak olduğunu anlamağa başlamışlardı. Rocestvenski 26 - mayıs, akşamı 27 - mayıs sabahı için tam stım tutulması emrini verdiğinden Rus gemileri tam sıralı için hazır bulunuyorlardı. Saat 8 de amiral, harp bandırasını şap kaya çekilmesi emrini verdi. Bu Ruslar için fena netice vermiştir. Çünkü sis dolayısıyla yakına sokulmak mecburiyetinde kalan Japon kruvazörleri, Rus ateşi dolayısıyla sokulmıyorlar ve binacatayleh pek güçlkle teması muhafaza edebiliyorlardı. Halbuki harp bandıraları şapkaya çekildikten sonra, Japonlar, uzaktan da görülebilen bu sancaklar vasıtasile pek Ala teması muhafazaya muvaffak olmuşlardır.

İzumi'nin teması muhafaza ettiğini gördükten sonra da, Rocestvenski bu kruvazörü defetmek için hiç bir teşebbüste bulunmamıştır. Samenof, bundı mülahazanın yakın olması dolayısıyla, Rocestvenskinin kuvvet tefrikına mahal bırakmamak için yaptığını yazar. Halbuki bu çok yanlıştır. Rusların elinde bilhassa iki modern zırhlı kruvazör vardı. Bunları evvelâ; Kara boğazına doğru seyrederken keşfe göndermediği için büyük bir bata yapmıştı. Şimdi de, Japonların, rahatça teması muhafaza etmelerine meydan vererek, kendisi düşman hakkında hiç bir malûmata sahip olmadığı halde onun kendisi hak -

lunda mütemadiyen malûmat almasına sebebiyet veriyordu. Hem de bunu, kat'i muharebenin gayri kabili içtinap olduğunu bile late yapıyorlar. Bu aralık, Ozaki koruzinden çıkan Japon fırkaları da Ruslar üzerine toplanmaya başlamıştı.

Japonların temast muhafızası :

İzumi, evvelâ Rusların sancagından ve sonra ancak kay amuzluğundan temasta muhafaza etmiştir. Beşinci fırka saat 9,55 te Rusları, onların iskelesinden gördü ve dönelmek temast muhafaza etmeye başladı. Saat onları biraz geçe yine Ozakiden çıkan VI üncü fırka Rusları ve V inci fırkaya gördü. V inci fırka kumandanı, VI üncü fırkaya Rusların 4 - 5 mil ilerisinde temast muhafaza etmesi emrini verdiğinden bu fırka da dinarek Rusların önünde seyretmeye başladı. VI üncü fırka kumandanı, kendisine tâbi bulunan İzumi ve Akıçosima kruvazörlerine daha ilk alarm raporu gelir gelmez iltihak etmeleri emrini verdi ve de yalnız Akıçosima iltihak için kapıdan rotaya seyre başlamış ve fakat İzumi o zaman yegâne temast muhafaza eden karp gemisi olduğundan bu emre tâbi olmamıştır.

İkinci ileri karakol şerhlini teskil eden üçüncü fırkaya verilince : Bu fırka ilk alarm raporu gelince derhal toplanmış ve düşmanı üzerine seyre başlamıştır. Fakat sis ve pus yüzünden düşmanı göremiyerek zemini doğru geçmiş, bulâhare dönmüş ve Rusların gerisinden geçerek saat 10,42 de Rusların sancak tarafında bulunabilmüş ve beraber seyre başlamıştır. Bu suretle saat 11 den sonra Rusların etrafında :

5 adet iskele tarafında; iki adet penyaile, dört adet sancak bayamuzluğunda ve bir adet te sancak kıyamuzluğunda olmak üzere toplam 12 kruvazör toplanmış bulunuyordu ki, artık Rocostvenski istese de bunları defetmek ikudarcında değildi.

Japon muavin kruvazörlerine gelince;

Bunlar evvelden tesbit edilen plan muvabince muayyen bir yerde toplanmış ve ancak 27 - Mayıs akşamı muharebe sahnesine gelerek suda bulunanları toplamıştır.

Ruslar :

Ruslar, Japon temast muhafızalarını zaman zaman görebil-

muşlardır. Gerek görülmüş olmak, gerekse artık Coşima bağa-
zına yakınlaşmak ve görüşün pek malûm olması dolayısıyla,
Rocestvenski, teşkilâtı değiştirmeye karar verdi. Ve kroki 8 de
gösterilen teşkilâtı almak emrini verdi. Bu teşkilât manevrası,
normal zamanda da şu suretle yapılmaktadır:

İskele kolonası stop ediliyor, sancak kolonası süratini 11 mîle
lazıf ediliyor. Sancak kolonası matlap olan mevkie geldiği za-
man, iskele kolonası harekete geçiyor ve sancığa dönüş yapıp-
rak iskele kolonasının pusiası takılıyor. Bu şekilde bile uzun
süren manevra, bu sefer daha çok uzun sürdü. Çünkü bu defa;
iskele kolonası süratini 8 mil olarak muhafaza etmişti. Bundan
dolayı saat 10,20 de başlayan bu manevra; ancak 12 de bit-
miştir.

Japonların bu teşkilâtı değiştirmesi, havanın puslu olmasın-
dan dolayı görmedikleri veya gördülerse bile, bunu Togoyun
alamadığı muhtemeldir. Çünkü Togoya, doğumun üç kolonun
üzerine sayılmakta olduğu rapor edilmisti. Saat 11,30 u biraz
gece ve henüz bu yeni teşkilât alınmıştı ki Japon üçüncü fir-
kası sancaktan pek yakına sokulmuş bulunuyordu. Semenofa
nazaran; hil'ülizami, diğer kaynaklara nazaran yanlışlıkla Arçol
dan atılan bir mermi dolayısıyla, bütün Rus gemileri Japon
III. öncü fırkası üzerine ateş açıldılar. Japonlar bir iki mermi ile
mukabele ettikten sonra açıldılar. Rocestvenski de, « cevapla etraf
etmeyiniz » emrini vererek ateşi durdurdu. Rus saatile saat 12
de, Rus filosu, kendi hesabına nazaran, Coşima adasının cepap
burcundan 19 mil kitleda bulunuyordu. Bunun üzerine amiral
Rocestvenski Vladivostok rotası olan Y 23 G ya çark emrini
verdi ve Ruslar bu rotaya başladılar.

Saat 12 ile 13 arasında Rus filosu, hakiki sebebi hata an-
laşılmayan bir manevra dahil yapı. Semenof, bu manevranın
sebebinin; a sırada ilerden doğru gözüken Japon torpitolarının
10 - ağustos muharebesinde olduğu gibi sabih mayınlar atma-
sına mâni olmak için, birinci fırka gemilerinin ateş altına al-
mak maksadile yapıldığını söyler. Fakat bu manevra, kroki 13
ün küçük kısmında görüleceği veçhile; III. öncü Aleksandrin
yanlış anlaması yüzünden, birinci fırkayı borda hattına getire-

cağı yerde, perıva hattına soktu ve bu suretle Rus filosu yendi-
den iki kolona teşkilâtına geçmiş oldu. Yine daima Rocestvens-
kinin müdafii olan Semenov, birinci fırkanın, ateş başlamadan
tekrar asıl muharebe hatındaki mevkiini aldığını söyler. Fakat
bunun hakikate uygun olmadığını ve sebeplerini ve delillerini
kroki 14 te izah edeceğiz. Herhalde bu manevra yüzünden;
Ruslar, başlangıçta fena bir vaziyete düşmüş bulunuyorlardı.
Semenov, hattı her bir tekrar düzelmesinin saat 13,20 de battı-
ğını söyler.

Japon ana kuvveti :

Togo; kuvvetini Ruslara karşı sevk için, temas muhafızla-
rından aldığı haberele istihbar etti. Seyir teşkilatı (Kroki 14 te
olduğu gibi) : Birinci fırka önde ve ikinci fırka arkada olmak
üzere, perıva hattı. 4. üncü fırka ana kuvvetin harekâtını takip
etmek üzere sebest. Tatsula gambolu birinci fırkanın ve
Şihaya gambolu ikinci fırkanın bordasında, 1 inci ve 3 üncü
muhrip fırkaları birinci fırkanın iskele kıs omuzluğunda ve
2 üncü ve 5 inci muhrip fırkaları da ikinci fırkanın sancak kıs
omuzluğunda seyrediyorlardı. Bu san muhrip fırkaları düşman
görülür görülmez, ikinci fırkanın ateş altı kıs omuzluğuna geç-
mişlerdir. Togo'nun da muhriplerini bir gündüz hücümü için
tabir ve etmediğini ve onlardan gündüzün bir istifade beklemeye-
diğini görüyoruz. Saat 6,45 te Izumi den gelen rapor üzerine
sürat 15 mife çıkarıldı ve Togo muharebeyi Okinoşima civa-
rında yapmağa karar vererek evvelâ gündoğuşuna ve sonra,
Guşima adasını bordalayınca saat 8,45 te cenuba seyre başladı
ve saat 12 de Okinoşima adasının 10 mil şimalinde bulundu.
Bu ane kadar Togo düşmanın gemilerinin adedi, rotası ve
sırası hakkında malumat aldığı gibi, teşkilatı hakkında da :
düşman üç kolona üzernde seyrediyor diye rapor alındı. Bu,
da Japon temas muhafızlarının Rusların saat 10,20 ile saat
11,30 arasındaki teşkilat değiştirmelerini gerinmediğini isbat et-
mektedir. İşte tam saat 12 de Togo; V. inci fırka kumandanı
amiral Kataoka dan Rus filosunun iki adası civarı olan Maka-
müyayima sahasından 12 mil şimalde bulunduğunu ve 12 mifle

poyraza seyrettikleri raporunu aldı. Bu rapor amiral Togoya düşmana nazaran pek ziyade gündeğuşü cihetinde bulunduğunu anlattı. Bunun üzerine Togo derhal batıya döndü ve muhtelif zamanlarda batı, batılodos rotalarına seyretmek suretile: Saat 13,15 te ayvalık üçüncü fırkayı K. 57.°5 B da gördü. Bunun müteakip hemen batıda V. inci ve VI. inci Japon fırkalarını gördü. Saat 13,39 da ise tolos istikametinden Rus filosu meydana çıkmaya başladı. Bu sırada Ruslar da Japonları gördüler. Amiral Rocostvenski ile Semenov arasında şu muhavere geçiyor:

Semenov: Efendim görüyorsunuz ya tıpkı 10 - ağustosta olduğu gibi, her iki Japon fırkası da ayrı ayrı çalışacak. İşte yalnız birinci fırka geliyor, hepsi altından ibaret.

Rocostvenski: Hayır, hepsi beraber, efendiler mevkiilerinde dedi. Ve ikinci fırkanın arkasından Azuma başlı olmak üzere zırhlı kruvazörler sis arasından yavaş yavaş çıkmaya başlıyordu.

Togoya gelince:

Bu filosunun bütün gemileri meydana çıkınca, bütün filosuna hitaben « Vatanın istikbali veya mahvı bu meydan muharebesine bağlıdır. Herkes bütün kudretile vazifesini yapmalıdır » işaretini verdi. Ve bu andan itibaren tam manasile bir imba harbi olan Coşma deniz meydan muharebesi başladı.

COŞMA

Başlangıç :

Muharebe başlarken muharrem filoların elde edebildikleri başlangıç vaziyetleri, hemen hemen bir muharebenin rubunu teşkil eder.

Uzak mesafeden topçu düellosunun artık zararı olduğu zamanımız tabiiyesine yol açan ve dünya deniz kuvvetlerinin gövdesini toplara çevirten Coşma muharebesi olmuştur.

Coşma muharebesini müteakip hemen bütün dünya neşriyatı, Rocestvenskinin, muharebeye girerken daha henüz üç satalı bir teşkilatla olduğu halde başkına uğradığını yazdılar. Buna, gerek Semenof ve gerekse esaretten döndükten sonra Rocestvenski mukabele ettiler ve Rus filolarının muharebeye mülahazın bir muharebe battır ile girdiğini iddia ettiler. Keza o zamanlar Coşma hakkında uzun boylu neşriyat yapan Hivista Macilms da Togoyu iltizam etti. Bu meselenin esasını yine Rus gemilerinin jurnallarından tekik edeceğiz.

Kroki 8 de görüldüğü üzere Rus muharebe hattının ateş altına izumut ve Zemiçug kruvazörleri pasaparolacı olarak koymuş ve her birinin arkasına da mühtelif fırkalar kumandan ve kurmay beyetlerini icabında başka gemilere nakil vazifesine ikiser torpitobot verilmişti. Şimdi bu taktikatomuzu, Osljabadaki kumandan ve kurmay heyetini nakle memur Brawi torpitobotunun harp jurnalından yapacağız : Çünkü, bu torpitobot, bütün vakayı güzelce tarassut edebilecek bir vaziyette bulunmuyordu. Buna nazaran :

Evvelce arzettiğimiz veçhile, hakiki sebebi bizce meçhul ve fakat Semenofun iddiası veçhile Japon torpitobotlarına ateş edebilmek maksadile saat 12 ile 13 arasında yapılan manevranın yanlış iera edilmesi dolayisile Rus kısmı küllisi ile birinci fırka arasında takriben 2200 metrelik bir açıklık hâsıl olmuştu. Rocestvenski, ancak Japonları gördüğü saat 13,45 te birinci fırkanın süratini 11 mile çıkardı ve ikinci fırkaya doğru mail bir rota ile yaklaşmağa başladı.

10 dakika sonra (ki bu an Japonların iskeleden dönmeğe başladıkları zamana tesadüf eder-) tekrar sancağa gelerek Y 50 G ya yani Ostıahyanın rotasına nazaran 27 derece daha şarki bir rotaya seyir başladı ve aynı zamanda ikinci ve üçüncü fırkaların birinci fırkasını dümen sayına girmesi ve kruvazör filosu Transportları sancağın tarafında ve açıkta mevki almaları emrini verdi. Bu mevki alıştır Vladimir Monomah kruvazörü de Amiral Eugistin dümen sayına girmişti. Diğer Rus gemileri jurnahum tetkikından da bu saatler zarfında Rusların evvelâ Y 20 G ya ve sonra Y 50 G ya döndükleri anlaşılmaktadır.

Rusların vaziyetini ve yukarıda yazılı rotaların hakiki sebeplerini anlatabilmek için Japonların hareketini de beraber takip etmemiz lazımdır.

Japon hareketi hakkında Amiral Malcanın istinat ettiği iki nümbre vardır :

Birisi, Japon erkânıbarlıyesinin eseri, diğeri de Togo'nun raporlarına istinaden Japonca yazılmış bir kitap.

İleride kitabın mukayyesesinden şu neticeyi çıkarıyoruz :

Amiral Togo, saat 13,40 ta Rusları lodos iskanatında ve 7 mil mesafede görünce, birinci ve ikinci fırkaları ve 15 mil süratle evvelâ batıya seyir başladı. Şimdiye kadar kendisinin hareketini takip eden IV öncü fırkayı serbest bıraktı ve bu fırka III öncü fırka ile birleştiler. Bir rota takibine başladı. Keza o zamana kadar teması muhafaza eden V inci ve VI inci fırkalar da düğmanı ana kuvveti terkederék birleştiler. Ve dört fırka ile evvelce tertip edilen harp plânı mucibince Rus nakhiye gemilerine ve kruvazörlerine hücum rotasına geçtiler. Bu sırada ana kuvvetle itilak eden 4 öncü muhrip fırkası ile beraber cem'an 5 muhrip fırkası ana kuvvetin yanında toplanmış bulunuyordu.

Togo, bir müddet sonra Y 22.5 B ya 15 dakika sonra tekrar batıya, 7 dakika sonra K 58.5 B ya ve üç dakika sonra da tekrar koskin bir iskeleye çark yaparak muharebe rotası olan Y 77.5 G rotasına döndü. Bu aralık, Rus nakhiyeleri ve bunların himayesine memur kruvazör filosu da Rus hattının sancağına doğru açılmış ve III öncü, IV öncü ve V inci, VI inci

Japon fırkaları grupları da Japon ana kuvvetinin ardından dolayarak Rus nakliye ve kervanlarına hücum sayısına gemiş bulunuyordu.

Japon erkânıharbiyesi, Togo'nun, evvelâ Rusların zayıf olan iskele kolonasına hücum etmek üzere batıya sevdettiğini yazmakta ve K 57.5 B'ya seyrin de, Ruslara, bir aykırı seyirle muharebe yapacağı fikrini vermek üzere yapılmış bir manevra olarak göstermektedir.

Evvelâ Togo, Ruslara için böyle bir fikir vermek istedi?

Buna bir sebep yoktur. Sanayin edar böyle bir fikri var idi ise, 3 dakikalık bir seyirle Ruslarda böyle bir kanaat teslîl etmesine imkân yoktur. İşte burada Togo'nun raporlarına istinaden yazılmış olan kâğıtları şunlar ortaya çıkıyor:

Buandaki şifrelerin ve mutabakatların tehlîki ile Japon erkânıharbiyesinin neşriyatının mukayyesesinden Amiral Malcan şu neticayı çıkarmaktadır ki bütün tamamen makul bulunuyor:

Togo, hakikaten, evvelâ Rusların iskele kolonasına hücum etmek istemiş ve bu maksadla evvelâ batıya sevdilip, hilâhara iskeleye garkederek aykırı seyirle Rus iskele kolonasının hücum etmek fikrini gütmüştür. Fakat Japonlar bu manevrayı yapmaya kollar, Ruslar entaların muhafaza ettikleri takdirde mesafe pek ziyade kısılmış olduğun K 57.5 B'ya gelmek için yapılarak iskeleye çark manevrası Rusların müessir ateş mesafesi dahilinde yapılmak zaruretî haal olacak ve bu suretle Japon gemileri pek fena bir vaziyete düşmüş bulunacaklardı. İşte Togo bu çarkı Rus müessir ateş mesafesinin haricinde yapmak maksadında ki batı rotasında evvelâ Y 22.5 H noktasına çarkattı ve mesafeyi matlap derâzede açtıkları sonra Rus iskele kolonasına hücum için K 57.5 B'ya çarkatmaya başladığı zaman? Rusların da sancağa garketmekte olduklarını gördü ve mecburî beraber seyirle muharebe için Y 77.5 B'ya kadar döndü.

Herhalde Togo, bu tehlikeli vaziyetten kendisini ancak mesafenin büyüklüğü dolayısıyla kurtarabilmiştir. Çünkü Ruslar, Japonların bu çarkı esnasında ateş açmışlarsa da bu mesafe müessir bir ateş için fazla idi. Bu anda saat 14,8 idi. Ruslar bu mesafeyi, 5800 ve Japonlar 7000 metre olarak ölçmüşler-

dir. Japon talim ve terbiyesinin müspet olan yüksekliği ve Rusların pek az hasar verebilmiş olmaları nazarı dikkate alınsa, Japonların ölçtükleri mesafenin doğruya daha yakın olduğunu kabul etmek lazımgelir. Maamafih Ruslar Japon hattının ikinci gemisi de çarkını bitirip muharebe rotasına geldikten sonra ateş açabilmişlerdir. Japonlar iki dakika sonra mesafe 6400 metre iken bu ateşe mukabele etmişlerdir.

Bu ana kadar yürüttüğünü mütaleattan anlaşılacağı veçhile Japonlar da muharebeye fena bir başlangıç vaziyetile girmişlerdir.

Japon hareketi bu suretle anlaşıldıktan sonra Rusların başlangıç vaziyetini mümkünkaya devam edebiliriz:

Burada yine Brawi torpitosunun jurnalına ve sikecine müracaat ediyoruz: (Kroki 14)

Rocestvenskinin Y 23 G den Y 50 G ya dönmemesinin sebebinin, çarkalmekte olan Japonlara mümkün olduğu kadar çabuk bütün toplarını tevcih edebilmek olduğu pek asikâr olarak anlaşılmaktadır.

Brawi'nin jurnalında Rusların ateş açtığı zikredildikten sonra deniliyor ki:

« Düşman derhal ateşimize mukabele etti ve ateşini kendisine en yakın bulunan Ostijahja üzerine topladı. Bu arada uzun düşen mermiler, bazen Borodino ve bazen Aryol üzerinden atıyordu. Bu andeki vaziyet sikeçte (kroki 14) gösterilmiştir. Yavaş yavaş teşkilat düzeldi ve zırhlı gemilerimiz bir hat teşkil edebildiler. »

Bu Rus ifadesi ve sikeci, her türlü iddiayı bertaraf etmekte ve Rusların başlangıçta çok fena bir vaziyette olduklarını göstermektedir. Bu hali bir de, Rocestvenskinin Y 20 G ya çarkederken verdiği: (İkinci ve üçüncü fıskalar birinci fıskanın dönen suyunu gelecektir) işareti de teyit eder. Çünkü hat muntazam bir halde idi ise bu işareti vermeğe ne lüzum vardı?

Fakat daha Rus hattı düzelmeden Japon gemileri çarkını bitirmiş ve düzgün bir muharebe hattı ile muharebeye girmiş bulunuyorlardı.

Topçu muharebesine Ruslar tarafından büyük bir enerji ile başlandı (kroki 15). Bu ateş Rus battının düzelmesinden ve mesafenin kısalmasından sonra daha ziyade şiddetlendi. Mılcza, daha saat 14,24 e kadar 10 büyük mermi isabeti almış ve diğer gemiler de az veya çok isabete maruz kalmışlardı. Rus gemilerinin ateş taksimi hakkında daha avvalce Rocestvenski tarafından bir plan yapılmış ve tamim edilmişti. Fakat bir da diğer bir çokları gibi kağıt üzerinde kaldı. Bu ateş planının esasını Japon saucak gemisi üzerine ateş konsantrasyonu teşkil ediyordu.

Fakat Japon battının sürati onları derhal ileri attı. Saat 14,24 te Japon battının 3 ve 4 üncü gemileri Rus battının başı hizalarına gelmiş ve bütün Japon ateşi Suvarof ile Osti-jahja üzerine toplanmış bulunuyordu. Mesafe 5500 - 6000 metre arasında idi. Fakat mesafe 4500 e düşüncce Japonlar süratli ateşe geçtiler ve 7.6 lık toplarını da ateşe iştirak ettirdiler. Japon atışının yüksekliği ve yeni Japon cephanesinin fazla tabirip derecesi dolayısıla Rus ateşi gevşemeğe başladı, her iki Rus gemisinde de zayıflık ve barabiyet fazlalaşmaya başladı.

Japonlar ilk ateş atışları zaman kandelilerine en yakın bulunan Rus gemisinin Osljahja olduğunu yukarıda arz etmiştim. İlk mermilerden birisi, geminin baştarafına ve su kesimi hizasına isabet ederek arlı güvertiyi deldi, üç büyük mermi de baştarafına isabet ederek taret sukut etti. Baştarafı su kesiminden açılan yara kapatılamadı. Su makine dairesine ve elektrik dairesine giren gemi karanlığa boğuldu, ateş kumanda aletleri sukut etti.

Gemi gitlikçe başlamıyor ve artık idare kabiliyeti tükeniyordu. Nihayet saat 14,50 de battan çıkmak mecburiyetinde kaldı ve saat 15,10 da devrilererek battı. Müratibatının bir kısmı Bini ve Brawi torpitoları tarafından kurtarıldı.

Saat 14,24 te Japonlar, çevirmeyi daha iyi yapabilmek için biraz daha saucağa çarkettiler. Rocestvenski bu çarkı avvalâ beraber takip etti ve bu suretle saucak gemileri birbirini kameresi istikametinde bulunabildiler. Fakat biraz sonra Japonlar daha ziyade saucağa çarkettiler. Bu defa Rocestvenski

mesafeyi kısaltmak maksadile bu çarkı takip etmedi, rotasını muhafaza etti. Fakat bu hususta okadar ısrar etti ki, nihayet Suvorof ancak baştoplarını kullanabilecek bir vaziyete geldi. Bu anda Suvorofun sancak baş 15 lik tarafi muharebeye iştirak edebilecek bir vaziyete girmiş bulunuyordu. Rocestvenski ancak bundan sonra sancığa davre başladı. Bittabi Rus hattının gerideki gemilerinin bir kısmı da vaziyetten müteessir olmuşlar ve ateş kesmek mecburiyetinde kalmışlardı.

İşte tam Suvorof sancığa gelmeğe başladığı anda, Suvorofun dümneri tertibatla husule gelen bir arıza dolayisile sancak alabanda da tuttu ve gömü bir daire çizerek cibeli seyri 180 derece aksetti. Bu anda saat 14,55 idi. Esasen Suvorof oldukça hasara uğramış, bayraklı sukut etmiş ve Rocestvenski yarılanmıştı. Sancak gemisinin hattan çıkması ile de Rocestvenski artık omir ve komandayı tamamiyle elden kaçırmış bulunuyordu.

Muharebenin bu safhası, bir Rus hat gemisini batırmak (Oshibaja) ve Rus sancak gemisini de hattan çıkartmak suretile Japonlar için pek müsbet gümüşür.

Muharebenin bu ilk kısmı Japon topçu ateşinin üstünlüğünü meydana koymuştu. Muharebeyi, Japonlar dış muhitte 15 mil süratle seyretmek ve Ruslar da iç muhitte 10 mil süratle seyretmek suretile icra olmuşlar ve her iki filo ilk rota olan Y G murabbarından yavaş yavaş gündeğuşüne ve nihayet cenub- bu şarkıya kadar dönmüşlerdir. İç muhitte muharebe yapan Ruslar, süratlerinin azlığına rağmen ateş vaziyetini pek ala muhafaza edebilirlerdi. Ruzgâr vaziyeti Japonlar için müsbettir. Buna mukabil Ruslar, ruzgârı fena cibetten aldıkları için kendi toptarının dumanı ile bizzat kendi rüyet sahalarını kaybetmişlerdir. Denizler Japon hafif bataryalarının ateşini güçleştirecek veçhile borçludan galyordu. Fakat Rus gemileri çok yükü olduklarından onlar da denizden çok müteessir olmuylardır. Güney hemem hemem semtörrese yakın bulunduğu ve esasen hava bulutlu olduğu için her iki taraf için müsbet olarak icrayı tesir etmiştir.

Muharebe esnasında bara ve barut dumanları, her iki filo arasındaki sahayı okadar kaplamış idi ki, zaman zaman ateş

kısmek mecburiyeti bile hâsıl olmuştur. Burada her iki filo gemilerinin renkleri de muvaffakiyet üzerinde amil olmuştur. Japon gemileri, Japon denizinin rengine uygun olarak (Gri vert) yani yeşilli kıyım renkte boyanmış olduklarından gerek denize ve havaya ve gerekse domans fevkalâde uymuşlar ve Ruslar zamanı zaman Japonları görememişlerdir. Buna mukabil Rus gemileri siyah boyalı ve sarı bacalı oldukları için daima Japon görüşü dahilinde kalmışlardır.

Ateş idaresi cihazından Japonlar çok faik idiler. Evvelce arzettiğim vechile Rus filosu, (Rusların deniz kuvvetinin daima harbe hazır bir kuvvet olduğu hakikatini anlamamız bulupmaları dolayısıle) armeti ve talim ve tertibesiz personalla donatılmış bulundukları halde, Japonlar, bir senedenberi harp tecrübesi görmüş ve hüzzel Cagima muharebesinden evvel son tecrübelerle göre kâfi müddet talim görmüş mürettebatla donatılmış bulunmaktadırlar. Japon cephanesinin ıslah edilmiş mükemmel vaziyeti hakkında evvelce tafsilât verdiğinden burada tekrar etmiyorum.

Binaenaleyh bütün kâbideler Japonlar tarafında toplanmış bulunuyordu.

Mesafe kısaldıktan sonra, Japonlar hafif bataryalarında da ateşe iştirak ettiler. Bu kütle ateş ve Japon barutuunun fazla mîlîlâk kuvveti, Rus gemilerini yalamış ve şiddetli yangınlar çıkarmıştır. Bunun bilhassa Rus mürettebatı üzerindeki tesiri fevkalâde olmuştur. Buna mukabil cepane ıslah edilmesin diye dîziyalı ve ağır ağır alıştırılan Rus topçu personali, bu ateş yağmuru karşısında yağmış ve bunut, siperliklerini ve top namibelerini hasara uğratması, kumacala tertibatının parçalanması, cepane nakil donanımının sukutu takip edince, Rus ateş idaresi yitilmiş düşmeğe başlamış ve Rus ateşi gevşemiştir.

Japonlar süratli ateşe geçtikten sonra, normülerinin bir kısmını (Bilhassa ağır normülerini) Rusların üzerinden aşarak Rus ateş altı tarafındaki kruvazör ve muhriplerini cıvarına düşüklerini gerek Semanof ve gerekse diğer Rus gemileri yazmaktadır. Bu bize intişarın fazlalığını ve dolayısıle Japon büyük toplarının bir kısmının değiştirilmeğe imkân kalmadığını gös-

termektedir. Maamafih yine Semenof, Japon ateş idaresinin ve mermi tesiratinın 10 - ağustos muharebesile kıyas kabul etmiyerek derecede yüksek olduğunu da itiraf etmektedir.

Rus gemilerinin batmasına bir sebep te inşai noksanlarıdır. Rus gemilerinde siklet - Zırh - muvazene keyfiyeti iyi tanzim edilmiş değildir. Buna mukabil İngiliz yapısı olan Japon gemilerinin bu vasıfları fevkalâde idi.

Muharebenin bu safhasındaki Japon ziyatı

Bu fazla isabet alan Mikazanın ziyatı, 8 ölü ve 106 ağır yaralıya balığ oluyordu. Fakat hiç bir silâh harap olmamış ve gemi muharebe kudretini kaybetmemiştir. Amiral Togo, Rus ateşinin gevsekliğini ve Rus mermilerinin az olan tesirini gördükten sonra zırh kuleden çıkmış ve kurmaylarıyla birlikte muharebeyi kopronüstünden idare etmiştir. Ben şahsen bunu değeri bulmuyorum. Başkomandan muharebenin ruhudur, o her zaman her türlü tehlikeden uzak bulunmalıdır.

İkinci Japon fırkasında Asama, aldığı ağır bir isabet dolayile dömen makinesi hasara uğratmış ve gemi battan çıkmak mecburiyetinde kalmıştır. Bu gemi battan çıkınca Rusların yaptığı konsantre ateşle büyük mermilerden 9 isabet daha aldı. Kumanda kulesi ve civarı harap oldu, bordada açılan büyük bir rahleden denizlerle su gürmeğe başladı. Yaranın kapatılmasına büyük bir gayretle çalışılmasına rağmen, saat 15,50 de İkinci fırka kendisine yaklaşınca iltihak etmek istemişse de, yara kapatılamamış olduğundan ve gemi dahilindeki suyu fazlalığı dolayisile 5 kadem fazla kaçlanmış olduğundan birleşmeğe muvaffak olamadı. Gemi hakikaten batmak tehlikesine maruz bulunmuyordu. Fakat, Japon mürettebatının yüksek fedakârlığı ve talim ve terbiyesi ve aynı zamanda geminin muvazene vasıflarının mükemmeliyeti dolayisile bu tehlikenin önü alındı. Yara, musademe paletile kapatılabildi, gemiye giren suyu yenmek mümkün oldu ve Asama saat 17,05 te fırkasına iltihak etmeğe muvaffak oldu.

Ruslar, bu gemiye pek alâ torpido hücumu yaptırabilirler ve batabilirlerdi. Fakat Rocestvenski tearruzu hiç bir za -

man düşünmediği için torpitolarını da tedafî olarak kullanmak isteyişinden bu fırsat kaçırmıştır.

Muharebenin müteakip safhası : (Kroki - 16)

Suvarov harap bir halde hatban çıktığı zaman esasen Amiral Hocesivenski de başından ve muhtelif yerlerinden yaralanmış bulunuyordu. Suvarovun hatban çıkmasını müteakip artık muharebe muntazama hatların muharebesi olmaktan çıkmış ve parça parça muharebeler halinde inkılâp etmiştir.

Suvarov hatban çıkar çıkmaz, Rus hatbının ikinci gemisi olan III. Aleksandr, tekrar pavyaz rotasına gelmek üzere iskeleye çarka başladı.

Japan eskadrolarhiyesinin yazılışına göre, Toga, bunları Rusların muharebeye keserek Viladivostoka savuşmak için yapılmış bir teşebbüs olarak gördü. Ve süratle, Rusların, Japon hatbının gerisinden geçerek kaçalıdereklerine hükmederek saat 14,58 de birinci fırka da iskeleye 3 kertelek bir dönüş yaptı. Ve saat 15,05 te tekrar 8 kertelek bir iskeleye dönüş daha yaparak takriben karayel rotasına geldi. Bu rotada birinci fırka aksolmuş ve Negin baya geçmiş bulunuyordu. Toganus, Rusların Japon hatbının gerisinden kaçırmaları için hatbını aksotmasını kabul edelim. Fakat bu manevrayı neçin iki safhada yaptı ?

Buna iki ihtimal vardır :

Birisi mesafe kazanarak vaziyeti daha iyi görmek arzusu, diğeri de bu dönüşü bir anide yapmanın, kısa mesafe dahilinde Rus ateşi altında Japonların fahi mevkie düşmelerinden korkmuş bulunmasıdır. Maksadı ne olursa olsun bu manevra Japonlar için tehlikeli idi ve Ruslar büyük bir fırsat daha kaçırmış bulunuyordu. Çünkü enerjik bir düşman, bu anide Japonlara pek fazla hasar verebilirdi. Togo bu manevrası esnasında ikinci bir hata daha yaptı : Dönüş yapacağını ikinci fırkasına vaktile bildirmedi.

Kamimura, bu dönüşü ancak birinci fırka dönmeğe başladıktan sonra farketti. Ve birinciği takip etmek isterdi. Fakat geç kalmıştı. Bundan sonra dönüşü yapması ise, onu Ruslara

arkasını çevirmiş bir borda hattı haline getirecekti. Mevcut birinci fırka gemilerinden kuruluncaya kadar eski rotasına devam etti. Fakat bu anda da vaziyet, Togenun gördüğünden başka bir şekle inkılâp etmiş bulunuyordu.

Bu anda Rus gemileri, yine III. Aleksandr başta olmak üzere sancığa devrediyorlardı.

Kamimora bunu görünce, Rusların cenniba doğru kaçarak teması kaybetmelerinden korktu ve kendi inisiyatifini kullanarak birinci fırkanın peşinden dönmekten vazgeçti, rotasını muhafaza etti. Bu suretle Rus ucu 3000 metreye kadar yaklaştı ve çarkezmekte bulunan ve linaonaleyh bulunu toprakları kullanan Rus gemilerini şiddetli bir ateş altına aldı. Esasen ayvace hasar almış bulunan III. Aleksandr, duman ve aley içinde kaldı.

Japon erkânıharbiyesine göre:

Kamimora, süratinin yüksekliğine rağmen iç muhitte sancığa çarkını devam ettiren Rusları takip edemediğinden ve birinci fırka da oldukça şimale doğen ilerlemiş ve gözden kaybolmuş olduğundan ve aynı zamanda baca ve barut dumanları dolayısıyla dost ve düşmanı farketmek mümkün olmadığından muharebeyi kesti ve 16 kertelek bir çark yaparak birinci fırkanın peşinden koşmağa başladı.

Japon erkânıharbiyesinin Kamimoranın bu hareketi için gösterdiği bu sebep, pek sudandır. Herhalde Kamimora emir alınmadan birinci fırkadan ayrılmasına ve rus asıl kuvveti karşısında yalnız kaldığını göz önüne alarak, mevkiide üstün olan ruslar karşısında fazla hasara uğrayabileceğinden ve bu takdirde uğrayacağı muahazanın büyük olacağından korkmuş olmalıdır. Gerek Togo ve gerekse Kamimora bu hareketleri ile oldukça büyük bir hata yapmışlardır. Çünkü bundan sonra Ruslarla teması kaybetmişler ve ta 17,45 e kadar enerjik bir muharebe için teması temin edememişlerdir. Bu sonraki buluşları da tesadüfün yardımı ile olmuştur. Ruslar isteseler idi teması tamamen kesebilirlerdi. Vaki bir aralık 15,58 de Rusları tekrar poyraz rotasında gördü gibi olmuşlar ise de pek çabuk gözden kaybetmişlerdir.

Muharebenin bu safhasında ruslara gelince:

Suvarof hattın çıkınca III. Aleksandr şimali çarketmeğe başladı, bu çark belki Japon mütalesine göre doğru idi. Fakat birinci japon fırkasının geri döntüşü yapmağa başladığını görünce, bundan istifade edeceği yerde, tekrar cennba çarketmeğe başladı. Hem de bu çarka, bütün toplarının ateş etmesmesi bahasına ve bu sırada kendisine yaklaşmakta olan Kamimura fırkasına ağır ateşi altında kalmak suretiyle yaptı ve bittilâ bu Rus mesafeden ateş yiyiş, rus filosunun bir hayli sarstı. Bu hareketin yanlışlığı meydandadır. Burada asıl amil, amoral Fölketsamın oluşunun izlenmesi dolayısıyla Suvarofun hattın çıkmasını müteakip Rus filosunun başı kalmasında aramak lazımdır.

Rus üçüncü fırkası, evvelâ sırat cihetine düşkün olduğu için birinci ve ikinci Rus fırkalarından biraz geri kalmıştı. Saniyen Japonlar dala 14,30 dan itibaren bunları geçmes bulunduğundan ve Japon hattına olan mesafeleri bunların müessir menzilinden fazla olduğundan bunların şimdiye kadar cereyan eden muharebe üzerinde hiç bir tesiri olmadiği gibi, esasen Japonlar da bunlara ehemmiyet bile vermemişlerdi. Bundan dolayıdır ki bunlar 15,10 da henüz hiç bir hasar almamış vaziyette bulunuyorlardı.

Suvarof hattın çıkış çıkamaz, Nebogatof da hattın çıkarak Suvarof üzerine seyre başladı, Bunun sebebini Nebogatof divanlarında da zikretmediği ve buna makul bir sebep göstermemiştir.

İşte bu an Rus filosunun başı ve karna karışık bir hale geldiği andır. Rus birinci ve ikinci fırkaları, Kamimura ateş kesip uzaklaşmağa başladılktan sonra sancaga çarka devam ederek Suvarofun ortalama bir daire çizdikten sonra şimali Viladivostok Hattına ikindiler. Bu sırada Japon birinci ve ikinci fırkaları şimali doğru gideni kaybolmuş bulunuyorlardı.

Nebogatofun Suvarofa doğru hattın çıkışının bir faildesi olmuştur ki o da mümkün vaziyete düşen Rus kruvazörlerinin imdadına yetişmiş olmasıdır. Bunu kruvazörlerin muharebesi başında izah edeceğim;

Kruvazörler muharebesi: (Kröki 16)

Rocestvenski, Y 50 G ya döndüğü zaman, amiral Engist komutasındaki kruvazör fırkasına da transportlarla birlikte ateş altında ve açığı mevkî alması emrini vermişti. Bu emir üzerine amiral Engist, kruvazörler ve transportlarla birlikte vasatî 75 dereceye seyrederek mevkîni almağa başladı. kruvazör ve transportların bu andeki teşkilatı kröki 16 da gösterilmiştir.

Muharebe başlarken evvelce arzettiğim veçhile, III. ve IV üncü Japon fırkaları birleşerek bir grup ve V. ve VI üncü Japon fırkaları birleşerek bir grup teşkil etmişler ve evvelce terlip edilen harp plânı mucibince bir kavis resmederek Rus kruvazör ve transportlarına hücum seyrine geçmişlerdi.

Bunlardan III. ve IV üncü fırkalar grubu evvelâ yetişti ve Rus kruvazör transport kafilesinin sancak bordasından geçerek transportların arkı gemilerini ve bu meydana bunların gerisinde bulunan Şayn grubunu (ki Sıvyetlana, alması ve Orel kruvazörlerinden mürekkep idi) da ateş altına aldılar. Bu ande saat 14.50 idi. Japon kruvazörleri, denizden fevkalâde müteessir oluyorlardı. Buna rağmen Şayn grubunun on zayıf gemisi bulunan Orel muavin kruvazörü ve transportların bir kısmı derhal ağır hasarlar almağa başladılar. Orel battan çıktı ve bir müddet sonra da battı. Rus kafilesinde büyük bir karışıklık baş gösterdi. Fakat Rus transportlarında işaret kitabı bulunmadığı için amiral Engistin verdiği muharebe işaretlerini anlayamadılar. Binaenaleyh amiral Engist de emir ve komandayı elinden kaçırmış vaziyete düşmüştü. Amiral Engist bunun üzerine geriye dönerek dört büyük kruvazörü ile Japonlara hücum etmek istedi, fakat Japon ateşi altında buna muvaffak olamayarak tekrar eski rotasına döndü ve ilerleyip dönebilmek için süratini tezyit etti. Fakat kendisini ancak Avrora takip edebildi. Diğer eski olan Dimitri Donskoy ve Vladimir Monomah kruvazörleri, yetişemiyerek geri kaldılar. Bir taraftan da diğer Rus kruvazörleri ve transportlar Japon ateşi altında yavaş yavaş iskeleye doğru sürükleniyorlardı. İşte bu yüzdendir

ki, Suvarof hattın çıktığı zaman, bir taraftan kruvazör ve transportların yanasması ve diğer taraftan Bus ana kuvvetinin cümle doğru çarkı dolayısıyla her iki muharebe sahnesi yeldiğeri de temasa gelmiş bulunuyordu.

İşte bu sırada Nebogatof, hattın çıkarak Suvarof üzerine seyre başlamış ve kruvazör muharebesine müdahale edilecek bir vaziyete zeminliği ve müdahale etti. Japonlar bu kadar faik ateş karşısında dayanamadılar ve 15,10 da muharebeyi keserek uzaklaşmağa başladılar. Amiral Dewanın sancak gemisi olan Kazagi kruvazörü akıldan yamalıardan dolayı hattın çıkmak mecluriyetinde kaldı. Kazanlarının bir kısmı göndü ve vaziyeti gittikçe fanatlaşmağa başladı.

Amiral Dewa Çittoze kruvazörüne geçmek istedi ise de denizlerin büyüklüğünden muvaffak olamadı. Bunun üzerine Kazagi, Çittozenin Hafakatinde Japon sahiline götürüldü. Ruslar bu batmak üzere bulunan gemiyi de batırabilmek için hiç bir tesebbüste bulunmadılar. Bu arada V. ve VI inci Japon firkalar grubu da yanmış ise de sokulamadılar ve uzaktan bir kaç mermi atabildiler. Bu suretle muvakkat bir zaman için kruvazör muharebesi de bitmiş olmuş oldu.

Gündüz muharebesinin sonu - Kırk 17

Şimdi artık kendilerini toparlayabilmek için Rusların eline kıymetli bir fırsat geçmiş - bulunuyordu ki, bu müddet, 15,15 den 17,45 e kadar devam etmiştir. Arada bir defa kısa temas olmuş ise de bu Rusları tekrar karıştırmak derecede olmamıştır. Ruslar saat 17 ye kadar hemen bulundukları safsada muhtelif rotalarla seyrederek kaldılar ve bu arada toplanmağa muvaffak oldular. Takriben saat 16 da bir aralık Japonların rüyeti dahiline girilirse de iskele ve çarkıtmak suretiyle teması kesilebildiler. Japon kruvazörleri de göden kaybolmuş vaziyette idi Bu suretle saat 17 de onde Bördüme olmak üzere birinci ve ikinci firkalardan kalan gemiler, sonra bir fasıla ile üçüncü fırka gemileri, bunun iskele bordo açığında transportlar ve üçüncü firkanın iskele kıs omuzluğuna doğru da kruvazör firkası bulunuyor ve hep beraber Y 23 G ya seyrediyorlardı.

Rus - gemilerinin bu andeki vaziyeti şöyle idi.

Osljabja batmış, Suvarof hattın çıkmış ve atıl kalmış, III. Aleksandr fazla surette meyketmiş ve suratını muhafaza edemiyor. Borodino da oldukça hasar almış bulunuyordu. III üncü fırka gemilerinden yalnız birinci Nikola ağır bir mermi isabeti almış ise de esilihasından hiç bir şey kaybetmemiştir. Kravazörlerden de yalnız Ural batmış. Torpitoloblardan yalnız Blesvayşi isabet almış ve kamçatka temir gemisi fevkalade hasara uğramıştı.

Rocestvenski :

Suvarof hattın çıktıktan sonra, bir müddet II. Japon fırkasının ateşi altında kaldı. Artık geminin iler tutar yanı kalmamıştı. Bu aralık - Yakuma zırhlı kruvazörü bir torpido atı ise de isabet ettiremedi. Suvarof bir taraftan yanıyor - diğer taraftan hücum eden Japon torpitolarına gemide kalanlar topla mukabele ediliyordu. Rocestvenski de bu sırada tekrar yaralandı ve yürüyemez, düşünamaz bir hale geldi. Amiral ve kurmay heyetini alınağa tahsis edilen torpitobotlar da Suvarofun yanına gelmiyordu ve Suvarofdaki bütün isaret vasıtaları tahrip edilmiş ve bütün salvolar yamış bulunduğundan bunlardan birisi olsun çığırılmıyordu. Nihayet saat 17 yi geçtikten sonra Buhri torpidosu Suvarofa yanaşlı. Rocestvenski oldukça fenalaşıyor ve zaman zaman kendisi kaybediyordu. Evvelâ torpitobota binmek istemedi, fakat marşeti kendisini bindirerek kaldırdılar ve Buhriye ırkâp ettiler. Rocestvenski ile beraber kurmay heyeti ve müşahit sıfah ile bulunsu. Sonra da Buhriye bindiler. Torpitobot avara ederken bu sırada Suvarofa hücum yapmakta bulunan Japon gemileri ateş ettiklerinden bu mürettebatından bir kaçı da yaralandı. esasen Buhri Osljabjanın mürettebatı ile dolu idi. Suvarof, kendisini, içinde kalan son mürettebat ve toplarla Japon torpitobotlarına karşı kahramanca müdafaa etti. 3 üncü ve 4 üncü Japon mübarrir fırkalarının hücumlarını bertaraf edebildi. Fakat nihayet saat 19,30 da II inci torpitobot fırkasının hücumu ile üç torpido isabeti alarak battı.

Buñu Suvarofun bordasından açıldıkları sonra, toplanmakta bulunan Rus gemilerinin iskele bordasına doğru seyre başladı. Kurmay başkanının ve emrettiği hakimdeki sorgusuna:

« Nebogatof, rota Y 23 G » diye cevap verdi. Bu Vifadivostok rotası idi. Bu ifadayı Rebalvenski bilâhale reddetmiş belki sayıklanmış olduğunu beyan etmiştir. Bu emir, birinci Nikola zırhlısında bulunan Nebogatofa pasaparıla aditrook üzere Blesyatşi vergülüne bildirildi.

Japonlar :

Takriben karayolu doğru seyretmekte bulunan ve hemen bir saate yakın bir zamanı kadar Rusları kaybeden Japonlar saat 15,58 de Rusları gördüler ve bir kaç mermi atabildiler. Fakat Rusların iskeleye girme üzerme teması tekrar kaybettiler. Halbuki Japonlar Rusları şimali bir rotaya seyreder bir halde gördükleri için Rusların yine şimalde doğru seyrettiklerini zan ederek kendi rotalarını muhafaza ettiler. Halbuki, yukarıda arzettiğim veçhile Ruslar, saat 17 ye kadar hemen bulundukları mevkiide muhtelif rotalar da seyretnişler ve toplanmağa çalışmışlardır. Bundan dolayıdır ki Japonlar, saat 16,30 da kadar karayol rotasına seyretilikleri istile Ruslarıdan bir eser göremediler. Buñu üzerine Tugai tekrar geriye düşerek Rusları aramaya karar verdi. Her iki fırka birden 15 kertelek bir geri dönüş yapılarak cümle rotaya seyre başladılar. Bu acılık teması kaybettikleri yukarıda arzettiğim Japon V, IV, ve VI nci fırkaları, ile III üncü Japon fırkasından geri kalan iki kruvazör, fakat Rus kruvazörleri ile teması geçmiş ve muharebeye tutuşmuş idiler. Halbuki yine yukarıda arzettiğim veçhile Rus üçüncü fırkası, birinci ve ikinci fırkalara nisbeten geri kalmış bulunduğundan bu safer de Japon kruvazörlerine ailes açılacak bir vaziyette bulunuyordu. Bundan dolayıdır ki Japon kruvazörleri yine tekrar aynı vaziyette düşmüş, bulunuyorlardı.

Japon ana kuvveti 16,30 da geri dönüşü yapıp ta Rusları aramak üzere cümle doğru seyrederken - cennetten gelen top seslerini duydu ve derhal hafif kruvazörlerinin, muhare-

beye tutuştuğunu anladı. Bunun üzerine Togo, önünde bulunan ikinci fırkaya yol vererek kruvazörlerin indadına koşması emrini verdi ve Kamimora yüksek süratle seyrederek saat 18'e doğru bu mücadeleye yetişti ve doğrudan Rus kruvazörleri ile Japon kruvazörleri arasına girdi. Saat 18'i bir az geçinceye kadar muharebe etti, fakat Rus kruvazörlerinin iskeleyle doğru kayınmağa başladığını görünce muharebeyi kesti ve uzun müddet birinci fırkadan ayrı kaldığını nazarı dikkate alarak şimali yöre başladı ve 18,30 da birinci fırkayı şimali rotada Ruslarla muharebe ederken gördü.

Bu da gösteriyor ki, Japonlar düşmanlarını mihaya azmetmiş olmakla beraber, ihtiyatı da elden bırakmıyorlardı.

Togoya gelince:

Saat 17,28'e kadar cenuba seyredip de Ruslardan bir eser göremeyince sancığa bir çark yapıp Y 22,5 B'ye döndü. Berhalde bundan maksadı, cennipten doğru yaklaşmakta olan top saadlarından Rus filosunun muharebe ederek gelmekte olduğunu alıyarak yolunu kesmek olması pek muhtemeldir. Bu düşüncesinde yanlışladığını da hâdisat meydana koydu.

Saat 18'de poyraza seyreilmekte olan Rus filosunun gördü. Şimdi görüş vaziyatı Japonlar için fena olmakla beraber, az bir müddet sonra güneşin bîşubûn gurup etmesi ile Japonlar karanlık ve Ruslar aydınlık ufukta kalacaklardır. Togo yavaş yavaş mesafeyi kısaltarak 5500 metreden Ruslar üzerine ateş açtı. Ruslar yine iskeleyle çark suretinde mesafeyi uzaltmağa çalışılar. Ve bu suretle muharebe şimali bir rotada yine başladı. Saat 19'da III. Aleksandr battı. Ve hemen bunu müteakip Borodino hattın çıktı ve saat 19,30'da devrildi.

Bu seyir esnasında Blesyatşi Rus torpitosu, birinci Nikolaya yaklaşarak Nebogatofa Bocestvenskinin etrini tebliğ etti. Birinci Nikolayın bu emri aldığı zaman hattın başında mı, yoksa herhangi bir yerinde mi olduğu hakkında ihtilaf vardır. Nebogatofun divanharpteki ifadesile Blesyatşi kumandanın ifadesi arasında bir saatlik bir fark olduğundan hakiki saatini tesbit edemedim. Fakat saat 19'dan itibaren berhalde

Nebogatof kumandayı eline almış ve birinci Nikola da hattın başına geçmiş bulunuyordu. Togo, artık ortağın tamamen kararına başladığını saat 19,30 da muharebeye kesti ve gemiyi torpitobotlarına bırakmak üzere körp sahnesini terk etmek maksadıyla sancağa çark etmeye başladı. Bu andeki vaziyet kroki - 17 de gösterilmiştir.

Japan torpitobotları hücum emrini aldılar. Saat 19,30 da Rus filosunun etrafında şüubünde 3 adet, şarkında 3 adet ve cenubunda 6 adet olmak üzere den'ın 5 mülrip ve 7 torpitobol fırkası mevki alınıp bulunuyordu.

Togo ortesi günde randevı verı olarak Hlodelo adasını verdi. Bu suretle gündüz muharebesi bitmiş ve gece muharebesi başlamış bulunuyordu.

Rus filosu, en yeni ve muharebe kudretini hızla hat gemilerinden aldı. Bu muharre kırıgı ve Kancatka tamar gemisini kaybetmiş ve buna mekabel Japan zayiatı yalnız Kazagun hattın çıkmasından ibaret bulunuyordu.

Rus filosunun 27 - 28 gecesı seyri ve muhtelif gemilerin akıbetleri :

Karanlık basarken, Togenun muharebeye kesmesile Rus filosunun seyretmekte bulunduğunu teşkilat kroki - 17 de gösterilmiştir. Gurupla beraber rüzgâr hafiflemiş olmakla beraber, dalgalar hâlâ yüksekliğini muhafaza ediyor, hava açık, fakat aysız bulunuyordu. Kumandayı, birinci Nikola hat gemisinde bulunan Amiral Nebogatof eline almış ve hattın başında seyretmekte idi. Rus torpitobotları, gündüz muharebesinde asıl maksadı insa'larında kullandıklarını, belâkis akın kartarmak vesaire gibi işlerle pek ziyade yıpranmış bulunduklarından Japan gemilerine hücum edecek bir halde değildiler Nebogatof Japan gemilerinin hücumu vaki olmadan 8 kertelik bir iskeleye çark yaparak bir kaçınma manevrası yaptı. Bundan maksadı, karanlık bastığı zaman Japonların temasını kesmek olabilir. Bir müddet sonra, Y 30 G ya çarkolerek (Tam süratle Viladivostok'a emrini verdi. Ve gemiler bu suretle seyre başladı. İşte bu anden itibaren Rus filosunun tam bir süratle dağılmağa başladığını görüyoruz. Amiral Nebogatof, peşindeki gemilerin

gündüz muharebesinde aldıkları hasarlar dolayısıyla ne kadar sürat yapabileceklerini hiç düşünmeden birinci Nikolayın yapabildiği azami süratle seyra başladı. Halbuki, daha ilk yaptığı kaçınma manevrasında hasarları dolayısıyla kendisini ancak uzaktan takip edebilen Uçakof, Sissoi Veliki ve Navarin zırhlıları, hüsbütün geri kaldılar ve kendisiyle teması kaybettiler. Kendisini takip edebilen üç gemi ve iskele bordasında seyreden İzumutai kruvazörü, gece hiç ıstıdak yakmadıklarından Japon torpitoları tarafından görülmediler ve bütün gece hiçbir iş'ece uğramadan seyredebildiler.

Kruvazör fırkası :

Amiral Engist, karanlık basarken, daha Japon torpitolarının hücum seyrine geçmeğe başladıklarını görünce, Nebogatofla beraber iskeleye çarka başladı. Fakat bu çarkın cenubi bir rotaya gelinceye kadar devam ettirdi. Bundan dolayı ki, Nebogatofun Y 30 G ya gelliğinin de farkında olmadı.

Amiral Engist, cenubi rotaya gelme manevrasını ve cenubi rotaya seyrini azami süratle icra etti. Halbuki, kruvazör fırkasının da bütün gemileriyle süratü bir değildi. Bundan dolayı ki, Öleg, Ayvora ve Zencug bütün süratleriyle ileriye atılabildikleri ve beraber seyredebildikleri halde, Vladimır Monomah ve Dimitri Donskoy, Sivvettana ve Almas geri kaldılar. Baveletikle kruvazör fırkası da ikiye ayrılmış oldu. Bu suretle daha saat 20 de, gündüz muharebesinden arta kalmış bulunan Rus gemileri, darmadağın olmuş bulunuyor ve Nebogatof, yalnız dört gemi ile karanlıklar içinde şimale doğru seyreliyordu. Amiral Engist, komandası altında kalabilen üç kruvazörle cenubi yüksek süratle seyrederken, cenniptan hücumu göyen Japon torpitolarının tarruzaına maruz kaldı. Bütün bu tarruzlar bir kaç kere vakti oldıse de hiç bir isabet alınmadı. Saat 20,40 ta artık civarda hiç bir torpitobol kalmadığını görünce, Vladivostka gitmek maksadile tekrar şimale döndü.

Amiral Engistin bu ane kadar olan barekatından, ana filoya mensup büyük Rus gemilerini Japon torpitobollarına karşı muhafaza fikrini hiç bir zaman beslememiş olduğunu ve yegâne

kaygusunun yalnız kendi gemilerini torpido isabeti almaktan kurtarmak olduğunu ve sadece bu gayretli gültüğünü görürüz. Halbuki vazifesi, ana filova hücum edecek olan düşman botlarına yakinde görmek ve defetmek olabilmeli.

Kaza Nebogstov'ın bu hususta hiçbir şey düşünmemiş ve herkesi kendi başına bırakmıştır. Bu da gösteriyorki, Rus filosu, emir ve komandayı Nebogstov'un eline almasından sonra da tamamen başsız kalmış bulunuyordu.

Amiral Engist, seyretmekte bulunduğır şimali rotada da saat 22.25 te tekrar torpido hücumuna maruz kaldı. Ve kaçınmak için yeniden cenuba döndü, 28 - mayıs saat 1,25 e kadar bu şimali cenup manevralarına müteaddit defalar tekrarlardı. Fakat saat 1,25 te Japon torpidoları dolayısıyla artık şimali geçmenin ve diğer gemilerle birleşmenin mümkün olduğu kanaatine vararak tekrar cenup rotasına döndü ve Koca boğazını terk ederek Manila limanına kadar gitti. Amerika hükümeti, bunları enterne etmek istedi. Amiral Engist bu muamele hakkında kadar konuşturdan ikmal etmiş olduğundan limandan çıkıp gitmek isterlase de Peters burgları gelen emir üzerine kâh ve enterne edildi.

Kırmızıyar filosuna dahil diğer gemiler :

Geri kalmış bulunan Dimitri Donskoy ve Vladimir Monomah, yetkimsizliklerini görünce şimali rotaların muhafaza ettiriler. Fakat her ikisi de yapabildikleri azama süratle seyrettikleri için pek çabuk birbirlerini gözden kaybettiler.

Vladimir Monomah : Bir arada bir torpido isabeti aldı ise de seyrine devam edebiliyordu. Fakat bir müddet sonra gemi aldığı zıtları dolayı gemi fevkalâde yattı. Seyredemez bir hale geldi ve 28 - mayıs sabahı saat 5 te battı. Mürştebatının bir kısmı o arada yata tesadüfen gelmiş bulunan Grosnik müfriti ve bir kısım da Japon torpidoları tarafından kurtarıldı.

Dimitri Donskoy : Japon torpidobot hücumlarından kurtulabildi. Vladivostok rotasına seyrederken ve gün ağırırken Buinü (ki içinde amiral Rocestvenski ve kurmay heyeti vardı), Grosnik ve Bjadavir Rus torpidobotlarına rasgeldi. Buinü den

Ostijahjanın mürettebatını aldı, kömür verdi ve amiral Rocestvenskinin Brinli den Bjadavi ye nakhbe yardım etti. Bundan sonra gerek torpidoatlar ve gerekse kruvazör şimale seyre başladılar. Saat 14 te Ilondo adası görüldü. Saat 16,30 da Japonların IV üncü kruvazör ve 2 lüci muhrip fırkası ile karşılaşma başladı. Japonlar hücum ve ateşe başladılar. Rus botları ayrıldılar. Dimitri Donskoy muharebeyi kazandı. Bu arada iki Japon kruvazör ile bir muhrip fırkası daha muharebe sahnesine geldi. Makasvari ateşe maruz kalan Dimitri Donskoy lama halde harap olmasına rağmen bu gayri müsavat mücadeleye devam etti. İki Japon kruvazörünü de oldukça hasara uğrattı. Bu sırada karanlık bastı. Japonlar muhriplerini hücumu sevk ettiler, 2 lüci Japon muhrip fırkası aynı mesafesine kadar sokulabildi bu de torpidolarını isabet ettiremedi. Fakat kruvazörde de hal kalmamıştı. Bunun üzerine genel komandanı gemiyi adaya bindirdi ve mürettebatını çıkardıktan sonra gemisini tahrip etti.

Sivvyetlana ve Almas kruvazörleri :

Bunlarda sürat farkı ve disiplinsizlik dolayısıyla birbirlerinden ayrılmışlar ve her ikisi de Viladivostoka moteyecihen şimali bir rotaya devam etmişlerdir.

Almas : Gecenin ilk anterinde yukarı gelen kargaşalıkta saat 19,30 da ayrıla son yol ile gündoğuşuna sevdettikten sonra Viladivostok rotasına döndü ve hiç bir Japon gemisine rasgelemeden 29 - mayıs akşamı Viladivostoka girmeye muvaffak oldu.

Sivvyetlana : Eksen gündüz muharebesinde bay tarafından alması olduğu bir yara dolayısıyla 15 mülde fazla yapamıyor ve diğer kruvazörlerden, yukarıda arzettiğim ve hile ayrılmış bulunmuyordu.

Bütün gece hiç bir arızaya uğramadan şimale seyretti. 28 - mayıs sabahı saat 7 de Rus ana kuvvetini takip eden Japon kruvazörleri tarafından görüldü. Japonlar derhal bunun üzerine OIawa ve Nütaka kruvazörlerini gönderdiler. Sivvyetlana komandanının subaylarıyla yaptığı bir müzakereyi mütetkip son nefese kadar mücadeleye karar verildi. Ve Sivvyetlana saat 11 de battı.

Nabogatofla beraber seyredermiverek geri kalan Sissoi Veliki, Navarin. Uçakof istat getirdi ve Nahimof zarbli kruvazörü :

Sissoi Veliki : Sissoi Veliki de gündüz muharebesinde olduğu basar almış ve bütün ikinci bataryası sakot etmişti. Yaraları sebebiyle fevkalade haslandılarından gayet ağır seyredebiliyordu. Gece bir torpido isabeti daha aldı. Mürettebat suyu yemek ve gemiyi tutabilmek için sahabe kadar çalışılar, gün ağırırken esasen kendi yaralarıyla uğraşmakta olan Vladimir Monomah ile Gromki muhribine rasgeldi. Mürettebatının bir kısmını Gromki alabiliş, diğer kısmı Şoranumarı ve Diyanan Maru isimlerindeki Japon muvvin kruvazörleri tarafından kurtarıldı. Ve gemi 28 - mayıs saat 10,30 da Uşuna sahilinden 39 mil mesafede battı.

Navarin :

Ağır bir mermi isabeti ancak saat 18 dan sonra almış ve bu sırada güvertedeki cepane de ateş aldığından bir çok kişi arasında kumandanı da yaralanmıştı. Kaza ıslakları da harap olmuştu. Gece torpido bot hücumları başlayınca, Nahimofun yanında bulunduğu ve Nahimof hücum eden Jpauu botlarını aydınlatığı müddetçe bu hücumlardan sakınmaya muvaffak oldu. Fakat bu anlık su kazan herulerından biri patlayarak üç kazan birden muafel oldu. Ve Navarin ancak 4 mil ile seyredebilmeye başladı. Gece yarısından evvel bir torpido isabeti aldı. Bu yarama kapatılmasla meşgul olmurken içeri giren sulardan gemi daha ziyade hasar ve bu suretle su kesiminin üzerinde bulunan ve telaşla kapatılması unutulmuş mermi yaralarından daha fazla su girmeye başladı. 28 - mayıs saat 2 de yeniden torpido bot hücumuna uğradı ve ikid torpido isabeti daha aldı ve battı.

Yaralı bulunan kumandanı, kanatısını seyir kamerasına naklettirerek gemisiyle beraber battı. Bütün mürettebatından sağ kalan iki kişi olup, bunlar da ertesi günü bir İngiliz vapuru tarafından kurtarılmışlardır.

Nahimof :

Bu gemi de gece torpitobot hücumuna uğrıyarak fena halde hasarzedé oldu. 28 - mayıs saat 5 e doğru, Coşima adasının sımal burcuna yakın bir Japon muavin kruvazörile bir torpitosu tarafından batmak üzere iken bulundu. Mürettebatı Japonlar tarafından kıırıldı ve gemi battı.

Uçakof :

Bu gemi baş tarafından aldığı bir mermi yarası dolayısıyla baş fazla batmışundan, amiral Nebogatofa yetişememekle beraber, Nebogatof Y 30 G ya tebdili rota edinceye kadar onun hareketini takip edebilmişti. Nebogatofun seyrelineğe başladığı en son rotayı gördüğü için yalnız olarak aynı rotayı takibe başlamıştı. Bu geminin akıbeti hakkında Nebogatof filosu kısmında ayrıca bahsedilecektir.

Torpitobotlar :

Gromki : 27-28 gecesı Vladimır Monomaha rasgahlı. Bir müddet beraber seyrettikten sonra batmak üzere bulunan Sissoi Velikiye rasgeldiler. Bu sırada gün ağırıyordu. Gromki Sissoi Velikinın bir kısmı merettebatını aldıktan sonra yaklaşıoakta bulunan Japon gemilerini görerek şmale doğru kaçınğa başladı. Japon Şvanahi muhribi ile 63 numaralı torpitobot bunu takibe başladılar. Gromki harbi kabul etti ise de bütün topları sukut ettikten sonra Kora sahiline yakın 28 - mayıs saat 11.30 da tashim oldu. Fakat bot o kadar harap olmuştu ki, daha Japonlar el koyar koymaz battı.

Buinji :

Rocestvenskiyi taşıyan Buinji muhribi, gecenin başlangıcında evvelâ kruvazöerle ile beraber seyrediyordu. Fakat gece gemi kumandanı komürün az olduğu raporunu aldı. Bu suretle Japonlar tarafından tutulmak tehlikesi başgosteriyordu. Rocestvenski ise ancak zaman zaman kendine gelebiliyordu. Buinji, karanlık bastıktan bir az sonra rukua gelen çözülmeye yalnız kaldı. Bot bu vaziyette bütün gece seyretti. Gün ağırırken

Grosni ve Biyadovi botlarına rasgeldi ve onlarla beraber seyretmeğe başladı. Biraz sonra üç bot Dimitri Donskoya rasgeldiler. Burada Rocestvenski ve kurmay heyati Biyadoviye nekteldi ve üç bot yine beraberce Viladivostoka müteveccihen hareket ettiler. Fakat Bunun, diğer iki botu takip edemedi ve Dimitri Donskoy ile beraber seyre başladı. Lakin bir müddet sonra üç seyredermez hale geldiğinden mürettebatı Dimitri Donskoy tarafından alındıktan sonra batırdı.

Biyadovi ve Grosni botları:

Bu iki bot şimali doğru seyirlerince devam ettiler. Biyadovide bulunan Rocestvenski, ancak arada kendine gelmişliğinden, emri ve kumanda edebilecek bir halde değildi. Şu halde emri düşman eline düşürmeden Viladivostoka götürmek kararı pek doğu idi. Fakat botları, Ilonolo adasına 40 mil kala, 28-mayıs saat 13 te kendilerine yaklaşan demanslar gördüler. Saat 15 te bu gemilerin Sazanami ve Kagura isimlerindeki Japon muhripçileri olduğu meydana çıktı. Biyadovinin iki kazanı muattal olduğu için ancak 12 mil seyredebiliyordu. Japon muhripçileri yaklaşırken Grosni de Biyadoviye yaklaştı ve işaretle ne yapılacağını sordu. Biyadoviden: « Kaç mil yapabilirsiniz » diye sordular. Grosni, 22 mil yapabilirim cevabını verdi. Bunun üzerine Biyadoviden: « Doğruca Viladivostoka gidiniz » emri verildi. Grosni, bunun üzerine Biyadoviye: « Neçin muharebe etmiyoruz? » sorusunı taveh etti ise de cevap alamadı. Halbuki iki Rus gemisinin muharebe kudreti ile iki Japon gemisinin muharebe kudreti lardı.

Buna rağmen, Japonlar ateşe başlayınca Biyadovi stop etti ve teslim sözcüğünü yaktı. Aynı zamanda kurmay başkanının tensip ve emri ile gemiye hastane gemisi cüsünü vermek için bacalara beyaz üzerine kırmızı salıp işaretli yapılmıştı. Kurmay başkanı albay Kladounı divanharpde verdiği ifadeye nazaran işlim hayrağı çekilmezden evvel bir subayı Rocestvenskiye göndererek muvafakatını almışmış.

Rocestvenski, bu itilama hilâfıare divanharpde verdiği ifade de: Kendisinin esasen o zaman konuşmadığını ve başı de

verdiği iddia edilen muvafakatın, acı ile yapılmış bir haş harekeli olabileceği tarzında mukabele etmiştir.

Muhakkak olan bir şey varsa, Biyadovinin mürettebatı muharebe etmek istemişler ise de albay Klada tarafından mâni olundumştir. Japonlar beyaz sancağı görünce ateş kestiler Fakat ilk Japon subayı gemiye gince onun ne kıymettar bir hamulası olduğunu gördü. Rocestvenski ve kurmay heyeti Sazanamiye nakledildi ve Biyadovi musadere edilerek Japonyaya gönderildi.

Buna mukâbil Grosni, Biyadovinin teslim olmakta bulunduğu görünce tamyol ile kaçmağa başladı. Kagero onu takip etti ve acaalarında bir topçu düellosu başladı. Grosni, bu arada bir çok isabet alınmasına rağmen azmünden dönmeyi ve Kagero nihayet takipten vazgeçmek mecburiyatında kaldı ve Grosni Viladivostoka varabildi.

Amiral Rocestvenskinin esaretinin bütün mes'uliyeti, kurmay bakanına yüklenir Biyadovinin teslim olması, ancak 12 mil ile sayredebilmesine atfedilebilir ise de, hâmen 10 saat beraber sayrettikleri Grosni torpitosuna Rocestvenski nakledilebilir ve bu suretle baskımandanın esir olması gibi bir rezaletin önüne geçilmiş olurdu.

Berwi botu :

Bu bot ta hasarcede olmasına rağmen 30° meviste Viladivostoka gidebildi.

Bistri botu.

Bu bot Rus filosunun çözülmesi esnasında yalnız başına gımale teveccüh etmiş ve bütün gere bir maniaya tesaduf etmemiştir.

Tam Almas krovazörü muharebe ederken muharebe sahnesine çıkagelmistir. İki Japon mülribi derhal bunun üzerine atılmışlar ise de hemen kaçmağa başlayan Bistri, Kora sahiline bindirmeğe muvaffak olmuş ve mürettebatı, tarafından tahrip edilmiştir.

Blestvatşi ve Bodri botları :

Bunlar, Amiral Evgist gibi cenuba kaçmağa muvaffak oldular. Blestvatşi, esasen gündüz muharebesinde fena halde hasarzedi olmaış bulunmuşundan bir müddet sonra battı, Bodri ise Şanghaya girebildi ve orada emarene edildi.

Transportlar :

Gündüz muharebesi neticesi Kamatka ve gece de Irus ve Holand batmışlardır. Korea, Anadır ve Swir Amiral Evgist gibi cenuba kaçmağa muvaffak oldular. Korea ve Swir hiç bir suretle iziç olılmenden Şanghaya girebildiler. Fakat Anadır, hiç bir vare uğramadan ta Madagaskara kalar kaçtı, ve 27 - tarizanda Dryago Sovareçe yirdi.

Oral ve Kostroma hastane gemilerine gelince :

Bu iki gemi daha gündüz muharebesinin dibayetinde Japon mutavim kruvazörleri tarafından yakalanmış ve Japonyaya getirilmişlerdi. Kostromanın içinde, kontrband haramlesi bulundundan dolayı yakalanan İngiliz vapurunun mürettebatı bulunmuşundan, Japonlar bunu, gündüz harp maksatları için kullanması sekinde telâkki ederek musadere ettiler. Oral bilâhare serbest bırakıldı.

31 gecesi Japonların harakâtı :

Japon torpilotbotları : Rüzgârın kalmazına rağmen, denizler çok büyük ve botlar 40 - 50 derece yalpa yapıyorlardı. Hava karanlık, fakat berrakı. Ay vaktı.

Ortalık kararırken, üçü şimalde, üçü şarkta ve altısı cenupta olmak üzere cem'an 5 muhrip ve 7 torpilotbot fırkası Ruslarla tamasa geçmiş bulunuyorlardı. İlk defa şimalden ikinci muhrip fırkası hücumna geçti. Bu fırka hücumunu Rus hattının başına tevcih etmişti. 500 - 600 metreye kadar sokuldu ve atışın yaptı isı de hiç bir isabet temin olımedi. Bu fırkanın botlarından birisi fena halde yaralandı. Fakat Takasikiye gidebildi. Bu bize Rus def'i ateşinin güzel olduğunu göstermektedir.

İkinci muhrip fırkasının hücumu ile beraber yine şimalden birinci muhrip fırkasının hücumu vaki oldu. Bu fırka 5 botun ibaretti. Fırka sonuncusu tek olmak üzere üç takıma ayrıldı. fakat yalnız bir takım atış yapıldı. İkinci takımın botları yakdıkları munsademe attılar, her iki bot ta fena halde hasar-zade olarak Coşima adasına iltica ettiler. Sonuncu bot ta aynı zamanda cemiyan hücumu geçen birinci torpitobol fırkasının botlarından birisi ile munsademe ederek yaralandı ve hücumdan sarfınazar atineğe mecbur kaldı.

Sağda bulunan üçüncü muhrip fırkasının botları, daha lava aydınlık iken birbirinden ayırdı ve tekrar bot halinde hücumu mecbur oldu. 1 numara, 22,30 da bir gemiye hücum yaptı ve isabet tamin etti. Bundan sonra esasen gündüzden hasar almış bulunduğundan Mijora kovağına girdi. 2 numara, Rus defii ateşinden fazla müreessir oldu ve fena halde yavruya başladı, fakat yangın söndürüldüğü zaman da düşmüştü ve hiç bir eser göremedi.

3 numara bir gemiye atış yaptı, fakat hemen biraz sonra diğer bir Japon muhribi ile munsademe etti ki, bu tesirle mularrebe harici oldu. Bu fırkama son botu, bir gemiye hücum yaptı ve altında muvaffak oldu ve sonra dönerak Urosan limanına girdi. Mijora körfezinden hareketle Ruslara hücum etmek isteyen Japon torpitobollarından birisi, daha karanlık başlamadan Ruslarla temasa geçebildiği halde hiç bir hücum yapmağa muvaffak olamamışlardır. Buna sebep ta saat 22,30 dan sonra Rusların bütün ışıldakları söndürmüş bulunmalarındır.

Bütün bu zikrettiklerim, Japon erkânıharbiyesinin rasmi eserinden alınmıştır. Yine bu eserden öğreniyoruz ki:

Bizzat Japon torpitoları, hücum ettikleri geminin hangi gemi olduklarını tanıyamamışlardır. Isabet alan Rus gemilerinin hemen hepsi batmış bulunuloklarından ve gemilerde daha gündüz muharebesi esnasında başlayan kargaşalık ve dissaplısızlık yüzünden harp jurnalı tutulmamış bulunduğundan, bu yüzden muhtazam bir vaziyat çıkarmak kabıl değildir.

Japon itiraflarını teşkil eden bu hadiselerden şunları çıkarıyoruz :

- a) Mevcut Rus kruvazörlerinin Japon muhrip ve torpido botlarının daha hücum mevkine sokulmadan dağıtıp defedebilmeleri pek mümkün iken (ki hadîsat bunu ispat etmiştir) Japonlar, botların hücumu ve icabında onlara cebren yol açabilmek için kruvazörlerini kullanmağa hiç düşünmemişlerdir. Maamafih Ruslar da kendilerini emniyetle almak için kruvazörlerini emniyet gemilerinde kullanmağa akıllarına getirmemişlerdir.
- b) Hücum edenlerin Japon botları, Rusları, ancak onların defî ateşi için uzun müddet ısıdak yakmaları dolayısıyla bulabilmişlerdir. Bundan da geç muharebelerinde ısıdağın gayet ihtiyatla kullanılması zarureti meydana çıkmaktadır. Çünkü saat 22,30 dan sonra Rusların ısıdıklarını söndürmelerini müteakip, vesadifen vaki olanlardan başka hiç bir Japon botu Rus gemilerini bulamamıştır. Bunu Japonlar da itiraf etmektedirler.
- c) Japon botları hücumlarına, iyi bir birlik talim ve terbiyesi görmüş bir filotilla gibi sistematik bir tarzda olmadıkları tezahür etmiştir. Maamafih hatta, torpido silâhının o zaman daha henüz başlangıçta olmasına bağışlayabiliriz.
- d) Rus defî ateşi gayet muvaffakiyetli olmuştur. Bunu Japonlar da itiraf etmektedirler.
- e) Fakat Japon bot kumandanları, bu ateş yağmuru altında, daha önceki muharebelerden nazaran çok daha yakına sokulmuşlar ve büyük bir enerji ile hücum etmişlerdir. Bazı Rus gemilerinin itiraflarına nazaran, Japon botları, topların ölü zaviyeleri sahasına kadar sokulabilmişlerdir.
- f) Japon muhrip ve botları, alışlarını yaptıktan sonra hemen hareket sahasından çekilmişler ve düşmana takip ve onları muhtaka imha ve icabında hücumlarının tekrarlatabilmek için peşine takılmağa teşebbüs etmemişlerdir. 28 - mayıs günündeki vaziyetlerinden anlıyoruz ki, belki bundan, hücumdan sonra Rusları uzak mesafeden takip emrini almışlardır.
- g) Muhripler ve torpido botlar, montazam filotillalar halinde değil takımlar ve müferit botlar halinde hücum etmişlerdir. Farklarını bu dağılışının hiç bir düşman tesiri olmadan vaki

oluşu bize talim ve terbiyanın noksanlığını gösterdiği gibi, bu yüzden bir çok musademetler de vukua gelmiştir.

Bütün gece zarfındaki bütün Japon zayiati, 34, 35, 69 numaralı torpilotobotların batmasından ve dört muhribin ağır bir surette hasarzedeye alınmasından ibaret kalmıştır.

Nabogatofun teslim oluşu - (Kroki - 18)

28 - Mayıs - 1905 sabahı, hava güzel, sakin ve açık. I. Nikola, Sanyavin, Apraksin ve Aryol zırhlıları ile Izumrut kruvazörü Y 30 G'ya seyrediyorlardı. Japonlardan hiçbir eser görülmüyordu. Rus filosunun krokiide gösterilen ve Japon membaından alınan saat 5 teki mevkiine uzaaran Ruslar, bütün gece 11 mil ile seyredebilmişlerdi. Hatta bunlar, Japon teması başladıktan sonra bir müddet için 12 - 13 mil bile seyredebilmişlerdi. Bu, Rusların, birgün avvalki muharebeden hareket kabiliyetlerini tam olarak muhafaza ettikleri halde çıktıklarını göstermektedir. Aynı zamanda bu kayfivetten, bu beş geminin bütün gece gemileri intizama koymağa ve gündüzden kalan arızaları bertaraf etmeğe muvaffak olduklarını da anlıyoruz.

Şu halde materyal iyi bir halde bulunuyordu. Fakat buna mukabil gündüz muharebesinin tesirleri Rus mürettebatının kuvveti maneviyesini fevkalade bozmuş ve herkes bitkin bir halde idi. Nabogatofun bilâhare divanharpıta verdiği ifadenin anlıyoruz ki:

Gece, sancak gemisinde, faik düşmanla bir temas halinde ne yapılabileceği hakkında bütün ihtimaller müzakere edilmiş idi. Bütün gemilerin mürettebatı tarafından batırılması ve hapsedi- nin sürati fazla bulunan Izumrut kruvazörüne doldurularak Vladivostoka gidilmesi bile teklif edilmişti. Bundan başka Japonların, takibi hangi istikamette yapacakları yani, hangi yoldan gidildiği takdirde yakalanmaktan kurtulmak ihtimalinin fazla olacağı malûm bulunmamakla beraber, icabında gemilerin karaya oturtulup mürettebatın karaya çıkarılmasının kolaylığı dolayısıyla Kora sahilini takip etmek te mevzu bahis olmuştu.

Fakat bütün bunlara rağmen ve hattâ Y 30 G rotası, Viladiyostoka giden en kısa yol rotası olmadığı halde bile, amiral Nebogatof bu rotayı muhafazaya karar vermiştir.

Üçüncü fırkanın Nebogatofun yanına kalan bu üç gemisinin muharebe kabiliyetleri, gündüz muharebesinden oldukça az müstesna olmuştur. En iyi vaziyette olan, Senyavin idi. Gemide parça tesise ağırlık iki adet vardı. I. Nikolada bir iki top muattal olmasına rağmen, laser azdı. Apreksin de hermen bu vaziyette idi. Bunun gemilerde eşya mevcut olduğunu, yâni I. Nikolada uzun mermiler bulunmadığı. Üçüncü fırkadan kalan yegâne gemi olan Arvad oldukça hasarlı idi. 28 - Mayıs - 1905 sabahı saat 5 te, evvelce verilen maddelere tayfikan Ilondo adasına birinci ve ikinci üskalar ile seyretmekte bulunan Togo, Ilondo adasının 202 denize uzaklığında ve 30 mil mesafede bulunuyordu. Burada Rusların hiçbir eser göremeyince, onları aramak için tüm gemilerini dağıtacağı sırada, bu anda, kendisinden 60 mil uzakta bulunan V. inci fırkadan pırıza seyretmekte bulunan Rus filosunu görölüğüne dair bir telsiz raporu aldı. Bu telaz, V. inci fırkanın takriben 25 mil ilerisinde seyretme bulunan IV. üncü fırka ve keza 50 mil kadar karavelinde ve Kora sahili yakınında Rusları aramakta bulunan VI. inci fırka tarafından da alındı. Bunun üzerine Togo, birinci ve ikinci fırkalar ile Ruslarğa önünü kasmak üzere gündeşliğine seyrederken diğer üç Japon fırkası da Ruslar üzerine ıplamınağa başladı.

Ruslar evvelâ göröldüklerinin ve Japonlar tarafından takip edilmeğe başladıklarının farkına varmadılar. Ancak saat 6,25 te Japon kruvazörlerini görebildiler. Bu, Rus gemilerindeki görölüğün nekadâr gevrek olduğunu bize bir defa daha gösterdiği gibi, arayanla aramılan arasındaki görüş kabiliyetinin nekadâr değişik olduğunu hakikatinı de ortaya koymaktadır.

Ruslar Japon kruvazörlerini görünce Nebogatof, derhal harbe hazır ol emrini verdi ve 8 kerte dönerék bunlara hücum etmek istedi ve Japonlar çekildiler ve Nebogatof eski rotasına döndü. Bu arada IV. üncü ve V. inci Japon fırkalarının birleşebildiklerini geriye kâşfe gönderiden Izumut kruvazörü -

rünün 7 büyük gemi rapor atmesinden anlıyoruz. Keşiften dönen İzmirin, kendisinin suratından istifade ederek Viladivostoka kaçmasına mütasade istedi ise de Nebogatof muvafakat etmedi.

Togo, birinci ve ikinci fırkalar ile saat 8,40 a kadar güneydoğusuya seyredip te Rusları göremeyince, ikinci fırkaya Rusları araması emrini verdi. İleri atılan ikinci fırka, saat 9'30 da Rusları ve bu arada Rusların sancak baş omuzluğuna kadar ileri geçen ve buradan temas muhafaza eden iki Japon fırkasını gördü ve kendisi de temas muhafazasına geçerek vaziyeti Togo'ya bildirdi. Ruslar eski rotalarını muhafaza ediyorlar ve yalnız süratlerinin azami haddile seyrediyorlardı. Saat 10,34 te Togo vakti ve Japon membalarına nazaran 8000 ve Rus membalarına nazaran 10000 metreden ilk defa Kazugadan başlamak üzere ateş açtı.

İşte bu anda, tarihin buhar devrimden sonra kaydetmediği bir facia ve rezaket cereyan etti. Şimdi bunu Nebogatofın divaniharple verdiği ilâdeden takip edeceğiz.

Japon ateşi başlayınca Nebogatof ta ateş emrini verdi. Kendisine birinci Nikola'nın azami top menzili olan 9000 metre olduğu ve mukabele etmenin fâidesiz bulunduğu cevabı verildi.

Nebogatof bunun üzerine şöyle düşündüğünü ilâde etmektedir:

« Bizim hiçbir mukabelede bulunmanıza imkân kalmadan tahrip edilmemiz ve batırılmanız muhtakkak idi. Ne kurtulmak için bir şansımız ve ne de küçük bir ümidimiz vardı. 2000 kişi, hayat ve memurları hakkındaki hükmü henden bekliyorlardı. »

Nebogatof bu düşüncelerle teslim olmak kararını verdi. Bazı membalar, bu kararı yalnız birinci Nikola için verdiğini ve diğer gemilerin kendiliklerinden birinci Nikolaya intisaf ettiklerini yazarlarsa da Nebogatof, Rusyaya döndükten sonra verildiği divaniharple, u anda ve mevkide yegâne amir ve kumandan sıfatıyla bu kararı ve emri bütün gemilere şamil olmak üzere verdiğini ve bütün mes'uliyeti kendi üzerine aldığı bildirmiştir. Maamafîki, birinci Nikoladan da diğer gemilere « Teslim olunuz » emrinin verildiği de tesbit edilememiştir.

Nebogatof, teslim olmak emrini verince, evvelâ J. Nikola ve ona intisaf eden diğer Rus gemileri direk sapkalarına beyaz

sancığı çektiler ve harp bandırasını indirip yerine ticaret sancığını çektiler Buna mukabil leziz, bir an içti beyaz sancığı çekmiş ise de birdenbire indirdi ve harp sancığını tekrar çekerek son sıratla gündoğuşuna doğru kaçımağa başladı.

Togo bunun üzerine Rusları bertarafıtan kuzattı ve hemen kornay besetinde bir iki subayı birinci Nikola zırhlısına gönderdi. Bunlar, Nebogatofa şifalı telbis ettiler.

« Amiral Togo, Rus filosu kumandanının, kanlı muharebenin devamına mâni olduğundan dolayı memnuniyetini beyan eder ve şerefli vuruşmalarından dolayı da bütün Rus subaylarına kılıçlarını taşımak hakkını verdiğini bildirir. Teslim şartlarının teferruatını kararlaştırmak üzere amiral Nebogatofu hemen Mikasa zırhlısına uzaklara için davet eder. Yalnız amiraldan bütün gemilerin tekne, makine ve diğer aksamına bir şey yapılmaması hususunda kat'i emir vermesini talep eder. »

Amiral Nebogatof bunları kabul etti. Sancak gemisini terk etmeden önce üst güvertede toplanmış bulunan mürettebata şöyle bir hitabete bulundu.

« Ben artık hayatımın devamını büyük bir kıymetli olmayan 60 yaşında bir adamımı. Fakat sizler, henüz gençsiniz ve hayatınızın en galeyanlı devrinde bulunuyorsunuz ve Rus bahriyesinin şerefini bir vatan için kurtarmağa namzet bulunuyorsunuz. Teslim olmanın bütün mes'uliyetini yalnız başımla yükleniyordum. »

Teslim olma emri, mürettebat tarafından umumiyetle sukûnetle ve mukadder bir akıbet olarak karşılandı. Çarek bu teslim emrine adanmış itaat ve gerekse gemileri tahrip etmek hususunda müferit teşebbüsler olduğunu Rus kaynakları yazmaktadır. Japon kaynaklarında bu hususa dair bir şey yoktur. Her halde böyle müferit teşebbüsler oldu ise bile kuvveden file çıkmamıştır. Mikasa zırhlısında Togo ile Nebogatof arasındaki teslim müzakerati kolaylıkla bitti ve vilayesinde her iki amiral bu kanlı muharebenin bitmesi şerefine şampanya içtiler. Bundan sonra Rus gemilerine musadere partileri gönderildi ve akşam üzeri Rus gemileri birinci ve ikinci Japon fırkaları muhafazasında olarak Saseboya hareket edildi. 30 - Mayıs - 1905 Saseboya muvazalat edilerek zafer şenliklerinin tesidine başlandı.

Nehogatof, bu harekati ile Rus bahriyesinin hiç bir zaman üzerinden atamıyacağı bir leke sürmüştür. Toplarının menzili yetiştirmiyorsa, hiç olmazsa gemilerini olsun kendisi batırabilirdi. Bundan başka I. Nikolai'nın top menzili kâfi değilse, birinci fırkaya mensup Aryol zırhlısının topları pak âla Japon top menziline müsavi idi.

Nehogatof, askerliğin ancak şerefle istinat ettiğini ve müddiyatla hiç bir alakası olmadığını idrak etmemiş bir komandantıdır. Şeref'in ve vatan için ölmenin ne demek olduğunu, şimdi akbeteniz izah edeceğim. Uçakof zırhlısı ona ve diğer teslim olan Rus gemilerine göstermiştir.

Uçakof zırhlısı :

Uçakof, gündüzden aldığı basarılar dolayısıyla gece Nehogatofu takip edemediği için, Nehogatof teslim olurken sabırsızca hazır bulunmıyordu. Fakat 27 - 28 gecesi Nehogatof'un son döndüğü Y 30 G rotasını görebildiği için bütün gece aynı rotayı takip etmiştir. 28 - Mayıs - 1905 sabahı Uçakof yalnız olarak seyrediyor ve bütün ufukta dumanlar görüyordu. Gemi komandanı subaylarını topladı ve faik düşmanla bir temas halinde ne yapılacağını müzakere etti. Vorilen karar son nefes ve son müerriye kadar müharebe oldu. Uçakof, bu suretle teslim müahemesini ikmal etmekle meşgul bulunan Rus - Japon gemileri grubuna yaklaştı ve 28 - Mayıs - 1905 saat 15 de Japonlar tarafından görüldü. Togo, kontr amiral Şinamotayı İvata ve Yakumo zırhlı kruvazörleri ile Uçakof üzerine gönderdi ve kaptanlarına Uçakof'un komandanına tebliğ - etmek üzere şu emri verdi: « Flot komandanınız teslim olmuştur. Sizin de teslim olmanızı talep ediyoruz. »

Kakal Uçakof vaziyeti görür görünmez derhal dönmüş ve cenuba süratle seyretmeğe başlamış bulunduğuundan iki Japon zırhlı kruvazörü Toponun emrini ancak saat 17 de Uçakofa bildirebilecek bir mesafeye sokulabildiler. Uçakof beynelmülal işaretle verilen bu talebi anlamamazlığa geldi. Japonlar 20 dakika beklediler ve Uçakof'un hiç aldırış etmediğini görünce 9000 metreden ateşe başladılar. Uçakof derhal batıya denerek

muharebeyi kabul etti. Bu mücadele uzun sürmedi, Rus ateşi süratle sukut etti. Uçakof tekrar cenup rotasına dönüyordu ki; kiç tarafına ağır bir Japon mermisi isabet etti, kiç taraf parçalandı ve gemi batmağa başladı. Bunun üzerine kumandan, kıştın yallıların açmak ve sonra terki safine etmek emrini verdi. Bunu gören Japon gemileri ateş kestiler ve süratle yaklaşarak filikalarını indirdiler ve denize dökülen Uçakof mürettebatını topladılar. Bu suretle geminin 422 kişilik personeline 20 subay ile 319 er ve erbaş kurtarılabildi.

Nebogatof ile Uçakof kumandanı arasındaki şeref ve enerji farkı mukayese edildiği takdirde Uçakofun hareketi insanın gözlerini yaşartır. Uçakof, Teslim olmak zilletini kabul eden diğer Rus gemilerini hemen yakınında cereyan eden bu mücadelesi ile onlara, bir askere yaraşacak şerefli hareketin ne demek olduğunu göstermiştir.

Izumrut Kruvazörü :

Izumrut, Nebogatofun teslim sancığını çektiğini görünce, o da bir an için buna imtisal etmiş ve fakat hemen indirerek harp sancığını tekrar çekerek gündeğuşüne doğru kaçmağa başlamıştı. Bunun, VI nci Japon fırkası takibe başladı. Fakat Izumrutun sürati fazla olduğundan Japonlar yaklaşılamıyordu. Bu aralık 27 - mayıs ta hazırlanmış olan Kazagi (III üncü fırka sancak gemisi) Japon sahiline götüren Çitaze kruvazörü keşifleme cihetinden doğru meydana çıktı. Ve süratli olan bu kruvazör Izumrutun peşine takıldı. Fakat Izumrut buna da yakalanmadı. Ve karanlık basıp ta teması keser kesmez, dümen makinesi haza uğramış ve el dümenile seyretmek mecburiyetinde bulunduğundan süratini 13 mile indirdi. Geminin kondenseleri de melez yapıyordu. Izumrut kumandanı, Japonların kendisini Vladivostok önünde bekliyeceğine hükmettiği için Vladivostokun şimalinde bulunan Vladimir körfezine gitmeğe ve orada müteakip emre intizar etmeğe karar verdi. Gece yarısı bu körfeze geldi. Fakat gemide ancak 10 ton kömür kalmış bulunduğundan körfeze girip demirlemek mecburiyetinde kaldı. Ve karanlıkta niet zamam karaya oturdu. Bun-

dan sonra kurtulmak için yaptığı bütün teşebbüsler akim kaldı. Kumandan geminin bu vaziyette kalması halinde Rus sahillerini arıyacaklarına ihtimal verdiği Japonların eline düşmesinden korkarak topları gayri kabili istimal bir hale getirdikten sonra gemiyi parçaladı. Ve mürettebatı ile birlikte karaya çıktı.

Japonların son tedbirleri :

Batırılan ve teslim alınan Rus gemilerinden sonra Japon deniz ticaret nakliyatına ufak tefek tesirler yapabilecek yalnız cenuba kaçabilen Rus gemileri kalıyordu. Togo, ganimeti olan Rus gemileri ile 30 - mayısta Saseboya muvasalat etti. Ve fakat bir kaç gün sonra tekrar denize çıkarak bütün Japon filosu 26 - Mayıs - 1905 teki konuş vaziyetini aldılar.

2 - Haziranda kurtulabilen Rus gemileri hakkında ayrıntı malumat alınabildi. Bunun üzerine Amiral Orya üç kruvazör ve iki muhrip ile hareket ederek Formoza - Kora kanalı sahasını karakol ve bu karakolda Şanghaya giren Rus yardımı kruvazörleri, muhrip ve transportlarını da göz önünde tutması emrini aldı.

Amiral Orya, 4 - haziranda Şanghay önüne geldi ve iki muhripini Şanghaya giremeğe muvaffak olan Rus Bodri muhribi hakkında malumat almak için Yangçeye soktu. Bu muhripler Bodrinin silâhtan tecrit edildiğini tesbit ettiklerinden 5 - haziranda buradan hareket etti. 7 - haziranda Amiral Orya, Togodan derhal bütün gemileri ile Formoza adasına giderek burada Amiral Engistin kumandasındaki Rus gemilerini takip etmek üzere harekete amade bulunması emrini aldı.

Fakat Rus gemilerinin Filipinde enterne edilmiş bulunduğu haberi tabakkuk edince bu tedbire de hacet kalmadı. 15 - haziranda Tokyo hükümeti kaçan Rus gemilerinin hepsinin enterne edilmiş bulunduğunu ve artık harp yapamıyacak bir hale geldiklerini tesbit ettikten sonra Amiral Orya, Japonyaya döndü.

Çoşma deniz meydan muharebesi ile deniz savaşı bilfiil bitmiş ve deniz hakimiyeti kat'iyetle Japonların eline geçmiştir. Japonlar bu suretle istilâ etmek istedikleri kıta parçasına emniyetle el atacak vaziyeti kazanmağa muvaffak olmuşlardır. Bu

muhtarebede Ruslar 104101 ton gemi 501 mis ve 41624 ton gemi teslim olmuş ve 10561 insan yaralı, maktul ve esir vermişler, buna mukabil Japonlar 1150 ton gemi zayı ve 700 insan yaralı ve maktul kaybetmişlerdir. Bunların mukayesesi kroki - 19 da gösterilmiştir. Bu kadar az bir kayıpla bütün bir denanmanın imhası, Trafalgar'dan beri vaki olmamıştır.

Rusların Mançuride uğradığı muvaffakiyetsizlikler ve buhassa Rus iktisadının bütün dünyada sürsün Coşma mağlûbiyeti, savaşın hiç bir suretle Rus teprağına temas etmemesine ve Rusya'daki maddi hayatın normal bir şekilde devam edegelmesine rağmen, esasen çarlık idaresinden gayri memnun olan halkı hükümeti aleyhine katlihan ve yer yer iltisaller ve isyanlar baş göstermiştir. Esasen Rus ordu ve donanmasının tavalı eden bu mağlûbiyetleri, hükûmetin de maneviyatını kırmış bulunduğundan Amerika Cumhurlar Resminin yapıtı sulh için tavassut teklifi Ruslar tarafından memnuniyetle kabul edildi.

Bu teklif anca kadar Japonlar Sahalin adasını da zaptetmişler ve Kora hükûmetini de tamamen oradaki askeri kuvvetlerinin emri altına alına alına muvaffak olmuşlardı. Fakat Japonya da takatının son haddine gelmiş bulunuyordu. Harp devam ettiği takdirde Japonların kaesda, zengin Rus üssan memhaları karşısında dayanamıyacıkları da Japonların bu gün itiraf ettikleri bir hakikattir. Bundan dolayıdır ki, Amerikanın sulh teklifi Japonlar tarafından da memnuniyetle karşılandı. Ve Portsmouth sulhu imzalandı.

Bu sulh mucibince Japonlar, Kora üzerinde kat'i ve rakipsiz hakimiyeti ve Liyotong varımadasını ve Sahalin adasının yarısını kazandılar. Mongoride Ruslarla aynı lakka sahip oldular.

Japon halkı bu sulh şartlarından ukisere uğradılar. Onlar hiç olmazsa büyük bir harp tazminatı beklıyorlardı. Fakat yurtda da arzettiği gibi Japonlar da takatlerinin son haddine gelmiş bulunuyorlardı. Ve harbe devam edemezlerdi.

Beş sene sonra Kora hükûmetarı, hakkı hükûmetarısını, Japon imparatoru namına terketti ve Kora tamamen Japonyaya ilhak oldu.

Bu günkü vaziyet : Kroki - 20

Aradan zaman geçti İngiliz siyaseti, birbirile boğuğturduğ Rus ve Japonları kendisiile müttefik olarak büyük harbe sokmağa muvaffak oldu.

Büyük harpten en az müteessir olan ve buna mukabil en fazla kazanı; temin edenlerden birisi de Japonyadır. Büyük harp Japon smaat ve iktisadiyatını ykseltmiğ ve Japonları zengin etmiğtir.

Büyük harpten sonra, gerek pay alanlardan bazılarının hsnetsululuğu ve gerekse, içinden parçalar kaybeden mağlpların kayıplarını yeniden kazanmak istemeleri, Versay slmn idame için tesis edilmiğ ve hpkı Meternih siyasetinin bir naziresi olan cemiyeti akvamda anarĖiye sebep oldu. Ve Japonlar bundan istifade etmesini çok güzel bildiler.

Japonlar; büyük Asya siyasetlerini (Pan Asyatik) tahakkuk ettirmeğe bağladılar. El altından yapılan teğvikat ve bu maksatla evvelden alınan tertibat neticesi 1931 sonlarına doğru kanlı bir emri vakiin, plâna uygun Ėekilde sonulanmasiile Japonya, büyük Asya emellerinin birinci kısmını tahakkuk ettirmeğe muvaffak olmuğ ve Manukoyu tesis etmiğtir. Bunu takip eden Ŗanghai ve Yehol harekatı plnn birinci kısmına eklenecek hadiseler cümlesindendir. Bu tarihlerden sonra Japonya; Asya iğleriyle fazla ilgili ve bilhassa uzak Ėark iğlerini tam manasile benimsemiğ bir halde görüyoruz. Hadiseleri, bilhassa kendine ynelmiğ olan gidiği çok iyi seçen İngiltere; Hint ve Çin menfaatleri bakımından Japonları Rusların bir istihalesi vaziyetinde gormekte geikmedi. Ve bir gün geldi ki Japontara cemiyeti akvam prensiplerine riayet mecburiyeti hatırlatıldı. Emellerini tahakkuk ettirmekte artık bir desteğe ihtiyaç görmiyen Japonya; prestiji;ni kaybetmiğ nazarile baktığı bu cemiyetten ayrılmakta bir beis görmedi. Japonya; Asya siyasetinde o kadar yalnız kalmak istedi ki; 1922 Vağington antlağmasının dahi hükümsüz addetti. İtalya - Habeğ ihtilfını İngilizler için bir siyaset imtihanı olarak kabul eden Japonya; Asya emellerini tahakkuk ettirmek hususundaki icraatına son hızını vermekte

tereddüt etmedi. Japonya'nın bu işteki en büyük kazancı; devletler rekabetinin iç safhasını çok iyi takdir etmesinde ve zaman mefhumunu pek güzel seçmesindeki maharetidir. Sovyet Rusya ikinci plânını 1937'de tahakkuk ettireceklerdir. Halen adet ve materyal itibarile çok kuvvetli olan Rus ordusunun iki sene geçtikten sonra ne vaziyete geleceğini bütün etrafı ile takdir ettiği ve bundan başka Asya işlerinde çok mühim siyasa faaliyetleri göstermesi pek tabii ve mümkün olan İngiltere'nin bu gün Hint yollarını emniyette bulundurmaya gaygusu ile başını kaşımağa vakit bulamadığına kanaat getirdiği için Japonya; Sovyet tahlikasını yenmek için, içinde bulunduğumuz zamanı adeta bir fırsat telâkki etmektedir. Ve bu fırsattan istifade eden Japonya bu gün şimali Çinde iki ve iç Mogolistan'da ve Süryanda bir muhtar hükûmet ilân ettirmiş ve bunları şimdiden nüfuz altına almıştır. Bir taraftan bu suretle birer birer yutulacak müstakil hükûmetler ayırmakla meşgul olan Japonya diğer taraftan suretle bir müttefik olarak kabul ettiği ve hakikatte ise bir icra vasıtası olarak kullandığı Mançuko kolları ile (Hudut ihtilaflarına nihayet vermek) maskesi altında Rus nüfuz muntakası sayılan ve halen bir halk cumhuriyeti olan şimali Mogolistan'a saldırmaktadır. Bu bölgeyi bu gün barış havası her zamankinden bolulu ve elektrikli dir. Henüz vakit kazanmak şikkinden ayrılmayan Rusların pasif durumuna rağmen Japonlar mutlaka bir çaban başı koparmağa sahidler. Bu vaziyet karşısında düşmanı düşmanla kırdırmak siyasasını takip eden İngiltere'nin bu günkü rolünü dünkü gibi aktif değil pasif olarak mütalea etmek daha doğru olur. Çünkü; bugünkü Rus-İngiliz anlaşması; bir plânın ana hatlarına sadık kalarak ve mütecavizane emellerle bir payeye ulaşmaktan ziyade, müşterek bir düşman karşısında el ele vermek mahiyetindedir. Bundan çıkaracağımız ders İngilizlerin şark siyasasında Japonlara inzulundan fazla teveccüh göstermiş olmalarıdır ki, bu gün İngiltere bakımından bir hatayı siyasa olarak mütaleaya değer. Çünkü, bu günkü durumu mahiyeti incelenecek olursa Asyada; İngiliz politikasının benzerini takip Japon siyasası hakimdir. Yine bu egemen siyasa icabatından olarak düne kadar Japon-

larla anlaşmamakta taannüt eden Çinliler; Japon Asya siyasasının ana hatlarından biri olan Çin - Japon direkt anlaşmasını kabul etmiş vaziyetindediler. Hâdisat bunun akislerini yakında acın ilân etmekte geçikmiyeycekti.

1905 te; tıpkı bu günkü gibi uzak şark ve Asyadaki menfaatlerini tehdit eden çarlık Rusyaya karşı, İngiltere Japonları tutmuş ve onların yükselmesi ve Asyaya el atması pahasına olarak çarlık Rusyasını ezmiş ve büyük bir mağlûbiyet tatılmıştı. İngiliz siyasasının 1653 ten beri devam eden ve bu gün artık bütün milletlere anlaşılan ana hatlarını, her yükseleni diğer muhtasimle ittifak ederek exmekti. Fakat; İngiliz siyasası, Rusyayı ezmek için Japonları tutmakla en büyük hatasını yapmıştır. Ve bu hatanın rubu, İngilizlerin Japon karakterile Rus karakterini layıkile ölçememesi teşkil etmekteydi. Çarlık Rusya, o zaman esasen kendi dahili durumu itibarile bir bir zaman kuvvetlenmeğe namzet olmadığı gibi, için için de çokmeğe mahkûmdu. Bundan başka Rus karakteri esasen az zamanda büyük bir yenilik kazanmağa müsait değildi.

Esasen, uzak şark meselesinin birinci şartı evvelâ deniz hakimiyetine istinat etmektir. Japon galebesi; Aksayı şarktaki Rus deniz hakimiyetine mühayet verdikten sonra, emellerinin tahakkuku için denize hakimiyeti pek âla takdir eden Japonya; bu gün çok yükselen sınamt ve iktisadiyatı sayesinde, bütün dünya ile müsavât talep edebilecek kuvvetli bir donanmayı bizzat kendi vesaitile vücuda getirmiş bulunuyor. Ve İngiltere, bu büyük deniz kuvveti karşısında 1905 teki yanlış siyasasının tevli ettiği tehlikeye karşı koyarak çareler aramakla meşgul bulunuyor.

Coşimada Buz Filosu: Ciltve I.

Harp gemileri

Çins	İsmi	Mavi - mahreç	Sırat mil	Top adet, çap ve çap tülü		Mülâhazat
				Agır	Orta	Hafif
Bat. G.	Sovarov	135/6 t.	10 mil	30.5 40	15.2 45	20 4.7 20 4.7 2 4.7 2 0.5 S.A.
"	Imp. Aleksandr III.	"	"	"	"	"
"	Borodino	"	"	"	"	"
"	Asjol	"	"	"	"	"
"	Qalljabja	12074 t.	10.3	25.6 45	15.2 45	20 4.7 20 4.7
"	Siseol Vveliki	10400 t.	13.7	30.5 40	15.2 45	12 4.7 10 3.7
"	Kavarin	10200 t.	15.9	33.5 35	15.2 45	10 4.7 12 3.7
Z. Kruzanör	Am. Nahimof	8534 t.	10.0	30.7 35	15.2 45	12 4.7 6 3.7
Hat. G.	Imp. Nikolai I.	9672 t.	14	30.5 30	15.2	10 4.7 4 4.7
Sahil Zırklısı	Am. Aprigala	4126 t.	15.1	25.4 45	12 45	10 4.7 12 3.7
"	Am. Senyavin	4000 t.	16.1	25.4 45	12 45	10 4.7 12 3.7
						III. P. Sarsak, G.
						II. P. Sarsak, G.

Coşimada Rus Filosu : Mabait

Harp gemileri

Üns	İsmi	Mai mahreç	Sıraat Mil	Top adet, çap ve çap bulu		Mühazat
				Ağır	Orta	
Sahif zırhlısı	Am. Uşakof	4684 t.	16.1	4 $\frac{25.4}{45}$	12 $\frac{15}{45}$ S. A.	6 4.7 S. A. 12 3.7 "
Büyük kruvazör	Oleg	6645 t.	24.2	—	12 $\frac{15.2}{45}$ "	12 7.5 S. A. 6 4.7 " 2 3.7 "
"	Avrora	6731 t.	19	—	8 $\frac{15.2}{45}$ "	24 2.5 " 8 3.7 " 2 6.3 "
Zırhlı kruvazör	Dimiri Donakoy	6200 t.	16.5	—	6 $\frac{15.2}{45}$ " 10 $\frac{12}{45}$ "	16 4.7 " 4 3.7 " 2 6.3 "
"	Wladimir Monomah	5503 t.	15.8	—	6 $\frac{15.2}{45}$ " 6 12 "	16 4.7 " 4 3.7 " 2 6.3 "
Hafif kruvazör	Sivyetlana	3962 t.	20.2	—	6 $\frac{13.2}{45}$ "	4 7.5 S. A. 10 4.7 " 2 3.7 "
"	Almas	3380 t.	21	—	—	10 4.7 " 2 3.7 "
"	Zemçog Kruput	3103 t.	24	—	6 12 "	10 4.7 " 2 3.7 "
"	Ural	3103 t.	24	—	6 12 "	10 4.7 " 2 3.7 "
Musevi	—	—	—	—	2 12 " 4 $\frac{7.6}{45}$ " 8 4.5 "	10 4.7 " 2 3.7 " 1 6.3 " 1 6.3 "

Kesif grubu (Seln grubu) sancak gemisi

Yat olarak inşaya başlanmış idi.

Çoşimada Rus Fylosu : Mahan:

Torpidobottlar

Cins	İsmi	Max. mabey	Sırat mil	Top adal çap ve çap bulı		Mülakazat
				Ağır	Hafif	
To. bol	Buinn	350	26.2	—	1 7.5 S.A	
α	Brawi	α	α	—	α α α	
α	Bjadowi	α	α	—	α α α	
α	Bystri	α	α	—	α α α	
α	Blaşqaschtun	α	α	—	α α α	
α	Grosnii	α	α	—	α α α	
α	Beavpratschnii	α	α	—	α α α	
α	Bodrii	α	α	—	α α α	
α	Gronki	α	α	—	α α α	

Coşimada Rus Fİlosu : Mabaıt : Transportlar

Cins	İsmi	Mai - mahreç	Sûrat	Top adet,çap ve çap tulu			Mülâhazat
				Ağır	Orta	Hafif	
Transport	Anadır						
"	İrtig						
"	Kamçatka[1]						
"	Korea						
"	Holand[2]						
"	Suvir[2]						
"	Orcl[3]						
"	Kostroma[3]						

Hastane gemilerinden başka diğer bütün Transportlar az veya çok teslihlata malik idiler. Bundan dolayı kuruluşta muavin kruvzör gibi işaretlemişlerdir. Bunlar hakkında diğer malumat yoktur.

- [1] Tamiir Gemisi.
[2] Açık deniz Romorkörd.
[3] Hastane gemisi.

Çeşnide Japon kuvvetleri

Cinsi	İsmi	Mai mahrec	Sürat	Top adet, çap ve çap tulu			Mühazat	
				Ağır	Orta	Hafif		
Z. Krusazör	Isuzu	9733	20,9	4	$\frac{20,3}{40}$	18 15,2 40	12 7,6 4,7	II. Flot S. G.
"	Asuma	9326	20	"	"	12	"	II. Flot
"	Tokio	9700	20,4	"	"	14	"	
"	Yakumo	9695	20	"	"	12	"	II. Flot
"	Asuma	9700	20,4	"	"	14	"	
"	Izumi	9773	20,9	"	"	"	"	Flot S. G.
Aviso	Sinaya	1238	20,5	—	—	6 15,2	10 7,6 4,2	
B. Krusazör	Nariva	9650	18	—	—	8 15,2	6 4,7	Flot S. G.
"	Takeshio	9650	18	—	—	10 15,2	6 4,7	
"	Atagi	9735	19,6	—	—	7 15,2	12 4,7	IV. Flot
"	Coyama	9490	20	—	—	6 15,2	18 7,6 4,2	
"	Iwakasima	4210	19	1	32	11 12	6 7,6	III. Flot S. G.
Bat. G.	Shimon	7670	14,5	4	30,5	4 15,2	8 4,7 3,7	
B. Krusazör	Matsushima	4210	16	1	32	12 12	6 7,6 4,7	V. Flot
"	Higashie	4210	16	"	"	"	"	Flot S. G.
Aviso	Yasuyama	1099	19,5	—	—	7 1,1	8 4,7	

Çaşımada Japon kuvvetleri

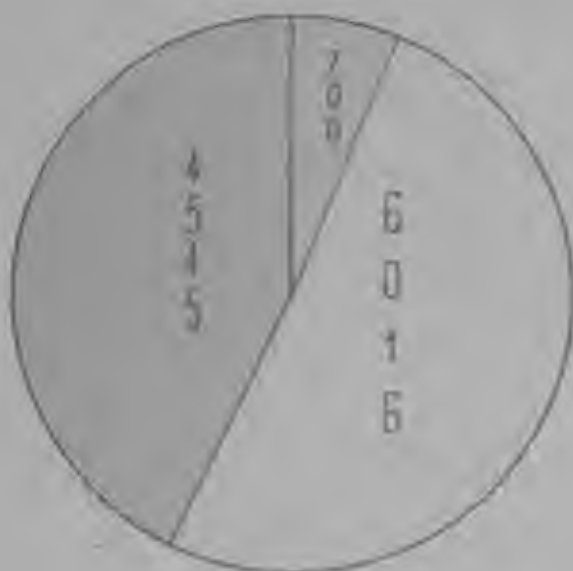
Gemi	İsim	Mai. mahirci	Sürat	Top ağırl., çap ve gap inli			Mühazarat
				Ağır	Orta	Hafif	
K. kruvazör	Suma	2637	20	—	2 15,2	14 4,7	Fırka. S. G.
"	Şiyoda	2450	19	—	10 12	15 4,7	
"	Akiçişima	3159	19	—	4 13,2	10 4,2	
"	İzumi	2987	17	2 23,2	0 15,2	6 4,7	VL Fırka
Sahil. Z.	Fuso	3783	13	4 34	2 15,2	11 4,7	
K. kruvazör	Takao	—	—	—	8 12	4 3,7	Fırka. S. G.
"	Çakushi	1350	16	2 25,4	4 12	1 7,6	
Gambol	Kokai	612	16	1 21	3 12	2 4,7	
"	Maya	612	16	—	4 12	2 4,2	
"	Uji	610	13	—	—	2 4,7	




1, 2, 3, 4, 5. inci monarşiyat filotillaları,
1, 5, 9, 10) 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 inci torpilot filotillaları ve ayrıca:
13 monarşiyat kruvazör, 9 yardımcı gemi, 2 hastane gemisi.



GEMİ VE PERSONAL ZAYIATI

A: PERSONAL



 JAPON
 RUS: Esir olanlar
 RUS: Bulun ve ölenler

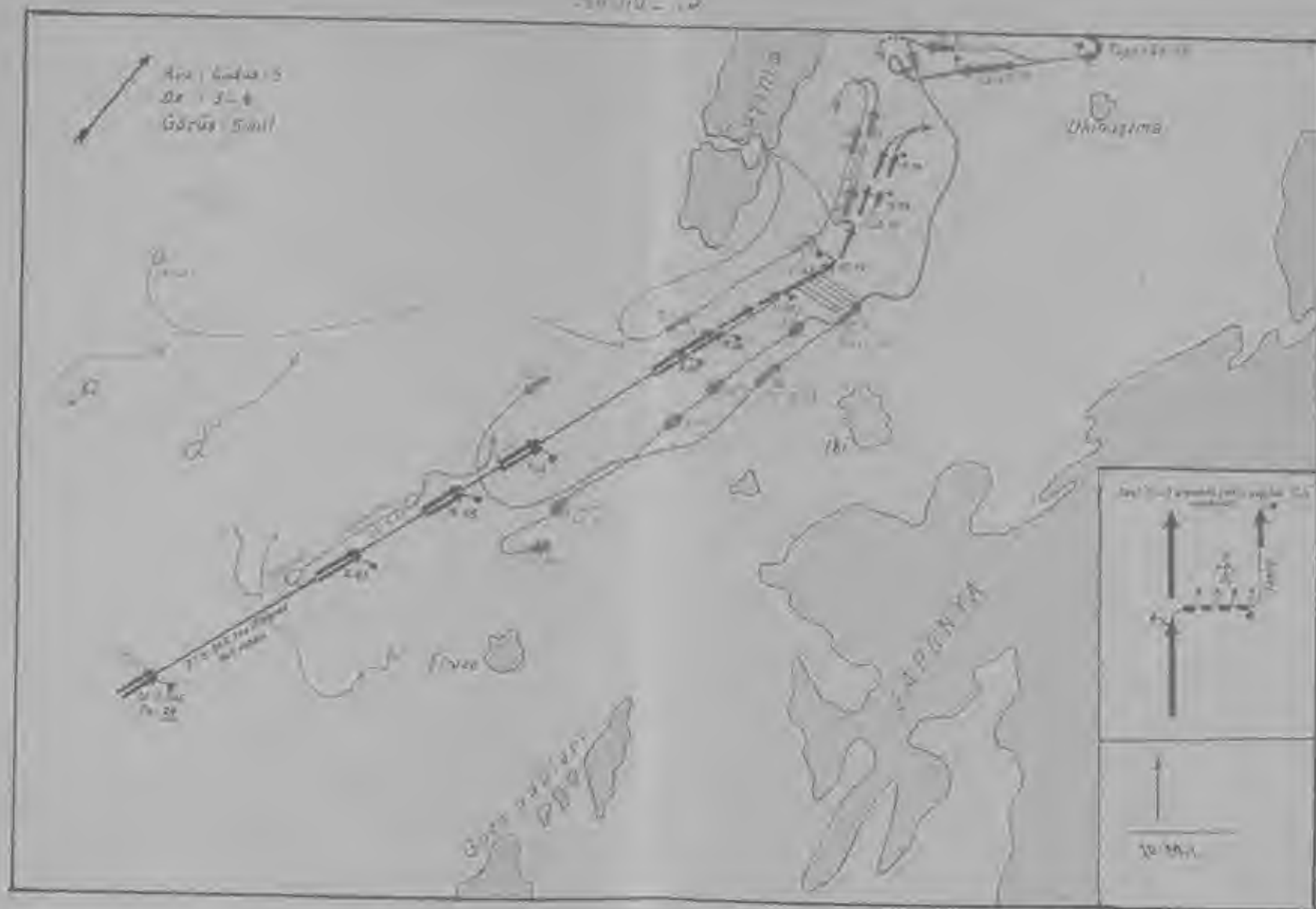
B: GEMİLER



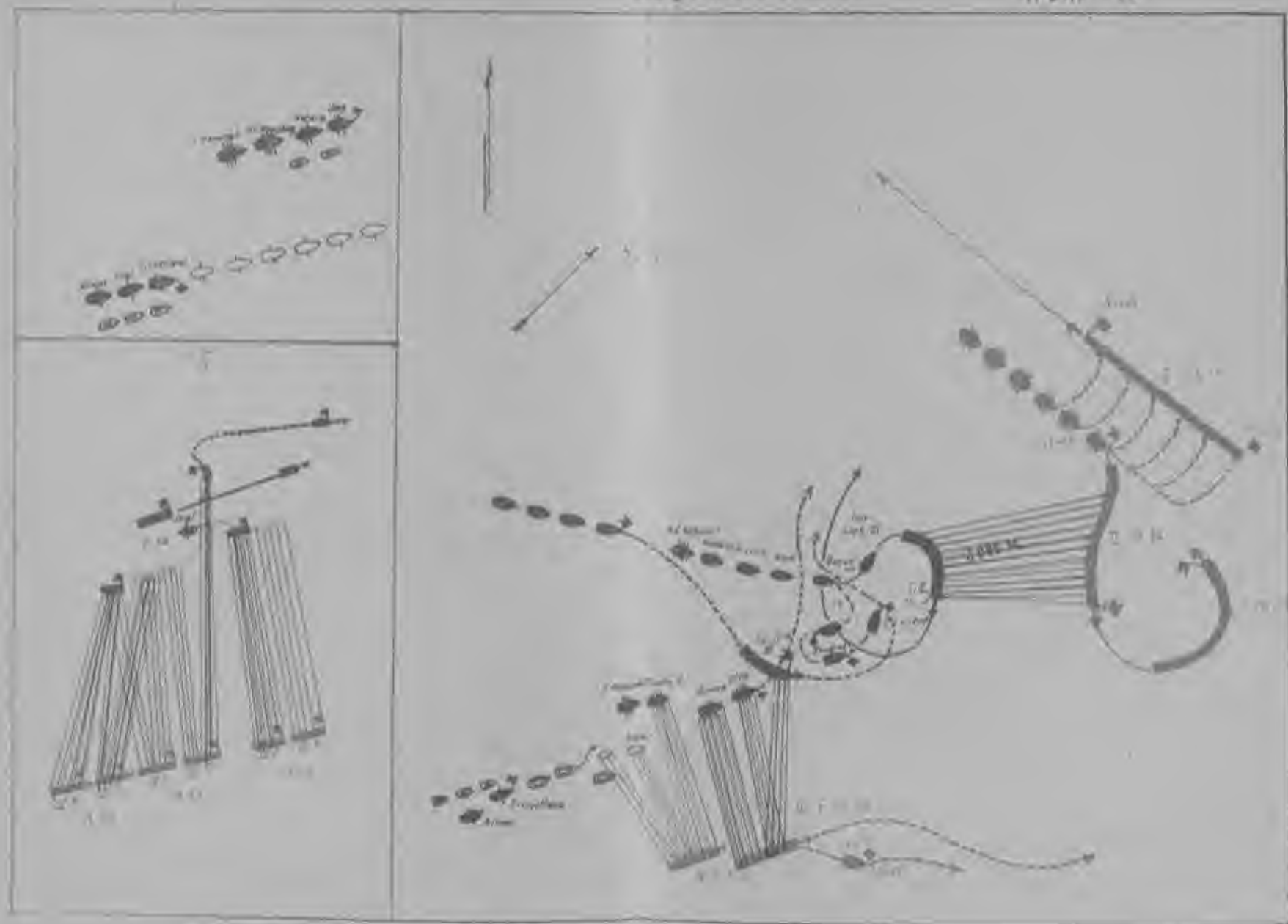


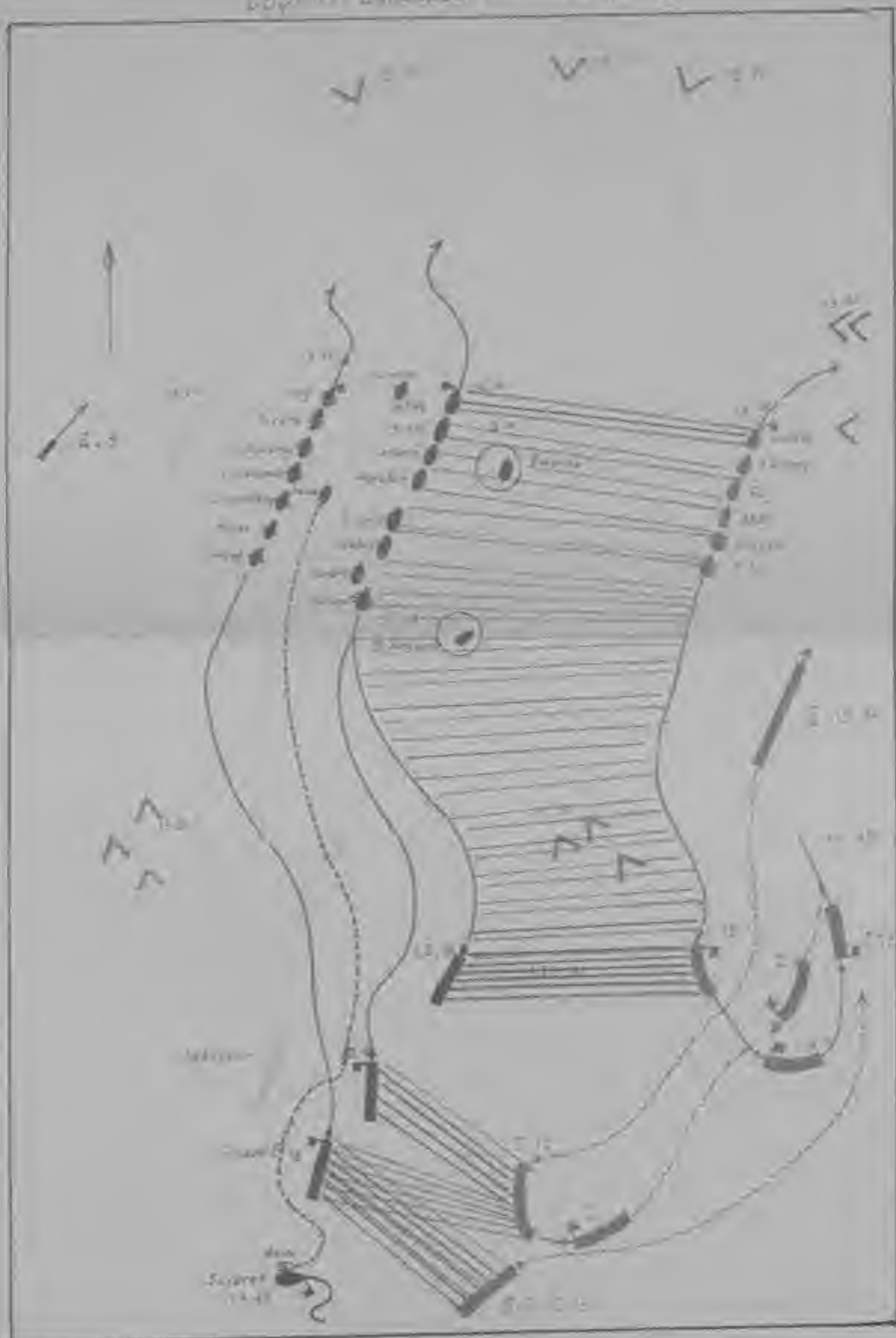


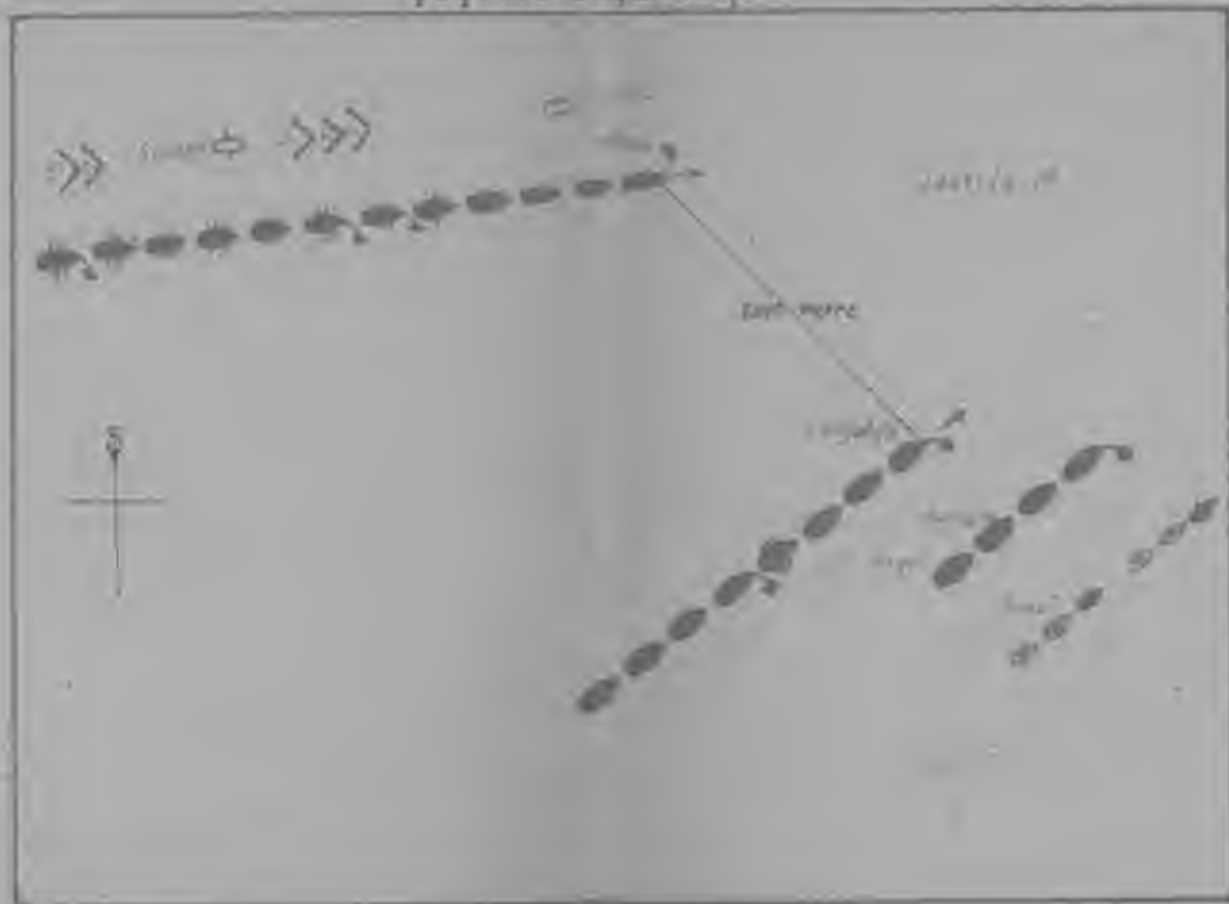
Figure 12



15





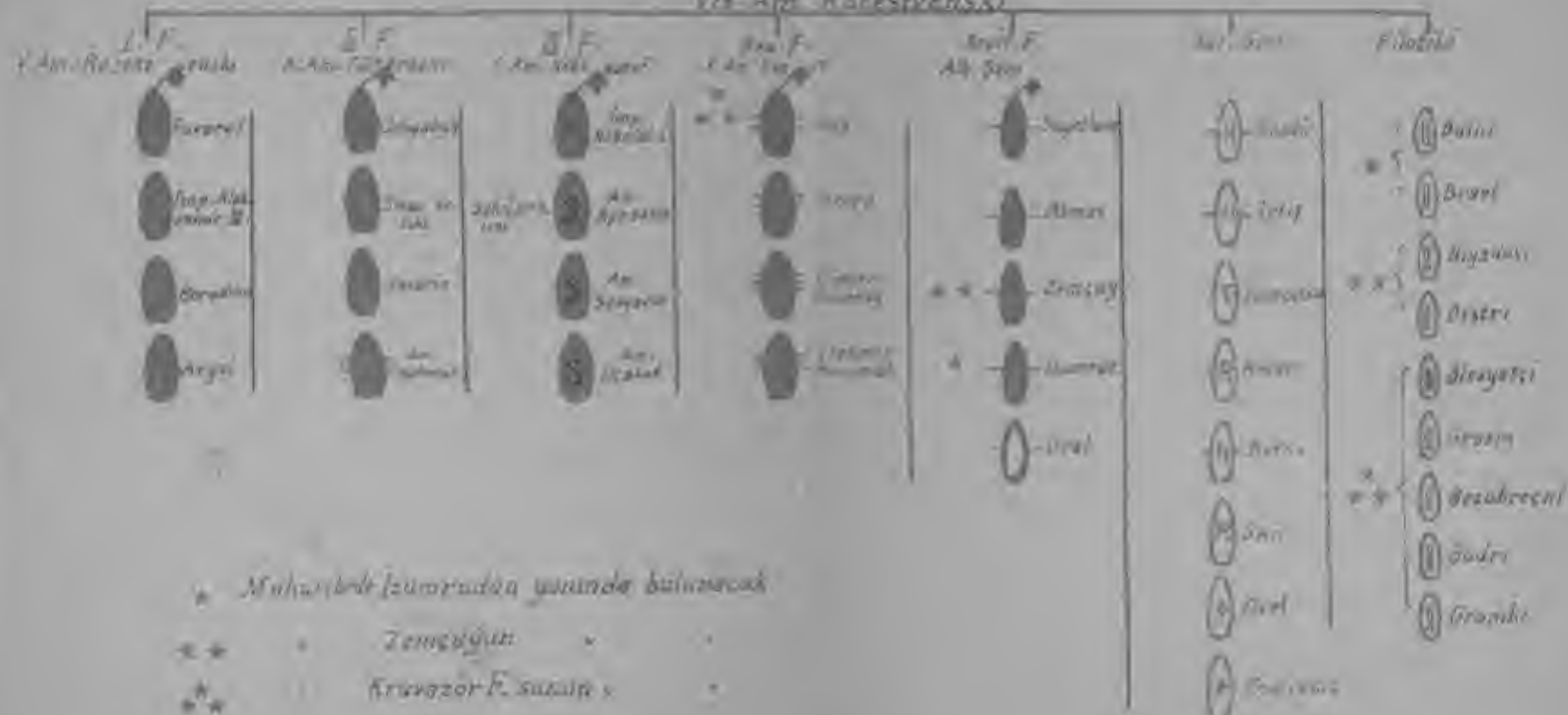


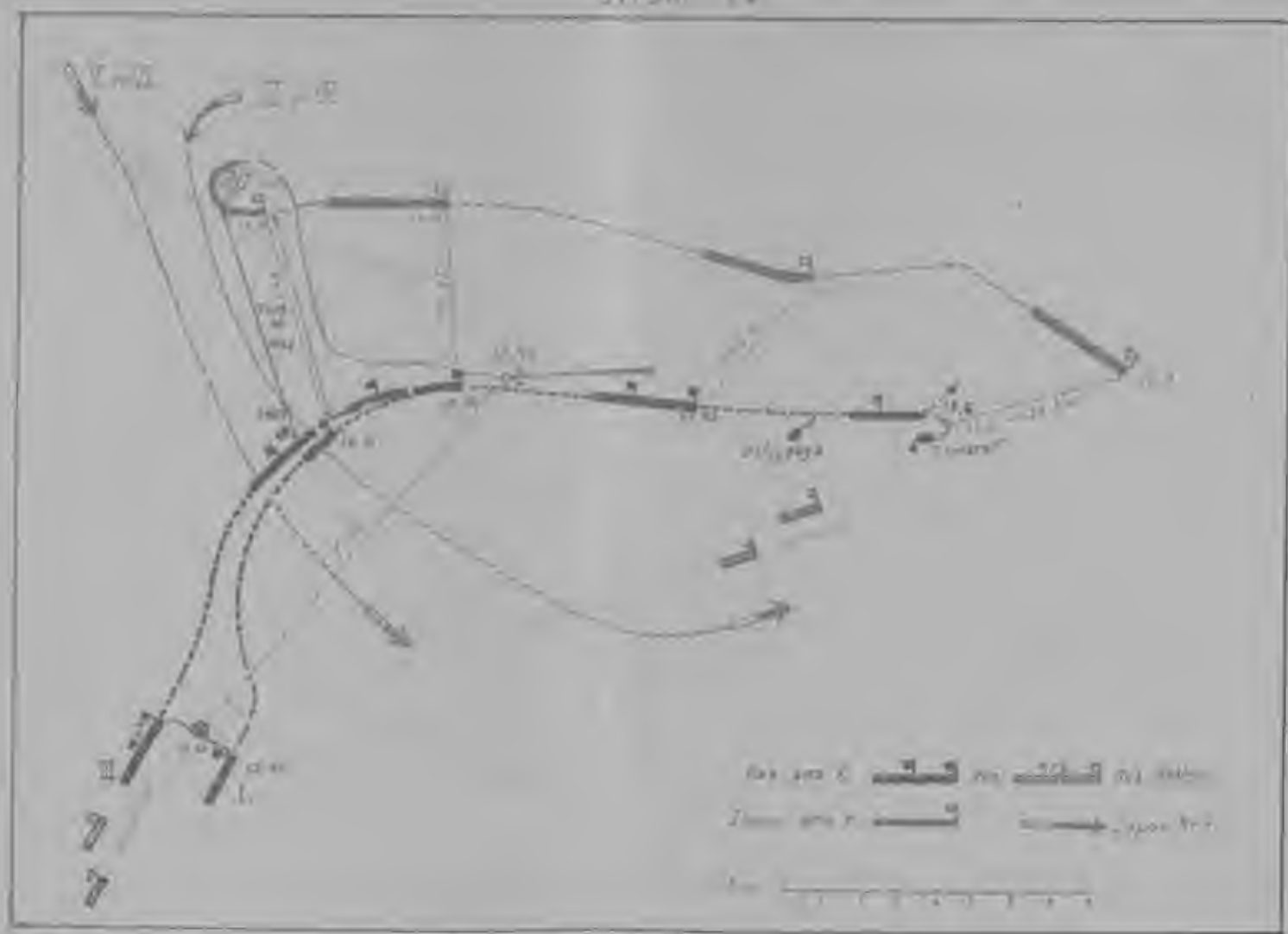


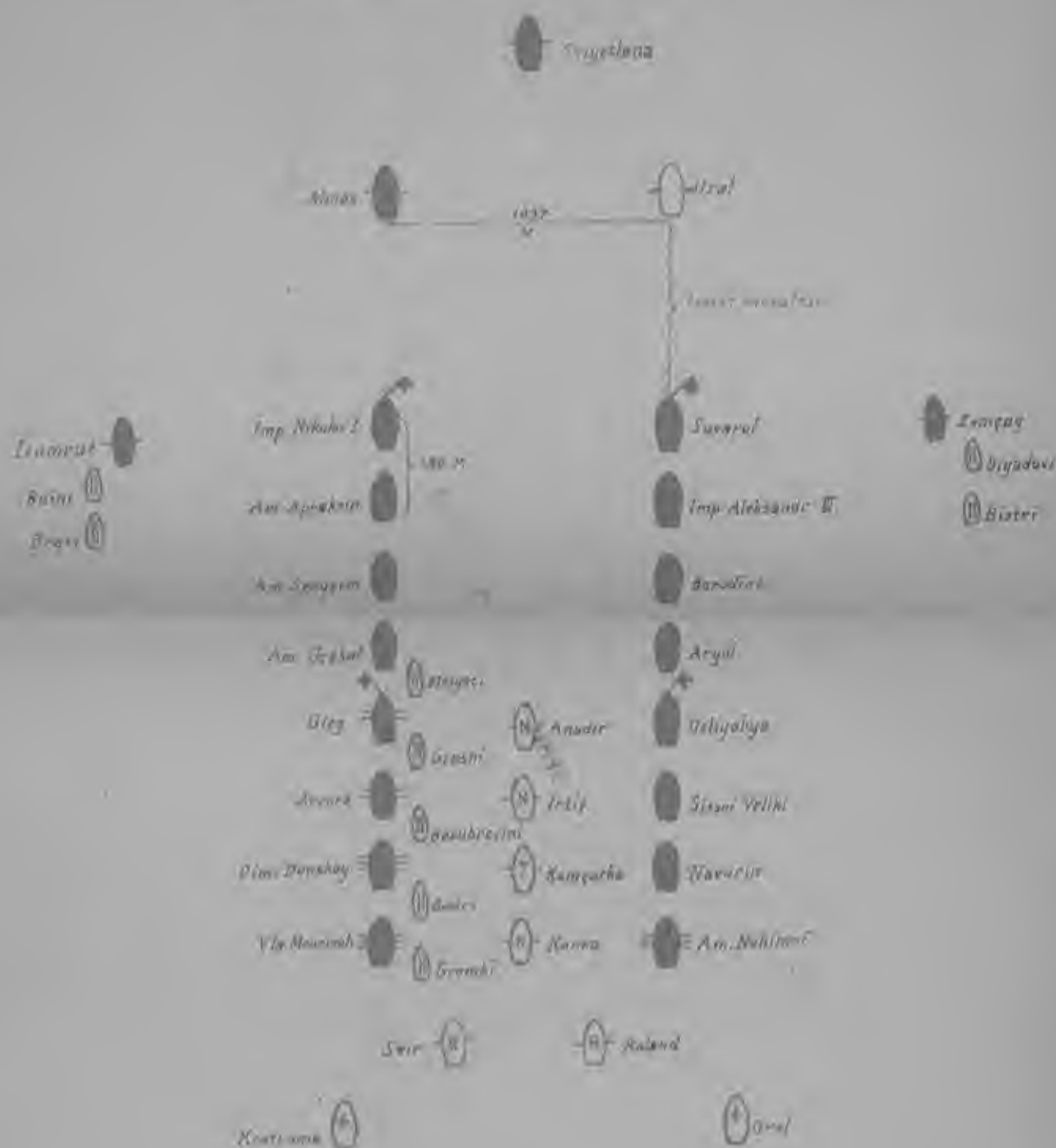
ÇOSMADA RUS ÖZ KURULUŞU

 $\ast(PDK) = 10$

JOHANNA K.
Via Am. Racestrvenski









KROKI : 3

